

# FRANCE moto

[Magazine]

487

novembre  
2015

Retrouvez l'intégralité  
des reportages  
dans la rubrique  
France Moto  
sur le site internet  
de la FFM :  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

[EDITO]

## Sommaire

Reportages ..... P 2, 3 et 6

- Moto-ball, la révolution silencieuse
- supermoto des Nations
- 2 titres mondiaux pour l'enduro français

Rubriques ..... P 4, 5 et 6

- actus
- Media
- stage
- salons



Rendez-vous sur  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

## Une Fédération conquérante !

Le 11 octobre dernier, le pays du Soleil Levant a vu les Grands Prix de Vitesse décerner un nouveau titre à un pilote tricolore.

Johann Zarco est devenu le septième Français Champion du Monde solo.

Il est devenu également le Français qui a remporté le plus de Grands Prix solo.

Quelques semaines plus tôt le 30 août à Assen c'était Romain Febvre qui s'imposait dans la catégorie reine du Motocross, le MXGP, en dominant la saison avec brio.

Puis à Requista le 4 octobre c'est Antoine Meo en E2 et Mathias Bellino en E3 qui étaient sacrés Champions du Monde d'Enduro.

Lorsque l'on rajoute nos nombreuses victoires en courses par Equipes (Motocross, Enduro et Supermoto) et en Endurance on peut réellement affirmer que la FFM est devenue un exemple de réussite pour beaucoup.

A la FFM, nous sommes fiers de nos sportifs et nous sommes également fiers de notre travail.

Jacques BOLLE  
Président de la FFM



[Facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



@ffmoto



Pascale Reschko-Jacquot, Présidente de la Commission de Moto-ball

## La révolution silencieuse

**Des motos exclusivement électriques sur les terrains de Moto-Ball d'ici 2020 ? Ce n'est pas une utopie mais l'objectif que se sont fixé la FFM et la Commission Nationale de « foot à moto ». La discipline n'a pas le choix que de gagner ce match si elle veut continuer à exister dans le paysage motocycliste français. Pascale Reschko-Jacquot, Présidente de la Commission de Moto-Ball, donne le ton.**

**France Moto : En septembre dernier, pour la première fois de l'histoire du Moto-Ball, le Moto ball club de Neuville (MBCN) a utilisé lors d'un match de Nationale A une moto électrique. Quel bilan dressez-vous de cette rencontre ?**

Pascale Reschko-Jacquot : J'étais sur place. C'était le lendemain de la présentation officielle de la moto électrique au Futuroscope. Quand la moto électrique est entrée en jeu, je pense que beaucoup de gens ne s'en sont même pas aperçus tellement elle ressemble en tous points à une moto thermique dans une phase de jeu. Par contre, ils étaient réellement surpris.

Forcément, il y avait deux camps. Ceux qui sont pour l'évolution et qui veulent trouver des solutions et les « puristes » qui sont très attachés aux motos thermiques pour le bruit, la fumée et l'odeur d'essence. Aujourd'hui il faut aussi accepter de ne plus fonctionner sur du thermique. On se retrouve donc confrontés à deux visions différentes mais ils étaient quand même tous curieux : ils veulent la voir et comprendre son fonctionnement. Le joueur qui est entré en

jeu avec celle-ci a marqué deux buts quasiment coup sur coup. Pour nous, qui travaillons sur ce projet depuis de longues années, ça a été plus qu'une victoire. Pour Claude Sabourin (ndlr : Vice-président de la Commission de Moto-Ball et Président du MBCN) et qui a fait de nombreux investissements dans l'électrique, cette victoire l'a conforté dans son acquisition et dans son travail pour trouver des financements. Pour ma part, cela m'a encouragé dans mon choix de poursuivre dans cette direction pour développer et sauvegarder la discipline. C'est une très bonne entrée en matière pour la moto électrique.

