



Rencontre avec les professionnels du trial en France

Chateauneuf - le 17 novembre 2014

Présents : Bernard Estripeaux (Esdeux), Yannick Marpinard (Beta), Jean Pierre Vallon (Abela), Bruno Camozzi (Ossa), Jean Michel Bellon (Planet Trial), Michel Vallet (Agir Pour le Trial) Philippe Yvernault (Agir pour le Trial)

Par téléphone Marc Teissier (Sherco – Scorpa)

Absents excusés : Frédéric Fourgeaud et Jean Benoît Vuittenez (Gas Gas), Philippe Aresten (Electric Motion), Philippe Berlatier (JGAS), Jean Marc Dherbey, Jean Luc Miroir (Promoteur Enduro), Alexandre Ferrer.

A - Messages :

Jean Marc Dherbey : « je suis moi-même surpris d'avoir un fichier clients de 35 000 noms, je vends environ 850 motos (450 VN) par an dans toute la France, je sais que bon nombre de mes collègues ont cessé leur activité trial. »

Frédéric Fourgeaud (Gas Gas) : « sachez que Sima soutient votre action qui vise à faire évoluer, dans la concertation, ce sport que nous aimons, et vous pouvez être assurés de mon total soutien »

Philippe Aresten (EM) : « je tenais à vous féliciter quand à votre initiative (ainsi que vos collègues associés) pour mettre en place un plan, des idées, etc... etc... pour... agir »

EM est engagé à faire bouger cette discipline avec des solutions alternatives en terme de propulsion (pour info, il existe 9 constructeurs de motos thermiques en y incorporant le prochain TRS..... pour un marché qui a perdu environ 50% de son volume en 10 ans alors qu'il n'y avait que 5 usines à ce moment-là!)

Notre développement se fait essentiellement sur les marchés étrangers et beaucoup de nos clients sont des hommes, des femmes et des enfants qui découvrent ou redécouvrent la discipline autrement (sans quasi aucune contrainte) et qui trouvent en notre moto une réponse en terme de plaisir, performances et sur le plan économiques si l'on raisonne sur les 4 à 5 années pendant lesquelles, l'on garde en moyenne une moto de trial.

LE BUT EST DE TROUVER DE NOUVEAUX PRATIQUANTS, DANS CE SENS NOUS AGISSONS.

Un titre de Champion de France S2 en 2014 permet d'en démontrer certaines capacités et performances très suffisantes si l'on regarde le niveau moyen de pilotage.

Beaucoup d'utilisateurs étrangers comprennent certains atouts de notre moto, il faudra attendre encore un peu pour toucher les pratiquants nationaux.

Par ailleurs, nous militons pour rappeler que le trial, c'est aussi la rando, la ballade et c'est dans ce sens que d'autres modèles sortiront courant 2015.

Jamais vous n'entendrez quelqu'un de l'entreprise en indiquant que: "c'est l'avenir" étant donné que

1/ l'avenir c'est maintenant

2/ longue vie aux 2 temps et autres 4 temps (avec lesquelles on roule aussi), le but étant de ne pas opposer toutes ces technologies, mais d'indiquer que dorénavant il y a des alternatives efficaces, silencieuses, économiques et aussi en phase avec les pratiques et usages des années dans lesquelles nous vivons.

Discrètement nous avançons, et apportons tout notre soutien à toute initiative qui permettra de faire perdurer cette belle discipline qui doit...évoluer (aussi dans les mentalités)! »

B - Présentation de Philippe Yvernault

Pourquoi avoir imaginé en juillet 2014 réunir les représentants de clubs de trial au sein d'une association ?

