

The image features the 'E-Trek' logo at the top left, with a stylized 'E' in a black box and 'Trek' in a black script font. The background is white with light blue geometric shapes and two thick blue diagonal lines crossing the page. The main headline is written in a black script font.

E-Trek

*Ride the street
in silence...*

L'**E-Trek** est le modèle le plus orienté « street » de la gamme Electric Motion. Avec une assise plus traditionnelle et **confortable**, des équipements adaptés à la **route**, ce **Trail léger** est la moto **polyvalente** par excellence.

Aussi à l'aise et performante en **ville** que sur les chemins, son poids plume de 90 kg la rend maniable à l'extrême.

Le look agressif et moderne de ce **Trail**, en fait l'un des plus beaux du marché.

L'**E-Trek** vous permettra de vous **échapper des embouteillages**, et de vous **évasion en forêt** avec une facilité déconcertante...



Autonomie Moyenne* : 40 km



Charge Complète : 3 h



Poids : 90kg



Vitesse Maximale* : 80km/h



La version «route»
d'Electric Motion

* Autonomie et vitesse maximale dépendent des conditions
d'utilisations et de configuration de la moto.



Orca

The logo for EMSport, featuring the letters 'E', 'M', and 'S' in a stylized, blocky font. The 'E' is black, and the 'M' and 'S' are blue. The word 'Sport' is written in a black, cursive script font to the right of the letters.

Easy to Race

L'**EMSport** est le modèle tourné vers la **compétition**, tous les équipements de cette moto ont été étudiés et choisis afin d'atteindre un unique but, la **performance**.

Cette moto est **l'évolution** de la dernière version Sport, **Championne** de France Sénior2 en 2014.

Equipée de la nouvelle fourche Tech version alu et de l'amortisseur R16V aluminium, de pneus **Michelin Xlite** compétition, de nouveaux tés CNC, d'un nouveau sabot aluminium, l'**EMSport** est désormais **plus racée et plus puissante**.

Ce modèle est disponible en version **homologuée**.

La selle de **randonnée** amovible peut équiper l'**EMSport** & **EMSport+**.

Encore plus **légère** (gain de 3 kg grâce à la nouvelle batterie 16Ah), l'**EMSport+** vous apporte encore **plus de performance**.



Autonomie Moyenne* : 110 min / 80 min**



Charge Complète : 150 min / 75 min**



Poids : 74kg EMSport / 71kg EMSpot+



Vitesse Maximale* : 50km/h



La première moto Electrique
Championne

* Autonomie et vitesse maximale dépendent des conditions
d'utilisations et de configuration de la moto.
** EM Sport +

EM **SPORT**

SPORT

E **M** *Lite* *Easy to Ride*

L'**EMLite** est le modèle le plus accessible de la gamme **E-Trial**. Equipé du même châssis et de la même propulsion que la version EM Sport ce modèle bénéficie de tout le savoir faire Electric Motion.

La partie cycle est adaptée aux utilisateurs loisir, recherchant **le confort, la stabilité et la robustesse**, sans perte d'efficacité et de performance.

En effet, l'**EMLite** s'adresse à tous ceux qui souhaitent pratiquer le trial, la randonnée, avec une moto **silencieuse** nécessitant un entretien **quasi nul**.

Particuliers, écoles de pilotage ou centres tout terrain, l'**EMLite** ravira un grand nombre de pratiquants.

Ce modèle est disponible en version homologuée.

La selle de **randonnée** amovible peut équiper l'**EMLite**.



Autonomie Moyenne* : 2 hours



Charge Complète : 150 min



Poids : 75kg



Vitesse Maximale* : 50km/h



Easy & Fun

* Autonomie et vitesse maximale dépendent des conditions d'utilisations et de configuration de la moto.

ecity

Elite

Escape

Adventures Unlimited

L'**Escape** est la moto de la gamme proposant la plus grande **autonomie**. Conçu pour la randonnée extrême l'**Escape** est aussi silencieuse qu'efficace.

Avec une assise très **confortable** pour une moto de trial, une batterie permettant des sorties pouvant aller jusqu'à 35km, l'**Escape** est la moto de **randonnée** par excellence.

Le **couple** et la **motricité** de cette moto permettent de **franchir** les difficultés et obstacles les plus **extrêmes**.

Traversez les forêts, atteignez des sommets, dévalez les sentiers... **Evadez-vous** en toute discrétion avec l'**Escape**...



Autonomie Moyenne* : 2 h 45 min



Charge Complète : 3 h



Poids : 78kg



Vitesse Maximale* : 50km/h



Fait pour l'Aventure

* Autonomie et vitesse maximale dépendent des conditions d'utilisations et de configuration de la moto.

es *scope*