

FRANCE moto

[Magazine]

477

Novembre 2014

Retrouvez l'intégralité des reportages dans la rubrique France Moto sur le site internet de la FFM : www.ffmoto.org

[EDITO]

Electrique !

L'une des réponses à nos détracteurs, notamment en matière de bruit est l'arrivée des machines électriques en sport moto.

Soyons clair, ce n'est pas demain que Johann Zarco ou Gautier Paulin remporteront un grand prix avec une moto électrique, il n'est d'ailleurs pas certain, ni forcément souhaitable, que l'électrique soit une alternative crédible pour ces disciplines.

Par contre, en Championnat de France de Trial Sénior 2, Bastien Hieyte sur Electric Motion a démontré en remportant le titre qu'une de ces machines pouvait concurrencer et même dominer les motos thermiques.

A l'heure actuelle, certaines disciplines sont plus adaptées que d'autres à recevoir un parc de motos électriques. Récemment des tests ont été effectués par des pilotes de motoball, ceux-ci ont été très concluants. En conséquence, dès 2015, avec l'aide de la FFM, plusieurs équipes de motoball seront équipées de motos électriques.

C'est une véritable révolution en matière de sport moto à laquelle la FFM est étroitement associée.

Jacques BOLLE
Président de la FFM

SOMMAIRE

ReportagesP 2 et 3

- championnat de France motos de Moto-ball
- Les champions du monde moto 2014 célébrés au ministère des sports
- signature d'une convention entre la FFM et L'UFOLEP pour la sécurisation des circuits

RUBRIQUES ... P 4, 5 et 6

- Actus
- Agenda
- Médias
- solidarité
- salon, expos
- Patrimoine
- Hommages



Rendez-vous sur
www.ffmoto.org



[facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



@ffmoto

championnat de france de moto-ball

Ce sport très spectaculaire qui consiste à faire du football en moto se pratique sur des terrains identiques à ceux du football a été créé officiellement après la seconde guerre mais les premières rencontres ont eu lieu de manière informelle en 1932.

Créée de toutes pièces par la Fédération Française de Moto-Ball, une entité mise sur pieds sans le moindre accord de l'UMF, ancêtre de la FFM, cette discipline est reprise en mains par l'organisme officiel en 1935 afin de remettre un semblant d'ordre dans la maison et en 1936, un règlement définissant, entre autres, la cylindrée et le poids des machines, la durée de jeu ou encore les dimensions du ballon est rédigé.

Le premier Championnat de France, organisé en 1946 voit la victoire du club d'Houlgate, le seul club normand pratiquant le Moto-Ball.

En 1966, la Commission de Moto-ball est créée et deux ans plus tard, le gardien de but est enfin débarrassé de la fausse moto dont il était affublé jusqu'alors.

En 1980, les durées de jeu sont à nouveau définies : les joueurs s'affrontent durant quatre périodes de 20 minutes séparées par des arrêts de jeu de 10 minutes, avec changement de camp à l'issue de la seconde période.

Actuellement, l'initiation des jeunes commence généralement aux environs de 12 ou 13 ans sur des 85 cm³. Pour débiter en compétition, le Championnat de France Junior leur est réservé jusqu'à 17 ans.

Les quelques 15 clubs de Moto-Ball existant en France, second pays au monde, derrière la Russie, à pratiquer ce sport, participent aux différents championnats mis sur pieds sous l'égide de la FFM : Championnat de France National 1 (Elite) et National 2 (2ème division), Coupe de France disputée en matchs aller-retour, Trophée de France, Trophée des Champions opposant le Champion de France et le vainqueur de la Coupe de France et enfin, le Challenge Jean Meunier, du nom du dirigeant disparu en 1985.

Toutes les équipes d'une même division se rencontrent selon le calendrier établi en début de saison en matchs aller et retour pendant toute la durée du championnat, de mars à octobre. Une victoire vaut 3 points, un match nul 2 points, une défaite 1 point. En cas d'égalité à la fin du championnat, c'est le goal-average entre les équipes qui détermine le vainqueur.

Le jeu : les joueurs font avancer le ballon par petits coups de pied à l'aide d'un pouce ballon ajouté sur la moto. Le joueur qui possède le ballon et qui arrive à la ligne médiane ne doit pas le conserver et doit le passer à un joueur de son équipe. Tout joueur en possession du ballon est considéré comme attaquant. Dans ce cas de figure, aucun joueur de l'équipe adverse ne peut lui couper la route ou gêner son passage pour le ralentir, sous peine de coup franc.