**Visiblement, en termes de performances, la machine électrique ne fait aucun complexe face aux machines thermiques avec cette première victoire...**

Les performances développées par la moto électrique sont équivalentes à la thermique. D'ailleurs, pour l'anecdote, lors des premiers essais que nous avons réalisés avec la moto électrique en juin dernier, il a fallu qu'Electric-Motion la rende moins nerveuse ! C'était surprenant. Pour information, et contrairement à ce que beaucoup de gens croient, les motos électriques peuvent émettre un son puisqu'elles devront être équipées de bruiteurs que l'on pourra régler suivant des critères bien définis : phase d'entraînement avec très peu d'émissions sonores et phase de match avec émissions sonores à doser pour ne pas créer de nuisances environnantes. En somme, les émissions sonores seront évaluées suivant l'activité. Comme c'est un sport de contact, il est impératif que les joueurs puissent s'entendre arriver. Il faut donc laisser un minimum de bruit, un bruit dosé de sorte que cela ne dérange pas.

**Comment a-t-elle été accueillie par les joueurs ?**

Comme je l'ai déjà évoqué, il y a d'un côté les sceptiques, qui ne veulent pas croire à ce projet, et de l'autre les enthousiastes, qui ont la volonté de s'approprier cette nouvelle machine. La moto électrique est pour moi une autre façon de voir les choses. Je suis convaincue que si un joueur ne veut pas l'adopter, il trouvera toutes les raisons possibles pour ne pas adhérer au projet. Je pense que la nouveauté fait peur et c'est tout à fait normal. En effet, certains joueurs ont peur de ne pas avoir le même niveau de performance qu'avec une thermique. S'ils vont mal jouer, ils vont automatiquement dire

que c'est de la faute de la moto. Cette moto électrique est juste une nouvelle approche, une nouvelle vision de la discipline à avoir. Pour ma part, je l'ai vue tourner à plusieurs reprises. Récemment, j'étais à Voujeaucourt pour assister à un match. Elle a été mise en jeu à la dernière période et le joueur a également marqué un but avec. A la fin, ils l'ont mise au milieu du terrain et tout de suite une vingtaine de personnes se sont regroupées autour. Ils étaient eux aussi très curieux ! Je pense que si quelques bons joueurs se l'approprient et jouent bien avec en 2016, il va y avoir un effet de masse et petit à petit tout le monde va s'équiper. C'est un peu ce qui s'est passé avec la Gas Gas il y a quelques années. Tout le monde était sceptique à sa sortie. Il a fallu que quelques joueurs marquent des buts pour déclencher l'engouement. J'espère que cela se passera comme ça pour la moto électrique !

**Cette première victoire signifie-t-elle le début d'un renouveau pour la discipline ?**

Tout à fait ! Le renouveau passe par la moto électrique car nous sommes

très menacés. Les villes s'étendent de plus en plus et petit à petit elles se rapprochent de nos terrains de pratique. Nos émissions sonores créent des nuisances. En l'espace de 50 ans, plus de 40 clubs ont fermé. Pour beaucoup d'entre eux, le bruit en est la cause. L'électrique est la marche à suivre. Cette technologie va nous permettre de prendre notre envol et ainsi dépolluer l'une des disciplines les plus vieilles de la Fédération. Je pense par exemple à l'organisation de matchs en centre-ville. En plus, nous sommes dans les clous à l'ère des énergies renouvelables ! Nous allons pouvoir continuer à exister avec la moto électrique. D'autant plus que les perspectives de développement sont

importantes en terme sonore, environnemental et économique. Il est vrai que nous sommes peu de licenciés mais on existe quand même. Nous sommes de gros organisateurs avec des matchs tous les week-ends de mars à octobre. Le Moto-Ball draine de nombreux spectateurs chaque week-end. Cela doit avoisiner les 2000 ou 3000 personnes par rencontre dans nos différents stades.

