

FRANCE moto

[Magazine]

486

octobre
2015

Retrouvez l'intégralité
des reportages
dans la rubrique
France Moto
sur le site internet
de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

Sommaire

Reportages P 2, 3 et 6

- MX des Nations
- LES ISDE
- TRIAL des Nations

Rubriques P 4, 5 et 6

Agenda
salon, expos
Hommage



Rendez-vous sur
www.ffmoto.org

Troisième étoile...

Le Motocross des Nations est la plus grande course de Motocross au Monde. Toutes les nations y envoient leurs meilleurs pilotes pour tenter de conquérir ce trophée qui est remis en jeu chaque année.

Pendant plus de 50 ans, la France a couru après ce précieux Graal sans jamais l'obtenir. Depuis, c'est la troisième fois que nous nous en emparons (2001, 2014 et 2015).

L'Equipe de France portera donc trois étoiles sur son maillot lors de l'édition 2016 du Motocross des Nations.

Sans contestation possible, c'est le fruit du travail de la FFM et de l'excellence de ses filières.

Mais ce ne fut pas notre seul sujet de fierté, en effet cette 69ème édition du Motocross des Nations s'est déroulée dans l'hexagone à Ernée en Mayenne. Cette organisation fût parfaite démontrant ainsi le savoir-faire français en la matière.

Un grand bravo au Moto-Club d'Ernée et ses 1200 bénévoles pour le remarquable travail accompli.

Jacques BOLLE
Président de la FFM



[Facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



@ffmoto

Motocross des Nations

LA FRANCE SUR LE TOIT DU MONDE !

Un an après avoir décroché la victoire au Motocross des Nations, l'Équipe de France reconduit son titre en s'imposant les 26 et 27 septembre dernier à Ernée (Mayenne) devant plus de 35000 spectateurs. Marvin Musquin, Gautier Paulin et Romain Febvre offrent un troisième succès à la France, non sans avoir rencontré une sérieuse opposition de la part des Américains qui terminent sur la seconde marche du podium.

Même si tous les indicateurs étaient au vert pour l'Équipe de France, donnée favorite de cette compétition où la Fédération Française de Motocyclisme alignait une très belle équipe, rien n'était joué d'avance. Mais comme toujours, les Américains vont hausser le ton le jour de la course, prenant l'avantage sur les Français au terme d'une première manche marquée par les chutes de Marvin Musquin et de Gautier Paulin qui terminent respectivement quatrième et septième.

L'entrée en piste dans la seconde manche de Romain Febvre, champion du Monde MXGP, va permettre aux tricolores de réduire l'écart. Romain s'impose alors que Marvin dispute une course magnifique, décrochant la troisième place pour sa dernière course en 250. Les Américains possèdent toujours un léger avantage avant l'ultime manche, mais dès le départ les tricolores prennent le meilleur sur leurs rivaux. La tension va être à son comble durant cette manche mais Romain tient bon et signe un nouveau succès, alors que Gautier assure une cinquième place synonyme de victoire !

S'imposant pour la seconde année consécutive, et pour la troisième fois de son histoire après un premier succès acquis en 2001, la France s'installe comme l'une des nations phare du Motocross moderne, que ce soit au niveau de la qualité de ses organisations ou des structures mises en place pour favoriser l'éclosion de talents. Cette édition 2015 restera gravée dans la mémoire des milliers de spectateurs ayant assisté à l'épreuve.

Avec son réservoir de pilotes de haut niveau, la France alignera encore une



Les Champions de France et du Monde par Équipe à l'honneur en présence de Jacques Bolle, Président de la Fédération Française de Motocyclisme et de Jean-Claude Clavreul, Président de la Commission de Motocross.



équipe de pointe l'an prochain en Italie pour défendre son titre. « Ce fut une journée de rêve. Elle se termine avec une émotion extraordinaire puisque tout s'est joué dans la dernière manche. Nos trois pilotes ont fait des courses remarquables. Il y a eu des rebondissements puisque deux d'entre eux ont chuté en première manche. Au final, l'Équipe de France s'impose pour la seconde année de rang, une première dans son histoire. Romain nous a offert deux succès importants, Marvin a dominé la catégorie MX2, Gautier a fait deux courses solides et c'est ce qu'il fallait face à des Américains très combattifs, comme toujours. On conserve le titre et

aujourd'hui ce n'est que du bonheur. Cela récompense la Fédération Française de Motocyclisme des investissements faits sur cette épreuve. Le public a lui aussi été extraordinaire en soutenant nos pilotes avec une ferveur incroyable. Ce week-end nous laisse à tous des souvenirs extrêmement forts. » analyse Philippe Thiebault, le Directeur Technique National en charge des Équipes de France. L'an prochain, c'est à Maggiora en Italie que l'Équipe de France remettra ce titre en jeu.