De nombreuses fautes qui nécessitent la présence de deux arbitres (souvent



d'anciens joueurs) et deux juges de touche sont répertoriées et donnent lieu à des sanctions allant du coup franc au penalty, aux cartons vert (avertissement assorti d'une expulsion de 5 minutes avec remplacement), qui peut être donné plusieurs fois à un joueur pendant le même match, jaune, notifiant un avertissement assorti d'une expulsion de 5 minutes sans remplacement. Deux cartons jaunes dans le même match entraînent la suspension automatique du joueur pour le match officiel suivant. Le carton rouge provoque purement et simplement l'exclusion sans remplacement du joueur fautif.

Sport atypique, le Moto-Ball est également la seule discipline où les motos des dix joueurs de l'équipe sont fournies par le club et la maintenance assurée avant et durant le match et bien sûr après, par les deux mécaniciens attachés au club.

L'électrique au service du Moto ball

En collaboration avec la société française Electric Motion, la FFM et la commission de Moto ball ont travaillé pour mettre au point une moto électrique «spéciale» moto ball. Cette moto a montré tout son potentiel et toutes ses aptitudes à remplacer les motos thermiques lors d'essais réalisés par des pilotes. Une solution est donc apportée à la problématique de la pratique sur les stades en milieu urbain ou en zone d'habitation (notamment en matières d'émissions sonores). A ce titre la Fédération et les Clubs vont engager une vingtaine de motos pour les championnats 2015, répondant aussi à une démarche de développement et de pérennité de ce sport, avec à moyen terme un équipement total et une réponse favorable en matière d'environnement.

Devenir arbitre ...

La discipline a besoin d'arbitre, si vous êtes intéressé par cette qualification, faites vous connaître auprès de la Fédération qui vous renseignera sur les modalités d'obtention, à savoir que la prestation est indemnisée. Infos et renseignements : Dominique Savard tél : 01 49 23 77 00 - E-mail : dsavart@ffmoto.com

15 NOVEMBRE

Réaffiliez votre Moto-Club pour la saison 2015 avec le nouvel intranet clubs !

SIMPLE
EFFICACE
RAPIDE



EN QUELQUES CLICS

- Connectez-vous sur l'intranet clubs.
- Vérifiez & complétez les informations relatives à votre structure.
- Choisissez le mode de collecte de votre cotisation club.
- Sélectionnez le mode de validation des demandes de licences dans votre club.
- Réglez en ligne le montant de votre réaffiliation par carte bancaire*.

*Possibilité de paiement par chèque ou virement bancaire.

1er DÉCEMBRE

Renouvelez votre licence pour la saison 2015 avec le nouvel intranet licenciés !

SIMPLE
EFFICACE
RAPIDE



EN QUELQUES CLICS

- Connectez-vous sur l'intranet licenciés.
- Vérifiez vos informations personnelles.
- Sélectionnez votre club.
- Scannez votre certificat médical.
- Réglez votre cotisation club* et votre licence par carte bancaire en 1 ou 3X sans frais**.

*sous réserve de validation de l'option par le club. **À partir de 120 euros

Les champions du monde moto 2014 célébrés au ministère des sports

En présence du Président de la Fédération Française de Motocyclisme, Jacques Bolle, et de Philippe Thiebaut, Directeur Technique National de la FFM, les champions du monde moto 2014 ont été reçus le 8 octobre dernier au Ministère de la Ville, de la Jeunesse et des Sports par Monsieur Thierry Braillard, Secrétaire d'État aux Sports.

Le Ministre a salué les performances des Français qui se sont illustrés cette saison sur les Championnats du Monde d'Endurance Vitesse (Team GMT 94 avec Kenny Foray et Mathieu Ginès), de Side-Car Vitesse (Grégory Cluze), de Motocross (Jordi Tixier en MX2 / Gautier Paulin, Steven Frossard et Dylan Ferrandis au Motocross des Nations), d'Enduro (Pierre-Alexandre Renet en E2, Christophe Nambotin en E1) et de Supermoto (Thomas Chareyre en S1).

La Fédération Française de Motocyclisme se réjouit de cette invitation qui prouve une nouvelle fois la vitalité du sport moto en France.