**Revenons aux balbutiements, quand et par qui a été initié ce projet ? Quelle a été la somme investie pour développer le prototype auprès de la société Electric-Motion ?**

Avant mon arrivée à la Présidence de la Commission en 2012, deux prototypes avaient déjà été présentés à la Commission mais aucun d'entre eux ne répondait aux exigences du Moto-Ball. Lorsque je suis devenue Présidente, j'ai donc voulu porter ce dossier. Christophe Bartolo, membre de la Commission et Président du Club de Carpentras, s'est tout de suite proposé. Il a ainsi mis à disposition d'Electric-Motion une moto thermique afin qu'ils puissent la décortiquer et ainsi voir comment ils pouvaient l'adapter pour en faire une moto électrique. Il a donc participé au prototype, aux premiers échanges techniques et à la constitution du cahier des charges. Il a également financé une partie du prototype à hauteur de 4800 euros. Claude Sabourin s'est également très investi dans ce projet. Par la suite, l'interlocuteur principal a été la Fédération Française de Motocyclisme qui nous a donné son accord et dont je remercie encore le Président Bolle et le Comité Directeur de la confiance qui nous a été accordée. La Fédération Française de Motocyclisme a investi plus de 10 000 euros pour le développement du prototype.



Présentation de la moto électrique de Moto-ball au Futuroscope de Poitiers. De gauche à droite, Patrick David, Président de la Ligue Poitou-Charentes, Sébastien Poirier, Directeur de la FFM, Jean-François Macaire, Président de la Région Poitou-Charentes, Claude Sabourin, Président du MBCN et Pascale Reschko-Jacquot, Présidente de la Commission de Moto-ball.

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

**Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par e-mail : [lmartorell@ffmoto.com](mailto:lmartorell@ffmoto.com)**

#### France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

Sans la confiance et le soutien de la FFM et de Claude Sabourin, nous n'aurions pas pu continuer à travailler sur ce projet.

#### Quel coût représente l'achat d'une moto électrique pour un club ? Bénéficient-ils d'aides ?

La moto électrique coûte 13 000 euros. Pour chaque achat, la Fédération Française de Motocyclisme verse 1500 euros d'aide. La FFM propose également aux clubs qui ne peuvent en faire l'acquisition, une location-vente. Sous réserve de payer 320 euros par mois, elle leur appartient au bout de 36 mois. Il s'agit d'investissements très lourds en terme financier pour les clubs et les subventions sont très difficiles à obtenir dans les conditions actuelles au vue des restrictions budgétaires des collectivités territoriales.

#### Le Moto-Ball peut-il devenir dans quelques années la première discipline moto 100% électrique ?

C'est l'objectif ! Le président de la Fédération Jacques Bolle a clairement fixé le cap : en 2020, tout le Moto-Ball sera électrique. Ceux qui n'auront pas pris le train en marche, resteront à quai. C'est ce sur quoi on travaille avec nos clubs.

#### Inévitablement les machines électriques seront confrontées à des machines thermiques en 2016.

#### Comment préparez-vous cela ?

C'est inscrit dans notre règlement depuis l'année dernière déjà.

Cela n'a posé aucun problème.

J'ai également demandé à la FIM Europe de le prendre en compte au niveau du règlement international.



#### On fait le bilan dans un 1 an ?

Clairement ! J'espère même avant. Je suis très optimiste.

## Il était une fois le continental circus

Avec près de trois ans de préparation, le film réalisé par Bernard Fau sur les pilotes qui ont animés les Grand Prix de Vitesse de 1973 à 1983 est enfin sorti.

On retrouvera donc avec plaisir et intérêt Patrick Fernandez, Christian Sarron, Patrick Pons, Olivier Chevalier, Michel Rougerie, Jean-Louis Tournadre et bien d'autres dans ce qui va forcément devenir un film culte.

Vous découvrirez une histoire d'hommes et de passion qui vous emmènera au cœur du Continental Circus de l'époque.

Vous pouvez commander le DVD sur le site : [www.bernardfau.com](http://www.bernardfau.com)



## superbe victoire de la France au supermoto des Nations à Jesolo (Italie)

L'Équipe de France a ramené la cinquième victoire de notre pays à l'occasion de la dixième édition du Supermoto des Nations le 4 octobre dernier sur le circuit Pista Azzura. L'Italie et la République Tchèque complètent le podium final.