- Le trial est en difficulté
- Division entre base et Commission Trial (CTR) sur le non-stop
- La CTR s'occupe trop du haut et pas assez du bas!
- Baisse de fréquentation des trials CF, régionaux, classiques (Ardèche, Aveyron, Indre)
- Au niveau du trial, peu d'échanges entre clubs
- Pas d'instance qui permettent cet échange
- Pas de mutualisation des moyens
- Pas de projets structurants de la discipline CT, MT et LT
- Pas assez d'informatique au niveau de la FFM (who's who, projet calendrier, logiciel de classement commun)

Objectifs de Agir Pour le Trial

- Réunir, Unir les clubs de trial pour donner sa vraie dimension à la discipline
- Remplir les trials régionaux (minima 80 pilotes)
- 2 objectifs à Court Terme :
 1. Rendre les relations commissaires / pilotes plus faciles via la simplification des règles
 2. Travailler sur l'offre trial

Simplifier les règles

- Rendre les relations commissaires / pilotes plus faciles via la simplification des règles
- Voir nouveau règlement lancé pour 2015 par la Commission Nationale de Trial de la FFM
- Redonner l'envie aux commissaires de revenir sur les épreuves du CF
- Permettre à des personnes volontaires d'arbitrer avec justesse sans une formation longue

Quelles sont les dernières nouveautés dans le trial depuis 10 ans ?

- Openfree
- Développement des classiques

- Développement de la pratique motos anciennes
- Catégories intermédiaires + (S3+, S4+)

Votre vision sur l'avenir du trial

- Quels sont les objectifs stratégiques des marques pour 2015 et années suivantes ?
- Comment voyez-vous le sujet du développement durable?
- La moto électrique versus le moteur atmosphérique
- Que souhaiteriez-vous de la part des clubs pour faire plus de ventes ?
- Comment abordez-vous le sujet trial loisirs ?
- Quel format de courses verriez-vous dynamiser la discipline?
 - Scott trial ou équivalent
 - Course poursuite Val d'Isère
 - Course d'Orientation
 - Pro Am
 - Descente style montain bike

C - Débats

PY : je m'étonne que dans le contexte actuel morose du trial, nous assistions à l'émergence de nouvelles marques... Existent actuellement sur le marché en atmosphérique Gas Gas, Ossa, JGAS, Sherco, Scorpa, Beta, Montesa/Honda, en électrique Electric Motions, arrivent sur le marché atmo Vertigo et TRS...

BC : tout d'abord les créations sont l'œuvre de passionnés, ensuite, certains ont voulu créer leur propre job perdu dans les autres marques et on peut penser que si l'un d'entre eux disparaît, ce sera une opportunité pour les autres...

YM : Prix motos, augmentation générale 10% des constructeurs sauf Beta qui a fait une hausse modérée, mais le marché n'est pas porteur comparé à celui de l'enduro qui est une discipline plus récente.

BC : on assiste maintenant dans l'enduro au phénomène suivant : raccourcissement des boucles de 150 km à 60 km avec des spéciales plus extrêmes visant à condenser l'effort physique dans le sens d'un franchissement style trial...

YM, BC, BE :

- problème de répartition géographique des points de vente, quasi "monopole" JM Dherbey
l'absence de marché local est préjudiciable à la pratique car faire 400 kilomètres pour acheter une moto est déraisonnable : la vente locale avec l'appui des concessionnaires encore en place pour d'autres activités moto est un axe à prioriser pour nous les importateurs.

- Monde entier : 13000 motos/an en 2000; 6000 motos/an en 2013

- France : 1200 motos en 2013

PY : licencié UFOLEP 1700, licenciés FFM 1500, tendance à la baisse

JPV : pourquoi le nombre de licenciés baissent-ils à la FFM, le prix de la licence n'est pas en rapport avec l'offre !

PY : le nombre de licenciés UFOLEP baisse aussi, là où il existe une offre plus régionale, ce n'est pas le cas.

BE: Le trial, un sport de vieux qui n'est pas à la mode ! pas assez fun !

En 2014, sur le CF Openfree, la tranche 35-45ans est presque nulle (1 personne)

PY : il est assez facile d'attirer les jeunes vers le trial, je puis vous assurer que lors des journées découvertes que nous organisons dans l'Indre dans le cadre du Tour de l'Indre des sports en juillet, nous sommes les derniers à plier notre barnum !

Mais, (*point partagé par tous*) attention à ne pas donner envie à de nouveaux pratiquants sans pouvoir assumer ensuite, c'est pourquoi les clubs doivent s'organiser pour mettre en place des structures d'accueil pour fidéliser les pratiquants !

BC : ceux qui auront su s'organiser et se structurer existeront tandis que les autres disparaîtront !