De gauche à droite : Grégory Cluze, Jacques Bolle, Christophe Nambotin, Thierry Braillard, Pierre-Alexandre Renet, Steven Frossard, Kenny Foray, Philippe Thiebaut, Mathieu Ginès.

signature d'une convention entre la FFM et l'UFOLEP pour la sécurisation des circuits

Le vendredi 10 octobre 2014, la Fédération Française de Motocyclisme représentée par son Président, Jacques Bolle, son Directeur Général, Sébastien Poirier et l'UFOLEP, représentée par son Président, Philippe Machu, son DTN, Pierre Chevalier et son responsable des sports mécaniques, Michel Coeugnet étaient réunis au siège de la FFM.

Dans le cadre de la politique de sécurisation des circuits menée par la FFM et l'UFOLEP, les 2 fédérations ont signé un avenant à la convention qui les lie.

Afin de proposer des normes communes à l'ensemble des circuits de motocross en France pour assurer une meilleure protection des pilotes et du public, l'UFOLEP charge les experts de la FFM en collaboration avec les visiteurs UFOLEP de s'occuper de la conformité des circuits.

Cet avenant précise que ces inspections sont un préalable obligatoire avant toute homologation de terrain UFOLEP.

La FFM et l'UFOLEP se félicitent de cet accord qui permet une harmonisation entre les deux fédérations et permettra d'assurer à moyen terme une meilleure sécurité sur les circuits de motocross.

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : lmartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

Actus

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

La société C'l'événement et le Championnat de France des Sables

Fort de son expérience de promoteur du Championnat de France de Quad sur Sable depuis plusieurs saisons, la société C'l'événement animée par Benoît Sebret s'est vue confier également par la FFM la promotion du Championnat de France des Sables moto. C'l'événement devient donc promoteur de l'intégralité du Championnat de France des Sables, motos et quads, avec pour objectifs le développement des partenaires, de la promotion et de la communication.

Le Championnat de France des Sables qui a débuté les 18 et 19 octobre derniers à Berck-sur-Mer (62) comptera 5 étapes cette saison.

Agenda

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto



3ème édition du Trophée Franco/Italien

La 3ème édition du Trophée Franco-Italien réservée aux jeunes pilotes s'est déroulée sur le magnifique circuit d'Ottobiano, dans la Province de Pavia. Victorieuse des deux premières ren-

contres, la « Maglia Azzurra » est allée cueillir un nouveau succès sur une piste qu'elle connaît parfaitement, mais emmenée par Jean-Claude Clavreul, Président de la Commission de Motocross et encadrée par la Direction Technique Nationale, la délégation tricolore a réalisé de belles choses. Au terme des deux manches disputées dans les trois catégories de cylindrée (65cc, 85cc et 125cc), l'Italie sort victorieuse avec 187 points contre 285 pour la France. Le rendez-vous est donné l'année prochaine, en France, pour cet événement désormais devenu incontournable dans le calendrier de fin de saison des deux nations.

Supercross de Bercy, à Lille

Dans le monde de la moto, le Supercross de Paris, épreuve organisée depuis 1984 par les Editions Larivière est connu sous l'appellation de "Bercy". Ce label de qualité d'organisation et de rassemblement des passionnés de Supercross "déménagement", les 15 et 16 novembre prochains, au Stade Pierre Mauroy à Lille (59), compte tenu des travaux de réfection engagés au Palais Omnisports de Bercy, qui s'étaleront sur les deux années à venir. Le tracé comprendra trois aller-retour sur toute la largeur du stade et autorisera des "sections rythmiques" à la mode US, avec des whoops, un bac à sable, des enchaînements double/triple-sauts, un saut d'arrivée énorme dont la réception servira aussi au Freestyle, une

Joker Lane, etc.

Pour en savoir plus : organisation-lariviere.fr et www.grandstade-access.com



PALAIS DES SPORTS DE GRENOBLE

SUPERCROSS INTERNATIONAL

SHOW FREESTYLE

FINALE SX TOUR 2014

12 DEC 13 DEC 2014

04 76 44 54 91

Billetterie en ligne sur www.palais-des-sports.com

Supercross de Grenoble

Le Club Randonneurs Trialistes de Fontaine (38) organise les vendredi 12 et samedi 13 décembre 2014 en nocturne au Palais des Sports de Grenoble, deux épreuves du Championnat de France de Supercross SX1 (18 pilotes) et SX2 (12 pilotes) ainsi que des démonstrations de saut acrobatique (freestyle).