Composée de Sylvain Bidart (Honda), Adrien Chareyre (Aprilia) et Thomas Chareyre (TM), les Bleus n'ont pas perdu leur sang-froid et ont su gérer avec brio une compétition de très haut niveau. Sébastien Bonnal, Entraîneur National FFM : « Je savais depuis le début que ce serait une épreuve difficile, notamment face aux Italiens. C'était une piste très technique, qui demandait beaucoup d'expérience. C'était très



compliqué de doubler en partant de derrière. Le choix des places sur la grille était donc déterminant de la première à la dernière manche, il fallait faire

accompli et je remercie tout le staff ainsi que tous ceux qui étaient là pour nous soutenir ».

#### Résultats de l'Équipe de France

##### Course 1 :

Adrien Chareyre : 1er  
Thomas Chareyre : 5ème

##### Course 1 :

Adrien Chareyre : 1er  
Sylvain Bidart : 5ème

##### Course 1 :

Thomas Chareyre : 1er  
Sylvain Bidart : 5ème

des choix tactiques importants. Je dois souligner le comportement exemplaire et la motivation de nos trois pilotes qui ont joué leurs rôles à la perfection. Aujourd'hui je suis très fier de ce que nous avons accompli et je remercie tout le staff ainsi que tous ceux qui étaient là pour nous soutenir ».

## ACTUS

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### Un nouveau circuit de Motocross inauguré en Côtes-d'Armor (22).

L'ouverture d'un nouveau circuit de moto-cross est suffisamment rare de nos jours où l'on compte plus facilement les fermetures et pertes d'homologation pour ne pas être signalée.



Ce nouveau site de pratique s'inscrit dans le cadre de la création d'un espace sportif où cohabitent, au côté des crossmen, le BMX, le tir à l'arc en campagne et le tir au pistolet.

Ce site a été mis en place à l'initiative de la mairie de Plouézec (près de Paimpol), au sein d'une ancienne carrière, et avec un important investissement financier et humain.

Le 19 septembre dernier, lors de l'inauguration de ce très bel espace, aux côtés du maire Jacques Mangold, des représentants des Fédérations Françaises de Tir, de Cyclisme et de Tir à l'Arc, Patrick Bertaud, trésorier de la FFM, représentait le Président Bolle et se félicitait de cette nouvelle structure, image de cohabitation de différentes disciplines et du soutien que peuvent apporter les communes à des sports, pas toujours bien acceptés du voisinage, mais qui ont su comprendre l'importance d'apporter une offre nouvelle à leurs jeunes.

Les conseils que la Ligue de Bretagne a pu apporter en matière d'environnement notamment sur les nuisances sonores et aires

de lavage et la sécurisation du circuit, vis-à-vis du public et des pilotes, ont permis d'en faire un site référence. Les deux épreuves MX qui s'y sont déjà courues ont connu un succès qui augure de belles perspectives pour l'avenir.

## MOTOCROSS

### Side-car Cross et Quad des Nations

En 2016, les 17 et 18 septembre le circuit du MC Dardon Gueugnon (71) recevra le Side-car Cross et Quad des Nations. Un événement spectaculaire à ne pas rater. Le site Internet [www.nationsgueugnon2016](http://www.nationsgueugnon2016) dédié à cet événement est en service depuis le 1er novembre dernier. Vous retrouverez tout au long des mois précédents l'événement les informations indispensables pour vivre au mieux la compétition le jour j.

Plus d'information : [www.nationsgueugnon2016](http://www.nationsgueugnon2016)



## Electric Days Trial à MOISSON (78)



Les 19 et 20 septembre derniers étaient consacrés à la promotion de la pratique du Trial électrique sur la base de loisirs des Boucles de Seine à Moisson (78) avec au programme, des séances gratuites d'initiation, des stages et des Challenges électriques. Cette première édition fut un réel succès avec plus de 50 participants durant les deux jours de la manifestation.