JMB : voir ce qui a été fait dans le cheval: aujourd'hui, il a la possibilité d'accueillir des enfants débutants avec mise à disposition de l'équipement et du cheval.

BE: proposition de passer une vidéo pour promouvoir le Trial lors des Indoors qu'il organise.

JPV : Simplification du Brevet d'état

==> A faire : Explication sur le brevet d'état et ses différents niveaux

- Formation, coût, qui peut faire quoi, responsabilité, assurances,...

BE: Trial en ville : antinomique avec le trial qui doit être "au vert", sur un site naturel en sachant que la tendance est aujourd'hui à "sortir" les véhicules de la ville.

PY : le trial en ville est une nouvelle approche en soi différente de l'approche trial urbain réservé aux meilleurs pilotes, l'objectif est de mettre en place un trial du S4 au S1 avec autant de zones naturelles que possible, c'est ce que je vais m'attacher à faire à Châteauroux, cela doit permettre de rapprocher la discipline des populations afin de les amener au trial au vert. Mais je comprends aujourd'hui que ce nouveau concept doit être plus largement expliqué.

==> A faire: Définition du trial en ville, Cahier des charges, budget...

JPV : (et tous) : Vulgariser la question des assurances

==> à faire : tableau récapitulatif avec l'ensemble des éléments : assurance perso, RC club, assurance licence, RC organisation,...

BC : nouveautés techniques 2016 : démarreur électrique chez Ossa et Vertigo

Info : la FFM finance 40% de l'achat d'une moto électrique

PY: Région Centre finance 40% (voir chacun pour sa propre région), cela fait une moto quasi gratuite !

BE : AGIR POUR LE TRIAL doit absolument proposer à la FFM et au ministère la mise dans la loi de la possibilité pour un jeune titulaire d'un BSR d'aller sur la route accompagné d'un BE et encadré par des titulaires du permis de conduire dans le cadre de l'activité trial

JPV: Le trial est une très bonne école de conduite pour les jeunes (et les autres), statistiquement, sur la route, les pratiquants Trial ont 10 fois moins d'accident que les autres sur les motos de route. Il faudrait en faire la promotion !

Marc Tessier : en Angleterre la manière d'organiser les trials est beaucoup plus simple, des fanions, un bureau administratif où tu inscris tes nom et adresse sur une enveloppe et dans laquelle tu glisses tes droits d'engagements, une dizaine de commissaires qui note sur leur document tes points et tu reçois le classement dans la semaine.

Marc Tessier : On doit rendre le sport accessible pour un niveau de pratique simple pour pouvoir emmener ses relations sur un spot de trial et qu'ils puissent pratiquer, le sport de haut niveau qui consiste à sautiller avec sa moto n'est pas « vendeur ». Alors simplifions !

Nouveaux formats de course :

BC: Le trial doit aller vers les spectateurs et non l'inverse, toutes les formules que tu as proposées sont bonnes à explorer !

BE : En 2015, une spéciale sur chaque épreuve du CF Openfree
13-15/07/2015 à La Mongie : Champion's Cup : 20 pro + 60 amateurs le 1er jour pour qualification de 40 pour le 2ème jour. Zones rapprochées, accessibles... Budget organisation avec primes aux 10 premiers : environ 25 000 €

Action pour Agir Pour le Trial : pour les autres types possibles, il faut monter un budget et un cahier des charges afin de susciter les envies ou éliminer les réticences des organisateurs potentiels.

3 axes essentiels pour l'avenir du trial :

1 - Il faut aider les Clubs à la mise en place de structure d'accueil pour les débutants afin de pouvoir répondre à la demande Loisirs dans le cadre du fonctionnement de la société actuelle (exemple du Cheval). Proposer une nouvelle méthode de traçage plus simple avec des fanions par exemple.

2 - Ne pas oublier les pratiquants actuels non licenciés qui peuvent "grossir" les rangs des pratiquants "officiels" par la "normalisation" des trials loisirs (hors compétition): prix licence, soutien FFM, problème assurance, déclaration manifestation,...

3 - Point noté sur la présentation mais pas débattu : une journée nationale du Trial qui serait

probablement plus facile à mettre en œuvre (une communication nationale et une gestion par chaque club) en 2015 qu'une manifestation unique comme évoquée.