



Article Résultats Scott Trial 2014

Scott Trial 2014 Samedi 18.10.2014

21.10.2014 wwe



Dominique Guillaume "Finisher" du Scott Trial 2014.

Le Scott Trial est considéré, à juste titre, comme la plus dure épreuve de trial sur un seul jour au monde.

Cette course fêtait cette année son 100^e anniversaire. Une épreuve d'ordinaire terrible mais accentuée pour l'occasion par un surcroît de passages difficiles. Le but de chaque participant est de terminer l'épreuve, un exploit en soi. Dominique Guillaume va réussir cette gageure, ce qui lui a valu les félicitations des organisateurs. Généralement, lors d'une première participation, cet exploit est rare.

Le Scott, du nom de son créateur Alfred Angus Scott, a la particularité de lancer plus de 200 pilotes sur un parcours extrêmement pénible d'environ 130 km truffé de 76 sections dans la roche, les passages boueux, des traversés et remontés de torrents et de cascades. Seuls 94 pilotes soit 47% des compétiteurs ont pu aller à bout après plus de 7 heures de course continue.

Autre particularité de cette épreuve réservée aux professionnels du tout-terrain, il est possible de pénétrer dans les zones contrôlées alors qu'un ou plusieurs concurrents s'y trouvent déjà.

D'autre part, le temps ainsi que les pénalités sont comptabilisés.

Il faut ainsi gérer aussi bien la rapidité d'exécution que le franchissement des zones contrôlées.



Des conditions extrêmes.

Dominique Guillaume, fort de ses 7 titres de champion Suisse de trial (1990-93 ; 2002 ; 2005-06), de ses deux participations au Paris-Dakar ainsi qu'au Grand Raid à terminé l'épreuve au 77^e rang. C'est le second pilote helvète à participer à cette épreuve organisée par le Richmond Motor Club dans le Yorkshire et le premier à le terminer. Le pilote de Bassecourt inscrit ainsi son nom dans les tables dans la rubrique "Finisher".



Guillaume : "Je suis lessivé"

" Tu peux tout t'imaginer, tout le monde te dit que c'est de la folie et bien c'est encore pire ! Il y a très peu d'étrangers à tenter de participer à cette épreuve, maintenant je comprends pourquoi ; c'est absolument infernal. Seuls "ces" britanniques peuvent imaginer et courir ce genre de course. Je suis incroyablement content d'être venu à bout de cette épreuve qui figure désormais dans le top des courses disputées dans ma carrière".

Texte et photos : Walter Wermuth

