










Adam Raga Sans

Trial 2015



Subcampeón del Mundo de Trial Outdoor
Subcampeón del Mundo de Trial Indoor
Subcampeón de España de Trial Outdoor
Campeón del Mundo de Trial por Naciones

2015 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

	PRUEBA		FECHA	LUGAR	POS.
1		MFJ	25/04	MOTEGI	3°
			26/04		4°
2		ACCR	30/05	SOKOLOV	2°
			31/05		2°
3		SVEMO	6/06	BORAS	4°
			7/06		2°
4		ACU	13/06	PENRITH	2°
			14/06		2°
5		FFM	27/06	ANDON	2°
			28/06		1°
6		FMA	4/07	SANT JULIÀ	1°
			5/07		1°
7		AMA	25/07	STEPPINGSTONES	2°
			26/07		2°
8		FMP	5/09	PAÇOS	2°
			6/09		2°
9		RFME	12/09	TEO	1°
			13/09		1°

5 primeros
10 segundos
1 tercero
2 cuarto







Clasificación: Sub-Campeón

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



PENRITH 13,14-06

FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2015

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1	 ACU	3/01	SHEFFIELD	3°
2	 FFM	31/01	MARSEILLE	2°
3	 FFM	6/02	PAU	1°
3	 RFME	8/03	BARCELONA	2°
4	 ÖAMTC	14/03	WIENER	3°
5	 RFME	28/03	OVIEDO	2°

1 primero

3 segundos

2 terceros

Clasificación: SubCampeón

Puntuación: 20 15 12 9 6 4 2 1





PAU 6-02

Campeonato de España 2015			
	FECHA	LUGAR	POS.
1	29/03	St. JOAN	1º
2	12/04	LOZOTUELA	4º
3	10/05	EL CONDADO	1º
4	12/07	St. JULIÀ	1º
5	27/09	CANDELERA	2º
6	18/10	BAIONA	2º
7	15/11	CAL ROSAL	3º

*3 Primeros
2 Segundos
1 tercero
1 Cuarto*

Clasificación: Subcampeón

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



TRIAL DES NATIONS 2015

L'HOSPITALLET DE L'INFANT - 19-20/09

RFME

- WORLD CHAMPIONSHIP (best 3 scores in each section)

1		SPAIN				BOU TONI 	0	13	7	0	20	125	RFME
							FAJARDO JERONI 	CABESTANY ALBERT 	0	65	44	0	109
2		FRANCE				CARLES DE CAUDEMBERG QUENTIN 	0	56	72	0	128	76	MFJ
						DAGNICOURT BENOIT 	FERRER ALEXANDRE 	0	68	60	0	128	74
3		JAPAN				FUJINAMI TAKAHISA 	0	59	73	0	132	68	FMI
						OGAWA TOMOYUKI 	OGAWA TSUYOSHI 	0	94	130	0	224	37
4		GREAT BRITAIN				DABILL JAMES 	0	94	130	0	224	37	NMF
						HASLAM SAM 	SHEPPARD JACK 	0	94	130	0	224	37
5		ITALY				COTONE LUCA 	0	94	130	0	224	37	NMF
						GRATTAROLA MATTEO 	TOURNOUR GIANLUCA 	0	94	130	0	224	37
		NORWAY					0	94	130	0	224	37	NMF



Adam Raga

ESPAÑA-IND

AÑO 2015

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

ENERO

Actos

	1	2	3	4		<i>Sheffield GB</i>	3º		
5	6	7	8	9	10	11	G-Series	1º	
12	13	14	15	16	17	18			
19	20	21	22	23	24	25	Toulouse F	1º	
26	27	28	29	30	31		<i>Marseille F</i>	2º	

FEBRERO

						1			
2	3	4	5	6	7	8	<i>Pau F</i>	1º	
9	10	11	12	13	14	15			
16	17	18	19	20	21	22			
23	24	25	26	27	28				