L'Équipe de France s'impose pour la 9ème fois aux ISDE 7-12 septembre 2015

Bien que dominatrice des trois dernières éditions des ISDE, la France n'était pas donnée favorite du 7 au 12 septembre 2015 dans le paddock de Kosice (Slovaquie). Privée de trois des meilleurs enduristes mondiaux qui étaient indisponibles, la sélection alignée par la Fédération Française a confirmé que notre pays possédait un formidable vivier de pilotes en allant signer le neuvième succès de son histoire. A cette victoire de l'Équipe Trophée s'ajoute la seconde place de l'Équipe Féminine, nos Juniors ratant de peu le podium en décrochant la quatrième place.

Relégués à plus de deux minutes des équipes Australiennes et Américaines au soir du second jour de course, les Français sont passés par toutes les couleurs au cours de cette semaine agitée. Au bleu de l'espoir né de leur premier succès collectif mercredi après-midi succéda le rouge de la colère lorsque trois des six pilotes furent disqualifiés plus tard dans la soirée, avant qu'un drapeau blanc ne soit agité vendredi, marquant une trêve dans la lutte se jouant en marge de la compétition pour juger l'appel déposé par la Fédération Française contre cette disqualification.

Réintégré vendredi soir en tête du classement devant les Australiens après avoir aligné les succès mercredi, jeudi et vendredi, les troupes de Fred Weill ont tenu bon jusqu'au bout pour aller signer un succès qui reste officieux jusqu'à



ce que l'appel soit étudié par la Commission des Juges Internationaux de la Fédération Internationale.

Marc Bourgeois, Anthony Boissière, Loïc Larrieu, Mathias Bellino, Antoine Basset et Jérémy Joly ont donc fait bloc jusqu'au bout pour aller remporter cette 90ème édition des ISDE, Marc et Jérémy serrant les dents pour aller au bout de l'épreuve malgré leurs blessures consécutives à deux grosses chutes en fin de semaine.

Très éprouvante physiquement avec un long kilométrage (280 kms par jour), des spéciales défoncées et des parcours de liaison très durs, cette course restera dans l'histoire des Bleus comme

une édition très difficile et mémorable selon Fred Weill : « Ce fut une bataille belle et exceptionnelle et nous avons été soutenus par la FFM à Paris. L'équipe d'assistance a été performante comme à son habitude. Les pilotes ont été très à l'écoute, très forts, très concentrés. Malgré tous nos soucis, ils ont rajouté un surplus de motivation qui a rendu cette victoire encore plus belle ».

Si les Juniors ont finalement raté le podium, la performance réalisée par Anthony Geslin, David Abgrall, Quentin Delhaye de Maulde et Jean-Baptiste Nicolot n'en est pas moins porteuse d'espoirs puisque cette équipe était la plus jeune du plateau.

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par e-mail : lmartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

Agenda

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

MOTOCROSS

Supercross Bercy, 2ème Édition du Supercross au Stade Pierre Mauroy en 2015 !

Fort du succès de sa première édition Lilloise (59), le Supercross de Paris-Lille revient les 14 et 15 novembre prochains, au Stade Pierre Mauroy pour un show qui s'annonce à la hauteur de son slogan « 100% Supercross, 100% Freestyle, 200% show » ! Les meilleurs pilotes mondiaux de Supercross et de Freestyle Motocross évolueront dans ce grand stade couvert qui leur permettra d'exprimer tout leur talent : James Stewart, son frère Malcolm, Cooper Webb, Weston Peick, Romain Febvre, Gautier Paulin, Christophe Pourcel... Tous auront à cœur d'enflammer Lille. Infos & réservations sur : supercrossbercy.com



Course sur prairie de l'Illet

Le Moto Club de l'Illet organise le 25 octobre 2015 une course sur Prairie de l'Illet à Melesse (35). Cette troisième organisation du Moto-Club accueillera la finale du Championnat de Bretagne Pit Bike Breizh.

Au programme également les catégories MX1, MX2, et Enduro.