## Enduro, Endurance

### Les Vingt Heures Endurance Tout-Terrain Moto

Les Vingt Heures Endurance Tout-Terrain Moto auront lieu cette année les 20 et 21 novembre 2015 à Venette (60) avec deux semaines d'avance sur la grande opération télévisuelle. Année après année, le Rando Trails Compiégnois reverse les bénéfices de cette organisation sportive et populaire au Telethon : soit plus de 210000 € en 21 courses. Cette épreuve aura lieu pour la seconde année consécutive à Venette, à proximité immédiate de Compiègne. Il s'agit d'une épreuve d'endurance tout-terrain par équipe de 6 pilotes. Le départ de la course est donné à 20h le vendredi pour une course non stop jusqu'au samedi 15h.

## Deux nouveaux titres mondiaux pour l'enduro français

Le premier week-end d'octobre se tenait à Requista (12) la finale du Championnat du Monde d'Enduro. Les pilotes tricolores se sont illustrés et plus particulièrement deux d'entre eux puisque Antoine Meo en E2 et Mathias Bellino en E3 ont été sacrés Champions du Monde !

### Le retour de l'ogre Meo

Avant de se lancer dans un nouveau défi, celui du Rallye Raid, Antoine Meo a prouvé qu'il était un des meilleurs pilotes d'Enduro en empochant son 5ème titre mondial, le second en E2 après celui de 2011. Déjà sacré en E1 en 2010, 2012, 2013 et également vainqueur des ISDE avec l'Equipe de France en 2009, 2010, 2012 et 2013, ce palmarès aurait pu être encore plus étoffé si le

français n'avait pas connu une grave blessure l'an passé. Antoine s'est remis en condition et n'a laissé que des miettes à ses adversaires. C'est bien simple, sur les 13 manches disputées, il en a remporté 8 et a signé des secondes places comme plus mauvais résultat ! Pierre-Alexandre Renet, malgré son absence

lors des deux derniers Grands Prix sur blessure, obtient la 3ème place du classement.

### Bellino dans la cours des grands

Enfin Mathias Bellino obtient la consécration individuelle tant attendue chez les Séniors ! Déjà sacré Champion du Monde Junior en 2012 et vainqueur des ISDE Junior en 2011, 2012, 2013 et des ISDE Sénior cette saison, le français est devenu ce week-end le nouveau Champion du Monde E3, un titre qui lui semblait promis depuis quelques années. 5ème



en 2013 puis 4ème l'an passé, Mathias avait malheureusement loupé plusieurs épreuves à causes de blessures, hypothéquant ses espoirs de victoires. Cette saison 2015 est donc la première qu'il peut disputer en intégralité chez les Séniors, avec le résultat que l'on sait. Il a livré une belle lutte avec l'australien Matthew Phillips mais n'a connu aucune baisse de régime contrairement à son adversaire. Vainqueur de la manche d'ouverture au Chili, de 2 manches en Espagne, en Grèce et en Belgique, Mathias remporte le titre dès samedi en signant une seconde place. Mathias, qui était passé dans la Filière Motocross France mise en place par la FFM, entre ainsi dans l'histoire du sport motocycliste tricolore.



La course est accessible aux pilotes de tous niveaux, licenciés FFM (licence une manifestation possible). Le parcours typé enduro de 6kms qui a ravi les pilotes et les spectateurs en 2014 sera reconduit. Renseignements et inscriptions sur : [www.randoenduro.com](http://www.randoenduro.com).  
Président : Romuald Seels : 06.86.10.75.28  
Communication : Cyrille Testelin : 06.70.10.30.20