Les demandes d'engagement doivent être expédiées au plus tard 15 jours avant la date de la manifestation, accompagnées du droit d'engagement de 85 € au secrétariat motocross de la FFM : FFM, secrétariat motocross, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris.

Plus d'infos : <http://www.palais-des-sports.com/evnement/18eme-supercross-international-de-moto>

Supercross de Lyon

Ivanor organise les vendredi 21 et samedi 22 novembre prochains dans le Palais des Sports de Lyon (69), sous l'égide du Moto-club de Lyon et de la LMR Rhône-Alpes, une épreuve de Supercross nocturne accueillant deux manches du Championnat de France de Supercross SX1 et SX2 et des démonstrations de Freestyle.

16 pilotes maximum participeront aux manches du Championnat de France SX2, 20 au maximum au Championnat de France SX1. Quatre pilotes choisis par l'organisateur participeront au concours de saut.

Ouverture des portes au public à 19 h, présentation des pilotes à 20 h 15

Les engagements doivent parvenir au plus tard 15 jours avant la date de la manifestation accompagnés du droit d'inscription de 50 € au secrétariat motocross de la FFM : FFM, secrétariat motocross, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Plus d'infos : Moto-club de Lyon et du Rhône : 04.78.58.30.38.

Site : <http://www.supercross-lyon.com/>

SUPERCROSS IS BACK!

SUPERCROSS-LYON.COM

21/22 NOV-LYON 20H - PALAIS DES SPORTS POINTS DE VENTE HABITUELS

enduro, endurance TT, courses sur sable

Championnat de France des courses sur sable

Le Moto-Club Langonnais organise les 13 et 14 décembre 2014 à St Léger de Balson (33), sur un tracé de 10 km environ situé à 20 minutes de Langon, l'Endurance des Lagunes, une épreuve d'endurance tout-terrain comptant pour le Championnat de France des Courses sur Sable.

Cette épreuve se déroulera sous la forme d'une course de 1h30 pour les Juniors (150 motos), 2h pour les quads (100 quads), 1h pour les Espoirs (60 motos), 2h30 pour les motos (220).

Le parc coureur sera réservé en priorité aux pilotes participant aux courses Junior et Quad du samedi 13 décembre. La course Junior partira à 9h30, après le briefing, à 13h30 pour les Quads.

Le parc fermé sera ouvert le dimanche à 8h30 pour la course espoirs dont le départ sera donné à 10 h. Les motos prendront le départ à 14h.

Les engagements doivent être souscrits en ligne sur le site ffm.engage-sports.com

Pour toute question concernant les demandes d'engagement : <http://ffm.engage-sports.com/> ou motoclub.langonnais@gmail.com

Le Touquet recherche des commissaires de piste

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais Organisation (E.T.O.) recherche des commissaires de piste pour assurer la sécurité de l'Enduropale Vintage, l'Enduropale Jeunes et du Quaduro, de l'Enduropale Kids puis de l'Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais, respectivement prévus les 30, 31 janvier et 1er février 2015.

Nouveauté : cette année à l'occasion du 40ème anniversaire, une nouvelle course, l'Enduropale Vintage de Prestige, sera organisée le vendredi 30 janvier.

Conditions : être licencié Commissaire FFM 2015 et être disponible à compter du jeudi 29 janvier 2015 au soir pour les courses Vintage du vendredi, pour les courses de l'Enduropale Jeunes et du Quaduro du samedi et pour les courses de l'Enduropale Kid et de l'Enduropale motos du dimanche.

Il est nécessaire d'être en bonne condition physique : vous serez amenés à vous déplacer sur le sable et à éventuellement aider à dégager des machines ensablées.

Plus d'infos et pour faire acte de candidature, télécharger le bulletin d'inscription sur : www.enduropaledutouquet.fr ou téléphoner au 06 80 68 01 36.

Pour tout renseignement sur la mission des commissaires : Claude Peronin au 06 80 68 01 36 et commissaires-enduro@letouquet.com

Les réponses sont attendues rapidement pour cette édition anniversaire exceptionnelle sur 3 jours.

TRIAL

Bastien Hieyte Champion de France de Trial sur une machine électrique !

Afin de promouvoir et favoriser le développement de la moto électrique, notamment en Trial, la Fédération Française de Motocyclisme avait souhaité collaborer dès 2012 avec la société Electric Motion de Philippe Aresten, ancien dirigeant de Scorpa.