Le prix de l'engagement est fixé à 43 € (transpondeur compris). L'entrée sera gratuite.

Engagements et renseignements :

Madame Joliet : Tél 06 03 67 05 78

ou par mail : joliet.marie-christine@wanadoo.fr



Trophée Méditerranéen de Motocross à La Fare les Oliviers (13)

Les 7 et 8 novembre prochains à la Fare les Oliviers (13), le Moto-Club Ste Rosalie La Fare Les Oliviers organise le Trophée Méditerranéen. Les classes admises sont les 85cc, les MX1 et les MX2 qui rouleront ensemble. Chaque Nation pourra présenter jusqu'à 4 pilotes par classe. Pour déterminer la nation victorieuse du Trophée, seuls seront pris en compte les quatre meilleurs résultats des pilotes de chaque nation sur l'ensemble des deux manches des deux classes. Les essais libres débuteront le samedi à 15h.

Motocross à Dardon Gueugnon

Le 18 octobre prochain, à Geugnon (71), le Moto-Club Dardon Geugnon organise un motocross. Sur un circuit de 1760 m, les catégories MX kids, Espoirs, 125cm3, Open MX1, Open MX2 et Vétérans auront à cœur de bien faire et mettrons les bouchées doubles pour cette finale de Championnat de Ligue. Les essais et qualifications débuteront à partir de 8h. La première course quant à elle est programmée à 13h15. L'entrée générale est de 12 € et gratuit pour les moins de 18 ans.

Plus d'infos : www.motoclub-dardon.fr



MX Family

Créé il y a une dizaine d'années par la FFM, le Family Cross fait son retour en France sous la houlette de Cyril Porte. Ce nouveau millésime 2015 renommé MX Family aura lieu le dimanche 18 octobre prochain sur la piste de Yssingaux (43), accessible à tous les niveaux avec un revêtement permettant de rouler dans toutes les conditions. Ce concept MX Family est dédié à tous les pilotes amateurs nationaux souhaitant rouler en famille ou entres amis. Ouvert à toutes les cylindrées 4T ou 2T réparties en plusieurs catégories (- 25 ans / + 25 ans /



Objectif Grand Prix intégrera le FSBK en 2016

Début septembre 2015, à l'occasion de l'épreuve du Championnat de France Superbike sur le Circuit Carole, Jacques Bolle, Président de la Fédération Française de Motocyclisme, Patrick Coutant, Président de la Commission Nationale de Vitesse et Thierry Capela, Kap Media, Promoteur d'Objectif Grand Prix, ont officialisé un accord qui labélise la formule « Objectif Grand Prix » en tant que Championnat de France Pré-GP et Pré-Moto3.

Ainsi à compter de 2016, Objectif Grand Prix intégrera le Championnat de France Superbike.

Ouvert aux pilotes âgés au minimum de 12 ans pour le Pré-GP et de 13 ans pour le Pré-Moto3, ce nouveau Championnat de France aspire à accompagner les futurs champions vers le plus haut niveau.

Les participants s'affronteront dans le cadre des épreuves du Championnat de



De gauche à droite, Patrick Coutant, Jacques Bolle et Thierry Capela

France Superbike avec pas moins de trois heures de roulage par week-end, comprenant deux séances d'essais libres, deux séances d'essais chronométrés et deux courses.

Afin de faciliter l'accès aussi bien d'un point de vue technique qu'économique, des possibilités de modifications des machines seront limitées et les pneumatiques identiques pour l'ensemble des pilotes.

Un soin tout particulier sera apporté à l'encadrement de ces graines de champion avec une équipe dédiée au suivi sportif et technique.

Les partenaires associés à Objectif Grand Prix viendront également récompenser à chaque course les meilleurs pilotes.

Enfin le premier pilote au classement scratch de moins de 16 ans (au 01/01/2016) se verra offrir une participation sur une épreuve internationale.

Rendez-vous en 2016 pour découvrir les nouveaux talents de la vitesse tricolore ! Pour plus de renseignement : thierry@kapmedia.fr

vétérans) dans le même état d'esprit que le Kenny Festival, sur plusieurs petites manches tout au long de la journée.