#### Enduro de Vassivière 2016 FFM

Le samedi 5 mars 2016 à Vassivière (23), le Moto-club Vassivière Club Tout Terrain organise un enduro motos et quads. Le Circuit en trèfle comportera 3 boucles (environ 60 km par boucle) Le Dimanche 6 mars laissera place à une randonnée « rand'uro » quad , moto et ssv. Le parcours sera de 180 kms comportant des spéciales non chronométrées. Les engagements seront ouverts début décembre sur le site : [vctt-e-monsite.com](http://vctt-e-monsite.com)  
Plus d'infos : Vassivière Club Tout Terrain  
23460 Royère de Vassivière  
tél : 0555647533  
E-mail : [vcttr@wanadoo.fr](mailto:vcttr@wanadoo.fr)  
[www.vassiviereclubtoutterrain.com](http://www.vassiviereclubtoutterrain.com)

## MEDIA

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto



### 70, Les Années Moto

Revivez la grande décennie de la moto, les 1970' dans le beau-livre à paraître de Christian Batteux. Année par année, l'auteur revient sur les grands champions, les prouesses technologiques, la professionnalisation des circuits et grandes compétition et l'avènement d'un nouveau pays majeur dans le paysage de la moto : le Japon. Les années 70 représentent une période clé dans l'histoire de la moto moderne, une sorte d'âge d'or, une décennie durant laquelle les constructeurs japonais envahissent (pacifiquement) le monde du deux-roues avec des dizaines de modèles de toutes cylindrées et de tous types. Côté sportif, le monde bascule aussi vers le pays du Soleil Levant et, là encore, les marques japonaises dominent en compétition et s'assurent les services des meilleurs pilotes du moment. Conjuguée à une période économique et sociale en pleine mutation, cette décennie fascinante et d'une richesse inégalée est l'objet de ce nouvel ouvrage publié en collaboration avec Moto Revue. Ce beau livre est préfacé par Giacomo Agostini, l'un des plus grands champions de vitesse en moto. 29,95 € - 250 pages - 33 x 29 cm

## Championnat du monde moto2 : Johann Zarco sur le toit du monde !

**Le 11 octobre dernier, lors du Grand Prix du Japon, Johann Zarco (Kalex Honda) avait la possibilité de remporter le titre mondial Moto2 (ex 250cc). Avant même le début de la course, le Français bénéficie du forfait de son rival, l'Espagnol Tito Rabat (Kalex-Honda), pour devenir Champion du Monde, une première pour la France depuis Olivier Jacque en 2000.**

C'est la consécration pour un pilote au talent indéniable, déjà Vice-Champion du Monde 125cc en 2011 et qui a écrasé la concurrence cette saison. Les chiffres parlent pour l'Avignonnais : vainqueur de 8 courses alors qu'il reste encore un Grand Prix à courir (Argentine, Catalogne, Pays-Bas, République Tchèque, Grande Bretagne, Saint Marin, Japon et Malaisie), second sur 5 Grands Prix et 3ème lors de son épreuve nationale au Mans, Johann était clairement au-dessus de la concurrence cette saison. Une performance XXL du français qui lui permet de glaner le titre mondial.



Au sein du team Ajo Motorsport, le même qui l'avait déjà conduit à la seconde place mondiale. En 2011, Johann a su trouver le parfait équilibre pour enfin s'adjuger la couronne mondiale qu'il espère depuis plusieurs années déjà. Un titre qu'il doit également à son manager Laurent Fellon qui gère sa carrière depuis plus de 10 ans,

les 2 hommes formant un duo indissociable et unique dans l'univers des Grands Prix Vitesse. Espérons que cette grandiose saison sera suivie d'autres puisque nous savons déjà que Johann restera en Moto2 l'an prochain. Une saison qu'il disputera avec le statut de Champion du Monde et un titre à défendre.

## Des exclusivités mondiales pour le salon !

Avec déjà plus de 90 nouveautés annoncées à ce jour, dont plusieurs exclusivités mondiales pour Paris, l'édition 2015 du Salon de la Moto qui se déroulera du 1er au 6 décembre prochain, s'annonce exceptionnelle en terme d'innovations et de nouveautés produits à découvrir sur les stands des 391 marques présentes.