Il avait été décidé que l'EM 5.7, moto créée par Electric Motion, serait engagée sur le Cham-

FFM 2015

18/19 OCTOBRE 2014 BEACH-CROSS BERCK SUR MER (64) ROTOR | BLAND | ESPERO | JUNIOR

13/14 DECEMBRE 2014 ENDURANCE DES LAGUNES ST LEGER DE BALSON (33) ROTOR | BLAND | ESPERO | JUNIOR

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES DRAGON

10/11 JANVIER 2015 GURP TT BRAYAN-ET-L'HOTTEL (33) ROTOR | BLAND | ESPERO | JUNIOR

24/25 JANVIER 2015 RONDE DES SABLES HOSSEGOR - CAPBRETON (40) ROTOR | BLAND | ESPERO | JUNIOR

30/31 JANV 1er FEV 2015 ENDUROPALE LE TOUQUET (66) ROTOR | BLAND | ESPERO | JUNIOR

INFORMATIONS SUR COURSES SUR SABLE FR

OPENLOS QUID

pionnat de France de Trial Senior 2 afin de la tester et de comparer ses performances à celles des machines thermiques.

L'épreuve de Sommières 2014 restera certainement comme une journée historique puisque Bastien remporte le titre de Champion de France Senior 2, une récompense qui restera dans les mémoires, consacrant pour la première fois une moto électrique, prouvant ainsi qu'elles ont un avenir dans le sport moto.

Electric Motion a choisi la meilleure batterie pour ses produits électriques, une batterie au Lithium Polymère délivrant une puissance de 1,2 KW/h pour une autonomie allant de 50 à 150 minutes suivant l'utilisation et dont le temps de recharge complète est de 110min (80% de charge en 40 mn).

Médias

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Joe Bar Team 8 :

les voici !

Créée en 1990 par Bar2, la mythique BD Joe Bar Team peut prétendre sans rougir au statut de série culte, pour les motards, comme pour tous les fans de BD d'humour.

Pour preuve : son succès ne se dément pas, d'année en année,

malgré une parution irrégulière, la série s'est vendue à plus de 6 millions d'exemplaires et le Joe Bar Team tome 7 a été sacré meilleure vente BD en 2010.

Les frapadingues du Joe Bar sont de retour pour notre plus grand plaisir et ils essorent le caoutchouc comme jamais, eux qui écumant les routes depuis un moment avec une égale maladresse dans la négo des trajectoires doublée d'une mauvaise foi inoxydable !

Joe Bar Team 8, scénario et dessin Fane, 48 pages, 9,99 euros chez Vent d'Ouest.

solidarité

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Vingt Heures Téléthon à Venette

Les Vingt Heures Téléthon auront lieu les 28 et 29 novembre prochains avec une semaine d'avance sur la grande opération télévisuelle.

Cette épreuve sera la 20ème du nom. En 20 ans, le Rando Trail Compiégnois a contribué au Téléthon à hauteur de 200 000€ de dons cumulés. Le bénéfice de cette épreuve 2014 sera intégralement reversé comme chaque année au Téléthon et devrait atteindre la somme de 20 000€.

Après une année de pause en 2013, liée à la difficulté de trouver un terrain, les vingt heures Téléthon reviennent à Venette (60), à proximité immédiate de Compiègne. La recette reste la même. Il s'agit d'une épreuve d'endurance tout-terrain par équipe de 6 pilotes. Le départ de la course est donné à 20h. La course est accessible aux pilotes de tous niveaux, licenciés FFM (licence Une Manifestation possible). Organisées par le RTC, avec le soutien de nombreux acteurs régionaux, les Vingt Heures Téléthon offrent un accès gratuit au public et de nombreuses animations dès le vendredi soir. Renseignements et inscriptions sur : www.randoenduro.com.

20h TELETHON MOTO
20 ans
28 et 29 Novembre 2014
AFMTELETHON
ENDURANCE NON-STOP de 20h à 15h
ENDURANCE TT par équipe de 6
Pilotes prestigieux au palmarès de la course
Baptême 4x4
Démonstration Freestyle
Restauration sur place
Feu d'artifice
Concert à 21h
GRANDE FÊTE de la Moto TT
Tous niveaux (Motos de cross acceptées avec permis)
VENETTE
ZAC du Bois de Plaisance
(1h15 de Lille - 1h de Paris - 45min de Beauvais)
ENTRÉE GRATUITE
PARKING GARDE
INSCRIPTIONS SUR :
WWW.RANDOENDURO.COM
Rens. : 03 44 83 35 45

Les Motos et Quads de l'Espoir

Le dimanche 7 décembre prochain, le Moto-Club d'Epemay proposera, au profit du Téléthon, à tous les amateurs tout-terrain, un parcours d'Enduro loisirs, baptisé «Les Motos et Quads de l'Espoir», au départ du Parc Roger Menu d'Epemay (52).