Cyril Porte et toute son équipe se chargera d'apporter toute son expérience en matière d'images pour capturer tous les meilleurs moments de cette épreuve Race and Fun !
Toutes les Infos avec le lien sur la page Facebook www.facebook.com/MX-family

3ème Inter-Ligue de Motocross

Le Moto-Club Salindres-Rousson organise le 18 octobre 2015, le 3ème Inter-Ligue de Motocross à Rousson (30) avec la Ligue de Provence, de Rhône-Alpes et du Languedoc Roussillon.

Plus de 270 pilotes sont attendus. Les meilleurs pilotes de chaque ligue voudront faire briller leur région.

Buffet et buvette sont prévus sur le site.

Entrée générale : 10 €, réduite à 5 € pour les licenciés et les enfants.

Plus d'infos au 06.17.87.10.27 et auprès des Présidents des Commissions Motocross des 3 Ligues.



Course sur prairie de Château-Landon

Les 17 et 18 octobre prochains se tiendra la 3ème édition de la course sur prairie de Château-Landon (77).

Le samedi 17 accueillera les pilotes de la section éducative. Les 65 et 85cc disputeront la dernière

vers un motoball propre

Vendredi 18 septembre se déroulait au Futuroscope la présentation des motos électriques spéciales motoball développées par la société Electric Motion avec le soutien de la FFM.

En présence notamment de Jean-François Macaire, Président du Conseil Régional Poitou Charentes, Bruno Belin, Président du Conseil Départemental de la Vienne, Séverine Saint-Pe, Maire de Neuville de Poitou, Claude Sabourin, Président du MC Neuvillois et Sébastien Poirier, Directeur Général de la Fédération Française de Motocyclisme, 6 motos électriques ont été présentées aux élus, sponsors et association.

Ce projet du passage du thermique vers l'électrique est porté par la FFM afin de redonner une nouvelle dynamique à la discipline du motoball qui est fragilisée depuis plusieurs années. En effet, avec des entraînements et des matchs se déroulant le plus souvent sur des terrains situés en zone urbaine, le motoball est une des disciplines du sport motocycliste qui est le plus confrontée aux problématiques du bruit. Heureusement, le format des matchs et la puissance nécessaire pour les machines utilisées permettent d'envisager l'électrique comme



solution viable pour supprimer toute émission sonore et ainsi cohabiter en toute tranquillité avec le voisinage des terrains de motoball.

Dans cette optique, la FFM et sa commission motoball ont soutenu et travaillé avec la société Electric Motion pour développer un prototype qui a été testé dans les conditions réelles de jeu. L'objectif étant à terme de réaliser une transition afin d'arriver au tout électrique.

Pour se faire, la FFM accompagne et aide les clubs de motoball souhaitant faire l'acquisition de ces nouvelles machines qui permettront de préserver la discipline.

manche du Championnat de la Ligue Île de France 2015. Les petits pilotes de 50cc quant à eux, feront une démonstration. Seront également présents sur cette journée des pilotes de 125cc ainsi que les minimes cadets 85cc.

Le dimanche 18, les courses s'enchaîneront avec les pilotes Open toutes cylindrées, le trophée Essonne Motos et une épreuve de motos anciennes. Comme à l'accoutumée, les partenaires exposeront au sein du parc visiteurs. Pour le public, des véhicules motoball électriques seront disponibles afin de se déplacer entre le parking, le centre ville et le site de la courses. La température devrait monter d'un cran à Château-Landon, le dimanche 18, puisque l'organisation présentera une roue infernale.

Plus d'infos : www.coursesurprairie-gironville77.fr

Enduro, endurance quad

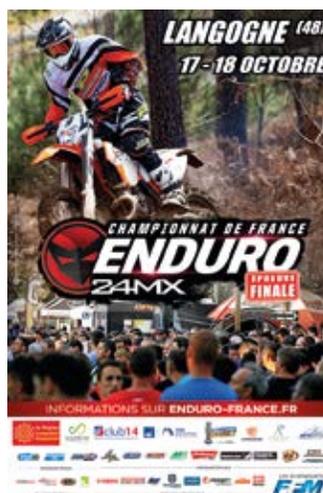
Championnat de France d'Enduro

Les 17 et 18 octobre prochains à Langogne (48), le Moto Verte de Haute Lozère organise la Finale du Championnat de France d'Enduro. Retrouvez les meilleurs pilotes français pour ne pas

dire mondiaux lors de cette dernière épreuve du Championnat. Comme à l'accoutumé, le spectacle sera grandiose...