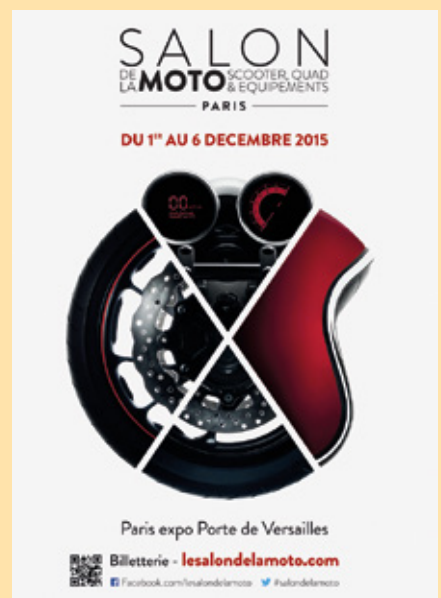
### PREPARATIONS PASSIONS

A découvrir également sur la zone « Préparations Passions » en partenariat avec Café Racer, une trentaine de motos d'exception, tout l'univers Vintage et Néo-classique et les dernières tendances de la préparation avec entre autres les modèles suivants : Clutch Custom BMW Nine-T, JvB Ducati-Pantah, Crazy Racers Ducati Monster, Triumph Trackmaster, Kawasaki Vulcan S Mr Martini, Honda CB 1100 Bad Seeds Lee, Ducati Scrambler Krugger, Harley Street Scrambler Roadstar 92, Yamaha Vmax Yard Built spéciale...

### URBAN CONNECT

Un fil vert soulignant tous les produits concernés par les nouvelles énergies, les technologies connectées, tant en moto, scooter qu'en VAE, Gyropode... sera mis en place. Les visiteurs pourront aussi essayer sur la piste d'essais les dernières nouveautés de : Canyon, Cannondale, Cycles Peugeot, Gitane, Giant, Fiv, Haibike, Lapierre, O2 Feel, Shimano...

En plus de découvrir toutes les nouveautés, le public pourra également être acteur de l'évènement et vivre sa passion en live :



### LIVE ZONE

Les pilotes, les teams manager viendront rencontrer le public pour des prises de parole, des dédicaces... « La France qui gagne » sera présente avec la FFM, et parmi les 11 champions du Monde 2015 : Johann Zarco (Champion du Monde Moto2), Romain Febvre en MXGP, Maxime Renaux en MX Junior, Thomas Chareyre en Supermoto, Antoine Méo en Enduro E2 et Mathias Bellino en Enduro E3... mais aussi Mike Di Meglio, Vincent Philippe, Loris Baz, Dominique Méliand, team manager du SERT... Ils seront tous là pour le plus grand plaisir des visiteurs !

## stage

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### K.D.M école de pilotage

K.D.M vous propose plusieurs dates avant l'hiver de coaching sur le circuit de Pau-Arnos sous format mini-stage de pilotage.

Un box pour y mettre votre monture sera à votre disposition tout au long du stage. Les cours pour recevoir les conseils techniques avant de les réaliser sur la piste seront quant à eux dispensés en salle.

Pour plus d'infos : [www.ecolemotobordeaux.com](http://www.ecolemotobordeaux.com) ou contact Fred au 06.85.70.44.85



## salons

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### 18ème édition du Salon Moto Légende

Pour sa 18e édition, du 20 au 22 novembre prochain, le Salon Moto Légende propose un programme riche et varié qui comblera tous les passionnés de belles motos. L'avant-dernier week-end de novembre promet donc d'être exceptionnel du côté du Parc floral de Paris où le salon offrira une immersion totale et unique dans l'univers du patrimoine mécanique.

Au programme des expositions, un stand espace dédié à Suzuki avec la présentation de modèles qui balaient l'histoire de la marque : T20, T500 Cobra, RE5, GT 750, 90 Van Van, Beamish, 125



## Le retour de l'endurose, une véritable réussite !



Ce sont 40 féminines de tout âge et tout niveau qui se sont données rendez-vous à Brioude (43) les 9 et 10 octobre derniers pour l'Endurose FFM.