L'inscription préalable de 35 € donnera droit à un petit-déjeuner, l'accès au circuit touristique de 130 kms de tout-terrain sur les Coteaux Champenois, un repas chaud au retour.

Le rendez-vous se fera à partir de 7h30 au Palais des Fêtes d'Epemay, le premier départ sera donné à 9h.

Les bulletins sont à retirer au Moto-Club d'Epemay : 6, allée de la Forêt, 51200 Epemay
Tél / Fax : 03.26.54.30.03

Email : motoclubepemay@orange.fr

Site: www.motoclubepemay.com

salon, expos

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Salon Moto Légende

La 17ème édition du Salon Moto Légende se tiendra les 21, 22 et 23 novembre 2014, au Parc Floral de Paris, porte de Vincennes. Avec 25 000 visiteurs en 2013, le Salon Moto Légende est le grand rendez-vous des amateurs de motos d'exception et de collection. Cette année, c'est la marque Honda qui sera plus particulièrement mise à l'honneur à travers une exposition de motos. Clubs, bourse de pièces et de motos seront toujours à l'honneur et comme à l'accoutumée, la remise des prix aux Champions de France Motos Anciennes se tiendra samedi en début d'après-midi sur le stand de la FFM.

La billetterie est ouverte depuis le 1er septembre. Jusqu'au 7 novembre, les billets à tarif réduit sont disponibles en prévente sur le site : lva-moto.fr
Tarif pour 1 personne et pour 1 journée : 13 € en prévente au lieu de 15 € (gratuit pour les moins de 12 ans).

Toutes les informations pratiques pour les visiteurs sont déjà accessibles sur le site : www.salon-moto-legende.fr.

Patrimoine

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Historique fédéral...

Soucieuse de garder une trace de son patrimoine, la Fédération Française de Motocyclisme a créé un historique regroupant l'ensemble des instances fédérales et des ligues motocyclistes régionales de 1955 à 2014 ainsi qu'un panorama administratif de la FFM de 1913 à 1992, rédigé par Paul Sperat-Czar en 1992.

Ces documents sont téléchargeables sur le site de la Fédération dans la rubrique FFM :

- Historique des Instances Fédérales
- Panorama Administratif de la FFM de 1913 à 1992

Hommage

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Pierre-Marie Poli

Nous venons d'apprendre le décès, le 29 septembre dernier, de Pierre-Marie Poli, ancien rédacteur en chef de l'hebdo Moto Journal et créateur du mensuel Moto Crampons, après un long coma qui dura 24 ans.

Pierre-Marie était devenu tétraplégique suite à un terrible accident subi le 3 janvier au Niger lors du Paris-Dakar 1990, le septième qu'il disputait, au guidon d'une Honda Africa Twin. Pour cette édition 1990, Pierre-Marie devait prendre le départ avec une moto à 2 roues motrices mais le projet avait été abandonné et il était finalement parti pour Dakar au guidon d'une moto empruntée au dernier moment...

Garçon passionné, intelligent (on se souvient de sa victoire devant les pilotes officiels lors du prologue 1986 disputé à Cergy-Pontoise sur un terrain gelé, au guidon d'une Yamaha équipée de pneus cloutés...) Pierre-Marie était aussi discret, avec sa voix douce et ses petites lunettes de notaire, qu'attachant.

A sa famille, ses nombreux amis, la Fédération Française de Motocyclisme et son président, Jacques Bolle, présentent l'assurance de leur plus profonde sympathie.

Vivez
la légende



PARC FLORAL DE PARIS
CHÂTEAU DE VINCENNES

21-22-23 NOVEMBRE 2014

www.salon-moto-legende.fr



Louis Bouvron

Monsieur Louis Bouvron nous a quittés le 23 septembre dernier à l'âge de 92 ans.

C'est un acteur important de la vie de la FFM qui disparaît, lui qui a connu six des huit présidents qui se sont succédés à la tête de la fédération !

