

Chers importateurs, chers revendeurs, chers journalistes,

Sherco est heureux de vous annoncer le lancement de la gamme Trial 2024 !

En 2023, nous avons créé une toute nouvelle moto, nouveau moteur, nouveau châssis, nouveau design. **Celle-ci a démontré ses performances en remportant dès la première année 2 titres de champions du Monde, 1 titre européen en 7 titres de champions nationaux***.

En 2024, nous avons apporté des améliorations pour tirer la quintessence de nos motos et proposer à nos clients une expérience utilisateur optimale.

Les nouveautés 2024 :

- Nouveau filtre à air, nouveau support et nouvelle grille pour une meilleure étanchéité
- Nouveau faisceau électrique optimisé
- Nouveau guidon NEKEN pour un meilleur confort de pilotage
- Nouvelle pompe à essence
- Nouveau connecteur de pompe à essence en aluminium
- Nouveau régulateur
- Nouvelle poignée de gaz Domino "soft" pour plus de précision et de confort
- Nouveau design 2024
- Nouveau pignon de kick en acier forgé plus résistant
- Nouveau design de kick pour faciliter le démarrage
- Nouveau design de couvercle d'embrayage renforcé (250/300 cc)
- Nouvel injecteur
- Nouvelle cartographie pour un pilotage plus progressif
- Nouvelle configuration électronique avec la double étincelle pour optimiser le rendement moteur à bas et moyen régime

Vous trouverez ci-dessous le lien vous permettant de télécharger le Kit Media contenant :

- Un visuel PDF listant les nouveautés de la gamme
- Un récapitulatif des nouveautés dans un tableau Excel
- Les photos studio 360 et détails de chaque modèle
- Les fiches techniques de chaque modèle

Nous vous souhaitons bonne réception et restons à votre disposition pour toute information complémentaire.

***Cumul des titres Trial Sherco et Scorpa en 2023 :**

- *Champion du monde Trial 2*
- *Champion du monde féminine*
- *Vice-championne du monde féminine*
- *Champion des USA*
- *Champion de France*
- *Champion d'Angleterre*
- *Champion d'Europe et d'Angleterre féminine*
- *Champion d'Angleterre 125 cc*
- *Champion d'Espagne Junior*
- *Champion d'Espagne TR5*

MY24 

125/250/300 ST-F

FACTORY



2 TITRES
CHAMPION DU MONDE*

1 TITRE EUROPÉEN*
7 TITRE NATIONAUX*












- ✓ Nouveau filtre à air, nouveau support et nouvelle grille pour une meilleure étanchéité
- ✓ Nouveau faisceau électrique optimisé
- ✓ Nouveau guidon NEKEN pour un meilleur confort de pilotage
- ✓ Nouvelle pompe à essence
- ✓ Nouveau connecteur de pompe à essence en aluminium
- ✓ Nouveau régulateur
- ✓ Nouvelle poignée de gaz Domino "soft" pour plus de précision et de confort
- ✓ Nouveau design 2024
- ✓ Nouveau pignon de kick en acier forgé plus résistant
- ✓ Nouveau design de kick pour faciliter le démarrage
- ✓ Nouveau design de couvercle d'embrayage renforcé (250/300 cc)
- ✓ Nouvel injecteur
- ✓ Nouvelle cartographie pour un pilotage plus progressif
- ✓ Nouvelle configuration électronique avec la double étincelle

*Cumul de titres Sherco & Scorpa 2023.

SHERCO

FÉLICITATIONS À TOUS NOS PILOTES POUR CETTE FORMIDABLE SAISON DE TRIAL !



	Emma Bristow	Championne du Monde Féminine
	Billy Green	Champion du Monde Trial 2
	Berta Abellan	Vice-championne du Monde Féminine
	Jack Peace	Champion d'Angleterre
	Alice Minta	Champion d'Europe et d'Angleterre
	Harison Skelton	Champion d'Angleterre 125cc
	Benoit Bincaz	Champion de France
	Pat Smage	Champion des États Unis
	Miquel Alarcón Vegas	Champion d'Espagne Junior
	Jose Maria Segura	Champion d'Espagne TR5

SHERCO

SHERCO.COM



SCORPA

SCORPA.COM

TRIAL RACING MY24

FICHES TECHNIQUES	2 TEMPS		
	125 ST-F FACTORY	250 ST-F FACTORY	300 ST-F FACTORY
Moteur	125 ST	250 ST	300 ST
Cylindrée	123,70 cc	249 cc	294 cc
Alésage et course	54 x 54 mm	72,8 x 60 mm	79 x 60 mm
Alimentation	Injection électronique		
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée		
Démarrage	Système à engrenage et kick rétractable		
Échappement	Tubulure inox et silencieux en aluminium		
Transmission	Primaire 5 vitesses séquentielle. Secondaire par chaîne		
Embrayage	Hydraulique, système à diaphragme et réglage de précharge		
Allumage	Hidria digital		
Châssis	Tubulaire en acier (Chrome-Molybdène)		
Réservoir essence	Capacité de 2,2 L		
Freins	Commande hydraulique, disque flottant Ø185 mm 4 pistons (avant) et Ø145 mm 2 pistons (arrière)		
Suspension avant	Fourche Techn aluminium - Fourreaux Ø39 mm - course 165 mm avec 2 réglages		
Suspension arrière	Amortisseur REIGER 2 voies		
Roue avant	Jante Morad noire en aluminium 21"		
Roue arrière	Jante Morad noire en aluminium 19"		
Empattement	1310 mm		
Garde au sol	350 mm		
Hauteur de selle	704 mm		