Plus d'infos : Tel : 04.66.69.13.82

Site : www.enduro-france.fr



nouveau départ pour les championnats de France de motocross ELITE, JUNIOR et espoirs

Après 2 années d'expérimentation concluantes à Ernée en 2014 et Saint-Jean d'Angély en 2015, la FFM a souhaité offrir un plus grand nombre d'épreuves regroupant les Championnats de France Elite MX1-MX2, Junior et Espoirs pour la saison 2016.

Un samedi tourné vers l'avenir de la discipline

La journée du samedi sera l'occasion de découvrir les jeunes pousses tricolores et futurs grands de la discipline avec les Championnats de France Junior et Espoirs.

Essais libres, essais chronométrés, consolantes et finales, tout le monde pourra tenter sa chance et sera assuré de prendre part derrière la grille de départ.

Le Championnat de France Espoirs verra les meilleurs 12-15 ans s'affronter sur des 85cc tandis que le Championnat de France Junior mettra en opposition des pilotes âgés de 13 et 17 ans s'affronter au guidon de 125cc.

Pour les pilotes du Championnat de France Junior, ces week-ends seront l'occasion d'acquiescer un maximum d'expérience en participant également au Championnat de France Elite le dimanche. La FFM et ses Moto-Club organisateurs offriront à ces jeunes pilotes la possibilité de rouler dans des conditions exceptionnelles dignes des plus hauts standards d'organisation.



Place à l'Elite le dimanche

Point d'orgue de chaque week-end, le dimanche sera réservé aux ténors du Championnat de France Elite MX1 - MX2.

En MX2, les pilotes expérimentés et les jeunes en devenir s'affronteront au guidon de 250cc 4T

ou 125cc 2T. A ne pas douter que la lutte sera acharnée pour conquiescer le titre de Champion de France tant convoité.

Côté MX1, les pilotes au guidon de 450cc 4T ne seront pas en reste pour offrir un spectacle grandiose dans le but de conquiescer la couronne nationale.

LES RENDEZ-VOUS 2016

Pour connaître les successeurs de Brian Strubhart-Moreau, Maxime Renaux, Maxime Desprey et Xavier Boog : à vos agenda !

- 5 - 6 Mars - Sommieres - 30 (Elite + Junior + Espoirs)
- 27 - 28 Mars - Thomer la Sogne - 27 (Elite + Junior + Espoirs)
- 9 - 10 Avril - Romagné - 35 (Elite + Junior)
- 23 - 24 Avril - Bitche - 57 (Junior)
- 24 Avril - St Aignan le Jaillard - 45 (Espoirs)
- 1 Mai - Gaillac Toulza - 31 (Elite)
- 7 - 8 Mai - Castelnau de Levis - 81 (Elite + Junior + Espoirs)
- 18 - 19 Juin - Ernée - 53 (Elite + Junior + Espoirs)
- 17 Juillet - Iffendic - 35 (Elite)

Dernière minute !



Casques d'Or et d'Argent

Après Pâques et le Motocross International de printemps, Castelnau de Lévis (81) accueille les épreuves Motocross d'automne, les 10 et 11 octobre prochains.

Ce millésime 2015, verra Castelnau de Lévis reconquiescer les Casques d'Or (vétérans de plus de 50 ans) et les Casques d'Argent (vétérans de 40 à 50 ans) représentés par sa pléiade de vedettes et de légendes du Motocross.

Autour et pour accompagner le «plat principal» de nos Anciens ou Vétérans, pas moins d'une centaine de pilotes du Sud seront présents dans les paddocks du terrain de Puech Rampant : Prestige MX1/MX2, Pyrénées 85cc et le National Quadcross.

A noter, l'entrée du samedi, du dimanche ou du week-end à uniquement 10 € (parking gratuit) et entrée gratuite pour les jeunes jusqu'à 13 ans.

Trial

Trial des Régions : la fête de fin de saison

A Cornillon (30) le 18 octobre prochain, le Trial des Régions sera la dernière course de la saison, une compétition où la suprématie des Ligues Régionales est mise à l'épreuve mais dans une ambiance conviviale. Avec 4 classements distincts départageant les différentes équipes : Coupe, Trophée, Challenge et Féminin, chaque Ligue Motocycliste Régionale engagée peut s'illustrer. Cette année, c'est le Languedoc qui accueillera des concurrents venus de toute la France.