Peu après la seconde

guerre mondiale, Louis Bouvron court en cross (il crée même à Dreux un des premiers clubs organisant des motocross), mais également en rallyes routiers et en 1948, la rencontre du président de la Ligue d'Ile de France, Eugène Mauve, par ailleurs organisateur du Bol d'Or et d'Augustin Pérouse, président de la FFM depuis 1928, est déterminante et le convainquent de s'investir dans la gestion du sport moto.

Il est élu président de la Ligue d'Ile de France au milieu des années 60 et ce jusqu'à 1988, année à partir de laquelle Jacques Bolle prend les rênes de la LMRIDF. A côté de ses fonctions comptables, Louis Bouvron officiera, bénévolement, en tant que speaker sur diverses épreuves : Bol d'Or, Motocross de Blargies, de Thomer... Et quand en 1968, Jean Lesueur, ancien pilote de rallyes moto est élu à la tête de la FFM, à son tour il demande à Louis Bouvron de l'épauler au plan administratif, ce qu'il fera durant de longues années.

Très au fait en ce qui concerne les finances (Louis Bouvron est chef du centre des impôts de Dreux) il prend en mains, toujours bénévolement, la gestion de la trésorerie de la FFM, assurée à cette époque de façon aléatoire et légèrement folklorique, mais il ne sera nommé officiellement trésorier qu'en 1976... un an avant de quitter le centre des impôts de Dreux pour prendre une retraite bien méritée, ce qui lui permettra de mettre son talent à temps plein au service de la FFM.

Homme dévoué au sport moto et à la fédération, Monsieur Bouvron laissera le souvenir d'une personne intègre et désintéressée, d'une grande courtoisie.

A sa famille, ses amis, la fédération Française de Motocyclisme et son Président, Jacques Bolle, présentent l'assurance de leur plus profonde sympathie.

Les courses par équipes

La France remporte le Supermoto des Nations

L'Équipe de France remporte pour la quatrième fois le Supermoto des Nations, Championnat du Monde par équipes. L'Italie et l'Allemagne complètent le podium de cette neuvième édition. Jusque dans les derniers tours, rien n'était joué mais Sylvain Bidart (Honda), Adrien Chareyre (Aprilia) et Thomas Chareyre (TM) ont offert au public un spectacle d'une rare qualité.

Avec 22 teams venant de 16 pays différents, et avec pour la première fois un team américain, cet événement phare du Supermoto a proposé un superbe plateau et tenu en haleine les spectateurs venus en nombre. Qualifié en tête lors des essais et des courses de samedi, le team France a assumé sa position de favori.

Lors de la première manche, Thomas Chareyre réalise le holeshot et mène le jeu jusqu'à l'arrivée. Son frère Adrien effectue un très bon départ, avant d'être heurté dès le premier tour par un concurrent dans la partie terre et de caler. Reparti en queue de peloton, il ne parviendra à remonter qu'en 17ème position. Dans la deuxième manche, Sylvain Bidart part en tête et Adrien passe rapidement en 2ème position, puis en tête de la course. Mauno Hermunen remonte et parvient à doubler Sylvain. A six tours de la fin, Sylvain Bidart subit un problème de câble d'embrayage et ne peut plus lutter pour remonter. Adrien Chareyre franchit la ligne d'arrivée en tête.

Lors de la dernière manche, Thomas Chareyre se bat vaillamment aux avant-postes avec Ivan Lazzarini et franchit le premier la ligne d'arrivée. Sylvain Bidart termine 4ème juste derrière Mauno Hermunen, là aussi après une bagarre sans concession.

Gérée de main de maître par Sébastien Bonnal, l'équipe n'a pas perdu son sang-froid et a su gérer avec brio une compétition de très haut niveau. Cette victoire représente le quatrième titre pour la France sur les neuf éditions organisées par la FIM.



Sylvain Bidart - Honda, Sébastien Bonnal - Manager du Team France, Adrien Chareyre - Aprilia et Thomas Chareyre - TM



Steven Frossard, Dylan Ferrandis, Gautier Paulin et Olivier Robert sur la plus haute marche du Motocross des Nations.

Motocross des Nations 2014 : L'Équipe de France triomphe

Pour la seconde fois dans l'histoire du Motocross des Nations, l'Équipe de France composée de Gautier Paulin, Dylan Ferrandis et Steven Frossard s'est imposée à Kegums, en Lettonie, devant la Belgique et les États-Unis. C'est donc en tenant du titre que la France se présentera en 2015 à Ernée (Mayenne) pour remettre en jeu le Trophée Chamberlain.