Relancée par le groupe de travail FFM pour la promotion du motocyclisme au féminin dirigé par Emma Clair, cette course d'Enduro 100% féminine a été organisée de main de maître par le Moto Club de Brioude animé par son Président Hervé Sauvayre.

Le principe consistait en une randonnée le vendredi permettant de reconnaître les spéciales et de se familiariser avec les machines pour les plus novices d'entre elles, avant de prendre le départ sur les spéciales, le samedi matin dès 9h40 pour le 1er groupe, la course se déroulant dans le même temps que l'Enduro-Kids.

Accompagnées tout au long du week-end par Stéphanie Bouisson, les pilotes ont pu appréhender de la meilleure manière la journée de course durant laquelle la monitrice titulaire du Brevet d'Etat avait pour mission de les encadrer, les aider dans certaines difficultés mais aussi de les encourager. A noter également la présence de « Marshalls » tout au long des spéciales, en poste pour appuyer le travail de Stéphanie.

Une organisation très appréciée par les enduristes, nouvelles ou plus averties, qui malgré quelques déboires pour certaines ont pu terminer cette course avec panache et fierté.

Concernant les résultats, c'est Juliette Paulhan qui monte sur la première marche du podium suivi de Mauricette Brisebard, qui nous ont montré toutes deux un excellent niveau digne du Championnat de France. Anaïs Voltaire complète le trio de tête. Laure Ponsonaille et Noémie Perez ferment le top 5 de cette course 100% féminine.

Soleil, sourire et sport moto étaient au rendez-vous, le Moto Club signe une magnifique journée. En Enduro-Kids, on relève une forte présence féminine avec 14 inscrites, un chiffre encourageant pour le futur de l'Enduro au féminin.

GT, 500 RG, TR 750, TR 500 usine, GS 1000R Endurance, T10. Sans oublier la rageuse GSX-R qui célèbre cette année, à la fois ses 30 ans et sa victoire en endurance. Anniversaire qui sera dignement fêté, entre autres, du côté du club 11R. Les six-cylindres seront à l'honneur dans l'espace club grâce aux Benelli Club de France, CBX Club de France et Z1300 club qui rassembleront des modèles emblématiques de la fin des années 1970 et du début des années 1980 (1000 CBX, Z1300, Benelli 900Sei...). Partenaire de longue date, BMW-Motorrad exposera le side vainqueur du "Side Custom Contest", un modèle sur base Nine T : « l'Échappée Belle ». Yamaha célébrera comme il se doit ses 60 ans en exposant des motos qui ont contribué à forger l'identité de la marque au diapason. De son côté, Honda, le constructeur aux 500 victoires en Grand Prix, a confirmé sa présence. Egalement, n'oubliez pas de vous arrêter au stand FFM du Comité Motos Classiques et Historiques.

#### Infos pratiques :

Parc Floral de Paris, Porte de Vincennes (75012)  
Vendredi 20 au dimanche 22 novembre 2015

Le 20 de 17h à 22h - Le 21 de 10h à 19h - Le 22 de 10h à 18h

Tarifs : 15€ / 13 € en prévente / Gratuit pour les moins de 12 ans.

[www.salon-moto-legende.fr](http://www.salon-moto-legende.fr)

## RÉUNION DES SECRÉTAIRES DE LIGUES



Les 22 et 23 octobre derniers à Paris, la réunion annuelle des Secrétaires de Ligues a permis de faire un point sur l'année 2015. De plus, lors de ces journées, les nouveautés de l'intranet et du site internet qui seront accessibles très prochainement pour les licenciés et les clubs ont été présentées.

## France Moto Magazine N° 487

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - Tél : 01 49 23 77 15 - Email : [lmartorell@ffmoto.com](mailto:lmartorell@ffmoto.com)

Impression : Touraine Routage.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : B. D'Introne, L. Fosse, C. Le Guay, M. Dechoux, A. Rodriguez, S. Bernard, G. Delio, DR.