Plus d'infos : Moto-Club Bagnolais
Tél : 04.66.50.94.24

Le Touquet recherche des Commissaires de piste

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais (62) Organisation (E.T.O.) recherche des Commissaires de Piste pour assurer la Sécurité de l'Enduro Vintage*, l'Enduropale Junior et du Quaduro ; de l'Enduropale Espoir puis de l'Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais, respectivement prévus les 29, 30 et 31 janvier 2016.

*L'Enduro Vintage étant à nouveau organisé, le vendredi 29 janvier, les commissaires volontaires devront donc arriver soit le jeudi 28 janvier 2015, soit le vendredi 29 janvier avant 9H.

Conditions : Etre Licencié Commissaire FFM 2016 et être disponible à compter du jeudi 28 janvier 2016 au soir.

Pour tout renseignement sur la mission des commissaires, téléphonez à Erick Poteaux au 06 61 13 15 94 ou Thomas Poteaux 06 25 96 72 16, ou par mail commissaires-enduro@letouquet.com

Plus d'infos sur : www.enduropaledutouquet.fr

salons, expos...

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Le Salon de la Moto, du Scooter, du Quad et des Equipements

La prochaine édition 2015 du Salon ouvrira les portes du 1er au 6 décembre prochains, à Paris expo (75) - Porte de Versailles, sur une édition riche en innovations produits et en événements. Avec déjà plus de 300 marques qui ont renouvelé leur confiance au Salon sur une surface brute de 40 000 m², réparties dans les 4 Pavillons 5/1, 5/2, 6 et 8 de la Porte de Versailles, cette fête du monde de la moto s'annonce spectaculaire.



- Les nouveautés 2016 seront toutes à Paris. En effet les modifications du calendrier des Salons Internationaux positionnent Paris au cœur des lancements des nouveautés parfois même mondiales ou européennes.

- Un second nouvel espace sera inauguré, il met à l'honneur un courant fort actuel. La zone moto « Préparations Passions » en partenariat avec le magazine Café Racer, réunira tout l'univers Vintage et Néo-classique.

De nombreux évènements et animations viendront animer ce rendez-vous tant attendu.

- Une première : Les « Trophées de la Moto » en partenariat avec la CSIAM, Eurosport, la FFM, Le Grand Prix de France Moto, Moto Journal et le Salon de la Moto.

La remise des « Trophées de la Moto » avec un jury composé de personnalités et un vote du public, aura lieu le lundi soir 30 novembre, lors de la soirée VIP. Cette émission sera en direct sur Eurosport et créera l'évènement.



Un 8^{ème} podium pour les féminines aux I.S.D.E.

Après une semaine particulièrement difficile sur le plan physique, les pilotes féminines engagées aux ISDE, qui se déroulaient en Slovaquie du 7 au 12 septembre, ont terminé sur la deuxième marche du podium. Retour sur ces 6 jours de lutte pour Blandine Dufrene, Audrey Rossat et Géraldine Fournel.

JOUR 1 - 7 septembre

Notre trio français commence sa compétition de belle manière en remportant la 5, 6 et 7^{ème} position au classement individuel. Non sans mal, l'Equipe de France se place ainsi pour la médaille d'argent dès la première journée. Leurs rivales australiennes quant à elles prennent le large et imposent un écart déjà important pour le reste de la compétition.

JOUR 2 - 8 septembre

Avec des temps de liaison réduits pour les féminines, la récupération est difficile et elles commettent quelques erreurs. Elles maintiennent tout de même leur seconde position au classement par équipe devant les suédoises.

JOUR 3 - 9 septembre

Géraldine Fournel souffre sur cette 3^{ème} journée, une tendinite à l'avant-bras amoindrit ses performances, mais pas question d'abandonner. Ses deux coéquipières vivent quant à elles une meilleure journée que les précédentes. Elles maintiennent alors leur seconde place au classement général.

Audrey Rossat : « Ce fut une meilleure journée, [...] J'ai réussi à m'économiser un peu en liaison aujourd'hui, et j'ai eu un meilleur feeling [...]. Depuis le début de ces ISDE, j'apprécie vraiment d'avoir une 350 dans les forts dénivelés [...] ».

JOUR 4 - 10 septembre

La médaille d'argent devient de plus en plus réelle en cette 4^{ème} journée, Blandine Dufrene reste la plus rapide des françaises malgré « une journée terrible » et pluvieuse. Audrey Rossat lutte également, chute et se fait bloquer par une autre pilote. Géraldine quant à elle « serre les dents chaque jour ». Les filles doivent montrer une énorme volonté pour clôturer ces ISDE en beauté.