Considérés parmi les favoris de cette course, les tricolores ont rapidement imposé leur tempo dans cette épreuve qui fêtait cette année son 68ème anniversaire. Qualifiés en seconde position samedi, les bleus ont débuté leur dimanche en beauté avec un premier succès de Gautier Paulin, suivi d'une seconde place de Steven Frossard. Mal placé sur la grille de départ, Dylan Ferrandis allait assurer deux places dans le top dix au milieu des grosses cylindrées. Leaders du classement des Nations après la première manche, les Français l'étaient encore après la seconde et abordaient l'ultime course avec la victoire en point de mire. Prenant rapidement la tête de cette course, Paulin concluait son week-end sur une nouvelle victoire, emmenant dans son sillage Frossard qui avec une quatrième place consolidait le succès du groupe. Avec un total de 17 points, la France s'imposait devant la Belgique et les États Unis. En individuel, Frossard remportait la catégorie Open tandis que Paulin faisait de même dans la catégorie MXGP. Pour son baptême de feu, Dylan Ferrandis reçoit le « Ricky Carmichael Award » réservé au meilleur jeune de l'épreuve.

Olivier Robert : « Au fond de moi, j'espérais fort cette victoire afin de terminer en beauté avec cette équipe solidaire, comme je n'en ai jamais eu en quatorze années. Tout s'est enchaîné sans un grain de sable depuis que nous sommes ensemble et ils ont fait du super boulot. Steven a fait de superbes départs et a très bien roulé, Gautier a gagné en individuel et c'était ce qu'il nous fallait pour l'emporter, quant à Dylan, que je suis depuis de nombreuses années, il a fait ce que l'on attendait de lui et je crois que c'est le seul Français qui pouvait faire un tel résultat en partant de si loin dans le sable. Je voulais l'avoir une fois dans l'équipe avant de la quitter et il a été à la hauteur de nos attentes ! »

Quad-Cross des Nations Européennes à Markelo

Qualifiée samedi au 2ème rang derrière l'Irlande et devant les Pays-Bas, l'Équipe de France composée d'Antoine Cheurlin (Yamaha), Romain Couprie (Yamaha) et Jérémie Warnia (Yamaha) a décroché dimanche la 2ème place derrière l'équipe Néerlandaise et devant celle de la Grande-Bretagne.

En première manche qualificative, Jérémie Warnia signait la victoire, alors que Romain Couprie terminait 2ème dans la seconde manche sur un tracé où il était difficile de dépasser. Antoine Cheurlin pouvait donc espérer clôturer une excellente journée française dans la 3ème manche qualificative. Mais alors qu'il luttait pour la première place, il chutait et abandonnait avec une forte douleur à l'épaule (ligament distendu).

La 2ème manche se déroulait différemment pour Romain Couprie. Parti en seconde position, le Français chutait dans le premier tour à la réception d'une table, avant de repartir 8ème. Il sauvait néanmoins la 2ème place, alors qu'Antoine Cheurlin terminait 18ème avec une épaule abîmée.

L'épreuve finale était donc déterminante pour l'attribution du titre. Si Jérémie Warnia l'emportait encore, Cheurlin finissait au 19ème rang. C'est donc les Pays-Bas qui décrochaient la victoire aux Nations Européennes pour deux petits points devant la France et la Grande-Bretagne. « On a vécu un week-end particulièrement intense avec beaucoup de rebondissements. », commentait José Marquez, le délégué FFM présent sur place. « Antoine s'est loupé en qualification et s'est blessé. Il a serré les dents tout le reste du week-end pour assurer la 2ème place à la France. On a eu aussi de gros coups de chaud quand Jérémie a manqué la boucle chrono dans une de ses manches et que Romain a chuté dans la boue en 2ème manche. Le suspense a duré jusqu'au bout ».



Jérémie Warnia à l'attaque pour la victoire de la première manche.

France Moto Magazine N° 477

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - tél : 01 49 23 77 15 - Email : lmartorell@ffmoto.com

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : G. Lefranc, M. Taleyssat, B. D'Introne, P. Tran-Duc, Photopress, B. Simon, P. Haudiquert, Stéphane Bernard/Pro-photo.fr, Nikita's Racing Pics DR.