Géraldine Fournel : « La journée de jeudi s'est quand même bien passée, malgré la douleur, et je suis contente car il y avait deux nouvelles spéciales. [...] On est toutes un peu inquiètes côté météo car la pluie de jeudi soir a bien détrempe le terrain et les prairies vont être bien glissantes »

JOUR 5 - 11 septembre

En ce jour les filles se serrent de nouveau les coudes et pointent à l'heure. Les australiennes sont intouchables, mais les suédoises loin derrière. Il faut encore tenir la cadence lors du cross final.

JOUR 6 - 12 septembre

Voici le jour J, tant attendu par notre trio féminin. Elles décrochent leur 8^{ème} podium au ISDE avec la manière et du panache. C'est sur un bilan et un retour très positif que l'Equipe de France quitte ces ISDE de Slovaquie.

Pierre-Marie Castella : « Pour les filles, cela a été l'enfer même si elles ne se sont jamais plaintes, elles ont été toujours présentes en ayant peu de répit. Elles se sont bien entre-aidéées et étaient soudées. Un grand merci aux assistants pour leur aide le soir ou aux CH ».

Nous leur adressons toutes nos félicitations pour cette performance.

Plus d'infos :

Twitter : <http://twitter.com/salondelamoto>

Facebook : <http://www.facebook.com/lesalondelamoto>

Billetterie sur : www.lesalondelamoto.com

La FFM sera présente sur toutes les dates du salon, un moyen de nous rencontrer ou de découvrir un large panel de nos activités, nos disciplines. Comment et où débiter en sport motocycliste ? Qu'est-ce que le pass circuit ? Comment devenir Officiel de la Fédération ? De nombreux thèmes pourront être abordés et notre équipe sera là pour renseigner tous les visiteurs du salon.

De plus, toutes les informations sur le sport de haut niveau, pour les jeunes, pour les femmes, seront également disponibles sur notre stand. Toujours sur notre stand, des motos de compétition, des motos éducatives ainsi que la moto électrique de motoball développée par Electric Motion et avec le soutien de la FFM seront exposées.

N'hésitez pas à nous rendre visite !

18^{ème} édition du Salon Moto Légende

Du 20 au 22 novembre 2015, le Parc floral de Paris (75) sera dédié aux motos d'exception et de collection, le Salon Moto Légende réunira pour



sa 18^{ème} édition tous les amoureux de deux-roues. Les différentes tribus du deux-roues auront, dans les 12 000 m² du Parc floral de Paris, de quoi assouvir leur passion.

Une des expositions sera consacrée à Suzuki autour de trois thèmes : la compétition, les motos de tourisme et les 30 ans de la légendaire GSX-R.

Trial des Nations - Tarragona - Espagne 18 au 20 septembre 2015

L'Équipe de France Vice-Championne du Monde de Trial

Objectif atteint pour l'Équipe de France qui est parvenue à se hisser sur la 2ème marche du podium du Trial des Nations 2015, derrière l'Espagne. Une journée sous haute tension où le 2ème tour a été décisif !

Après leurs deux médailles de bronze en 2013 et 2014, l'Équipe de France de Trial est arrivée en Espagne avec des ambitions à la hausse et visait la 2ème marche du podium, seule place objectivement possible compte tenu du niveau de l'équipe espagnole dont les 4 pilotes occupent les 4 premières places du Championnat du Monde. La journée n'a pourtant pas démarré de la meilleure des manières avec un premier tour qui les plaçait au pied du podium. Puis, au fil des 18 zones d'un niveau technique relevé du tour suivant, les succès se sont enchaînés tandis que les équipes japonaises et britanniques accumulaient les erreurs. Ce 2ème tour avec 21 points de moins qu'au premier (65 et 44) permet de hisser la France sur la 2ème marche du podium du Trial des Nations, ce qui n'était pas arrivé depuis 1992, aux Etats-Unis.



Résultat Trial des Nations 2015

1. Espagne 20 pts / 2. France 109 pts / 3. Japon 128 pts...

L'Équipe de France féminine à 1 point du podium !

Au terme d'une solide course, les Françaises terminent en 4ème position, à seulement un point de l'Espagne et 3 points de l'Allemagne. Une performance frustrante !

Le Trial des Nations Féminin tracé cette année en Catalogne était, comme à l'accoutumée, ponctué de zones faciles pour permettre à chaque nation de concourir, et d'autres nettement plus relevées pour faire la différence entre les équipes les plus chevronnées.

Deux tours de 15 zones étaient au programme avec un interzone particulièrement long et physique qui a mis à l'épreuve les pilotes. Sans oublier la chaleur !

Les Françaises ont été au coude à coude toute la journée avec les Espagnoles pour la 3ème place alors que la Grande-Bretagne, emmenée par la Championne du Monde en titre, était intouchable et que l'Allemagne était pressentie pour la seconde marche.



Résultats Trial des Nations 2015 féminin

1. Grande-Bretagne 19 pts / 2. Allemagne 39 pts / 3. Espagne 41 pts / 4. France 42 pts...

Retrouvez toutes les informations pratiques, la billetterie en ligne et les actualités sur le site www.salon-moto-legende.fr

Hommage

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Disparition de Guy Ligier

Guy Ligier est décédé le 23 août dernier, il fut l'un des acteurs majeurs du sport mécanique français lors des 4 dernières décennies du 20ème siècle.

On le connaît surtout comme responsable de l'écurie de Formule 1 qui portait son nom. Celle-ci remporta 9 Grand Prix entre 1977 et 1996 avec notamment les 6 victoires de Jacques Laffite en Championnat du Monde.

On se souvient moins de Guy Ligier pilote moto, il fut pourtant Champion de France 500cc en 1959. Guy était resté amoureux du sport moto, «celui-ci m'a permis de vivre des moments exceptionnels», disait-il régulièrement au Président Jacques Bolle lors de rencontres sur le circuit de Nevers Magny-Cours dont il était actionnaire depuis 2010.

La Fédération Française de Motocyclisme adresse ses plus sincères condoléances à sa famille et à ses proches.



Photo : Ligier Group

Disparition de Christian Gallard

Commissaire de Piste et Commissaire Sportif, Christian était une figure du Supercross de Paris-Bercy où il officia de nombreuses années. Sa moustache mais surtout son chapeau étaient bien connus de tous. Il est décédé à l'âge de 68 ans. A ses proches, à sa famille, la FFM et son Président Jacques Bolle adressent leurs plus sincères condoléances.



Photo : Pat Boulliard

Titres mondiaux pour le sport moto français !

Honneur tout d'abord à **Thomas Chareyre** qui disputait le Grand Prix d'Autriche le 20 septembre dernier, dernière manche du Championnat du Monde Supermoto. En tête à l'orée de cette ultime épreuve, le Français possédait une certaine avance par rapport à son rival, l'italien Ivan Lazzarini. Thomas pouvait assurer sa place de leader en roulant prudemment mais il a fait encore mieux que cela en terminant à chaque fois devant Lazzarini. 2ème puis 5ème des 2 manches du Grand Prix, le Français s'assure ainsi un 4ème titre mondial après ceux obtenus en 2011, 2012 et 2014, devenant ainsi l'égal de son frère Adrien et de Thierry Van Den Bosch, les maîtres tricolores de la discipline.



C'est également un habitué des podiums mondiaux qui a été sacré les 19-20 septembre dernier au Castellet puisque le **Suzuki Endurance Racing Team** remporte pour la 14ème fois de son histoire le Championnat du Monde d'Endurance. A la lutte avec un autre team tricolore et tenant du titre, le GMT 94 Yamaha, le Bol d'Or qui était de retour au Castellet annonçait un magnifique duel entre les 2 équipes. La chute dès le premier tour du pilote

du GMT pouvait laisser penser que le titre serait facilement acquis par les hommes de Dominique Méliand mais c'était sans compter la fabuleuse remontée de la Yamaha, entretenant ainsi le suspense pour le titre mondial. Le talent des pilotes Vincent Philippe, Etienne Masson et Anthony Delhalle a fait la différence. En terminant 3ème du Bol d'Or, et malgré la 2ème place du GMT 94, le Suzuki Endurance Racing Team confirme qu'il est bien le maître de la discipline et récupère son bien.



France Moto Magazine N° 486

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - Tél : 01 49 23 77 15 - Email : lmartorell@ffmoto.com

Impression : Touraine Routage.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : B. D'Introne, L. Fosse, C. Le Guay, M. Dechoux, A. Rodriguez, G. Lefranc, G. Delio, PSP, DR, .