MARZO

						1			
2	3	4	5	6	7	8	<i>Barcelona E</i>	2º	
9	10	11	12	13	14	15	<i>Wiener A</i>	3º	
16	17	18	19	20	21	22	<i>Oviedo</i>	2º	<i>! Sub-Campeon del Mundo !</i>
23	24	25	26	27	28	29		<i>Mallorca</i>	1er
30	31								

ABRIL

		1	2	3	4	5			
6	7	8	9	10	11	12		<i>Lozoyuela</i>	4º
13	14	15	16	17	18	19	Camp Nou		
20	21	22	23	24	25	26	<i>Motegi J</i>	3º	y 4º
27	28	29	30						

MAYO

		1	2	3			Wings For Life R		
4	5	6	7	8	9	10	Indiba firma		<i>El Condado A</i> 1º
11	12	13	14	15	16	17			
18	19	20	21	22	23	24			
25	26	27	28	29	30	31	<i>Sokolov CZ</i>	2º	y 2º NILS firma

JUNIO

1	2	3	4	5	6	7	<i>Boras S</i>	4º	y 2º		
8	9	10	11	12	13	14	<i>Penrith GB</i>	2º	y 2º		
15	16	17	18	19	20	21					
22	23	24	25	26	27	28	<i>Andon F</i>	2º	y 1º		
29	30										
							WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA	Varios	
									ESPAÑA-IND	Actos	

Adam Raga

ESPAÑA-IND

Any 2015

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

JULIO

Actos

	1	2	3	4	5	Sant Juliá AND	1 ^o y 1 ^o			
5	7	8	9	10	11	12	Carpentras	2 ^o	Sant Julia And	1 ^o
13	14	15	16	17	18	19	Trento IT			
20	21	22	23	24	25	26	Steppingstone USA	2 ^o y 2 ^o		
27	28	29	30	31			ScrapeYard	RedBull		

AGOSTO

					1	2				
3	4	5	6	7	8	9	ARSTRS			
10	11	12	13	14	15	16	Ambert F	GB	1 ^o	
17	18	19	20	21	22	23	Cahors F	1 ^o		
24	25	26	27	28	29	30	Concurs-Dibuix	Entreno Public		
31										

SEPTIEMBRE

	1	2	3	4	5	6	Paços P	2 ^o y 2 ^o		
7	8	9	10	11	12	13	TEO (Acoruña)	1 ^o y 1 ^o		
14	15	16	17	18	19	20	TDN Hospitales	1eros		TRS-ADAM
21	22	23	24	25	26	27			Candelera Avi	2 ^o
28	29	30								

OCTUBRE

					1	2	3	4	Vikersund NO			
5	6	7	8	9	10	11						
12	13	14	15	16	17	18				Baiona Pont	2 ^o	
19	20	21	22	23	24	25	Kinlochleven					
26	27	28	29	30	31		Girona Indoor	2 ^o				

NOVIEMBRE

						1						
2	3	4	5	6	7	8						
9	10	11	12	13	14	15				Cal Rosal Bar	3 ^o	
16	17	18	19	20	21	22	GB - Epernay	Nit Turisme				
23	24	25	26	27	28	29						
30												

DICIEMBRE

	1	2	3	4	5	6	Chambery				
7	8	9	10	11	12	13	E.S.T.E. XXII				
14	15	16	17	18	19	20					
21	22	23	24	25	26	27					
28	29	30	31								

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

ESPAÑA-IND

Actos



SALON MILANO 5-11-2014



SAT PETERSBURGO 8-11-2014



--Temporada 2014--

COMBLAIN 13-07-2014



CAL ROSAL 16-11-2014



--Temporada 2014--



Trial Cal Rosal 16-11

- 1. Toni Bou, 10 puntos
- 2. Jeroni Fajardo, 18 puntos
- 3. Albert Cabestany, 22 puntos
- 4. Adam Raga (Gas Gas), 27 puntos
- 5. Jorge Casales (Gas Gas), 38 puntos
- 9. Arnau Farré (Gas Gas), 76 puntos

TR1 - Clasificación final

- 1. Toni Bou, 115 puntos
- 2. Jeroni Fajardo, 91 puntos
- 3. Albert Cabestany, 90 puntos
- 4. Adam Raga (Gas Gas), 78 puntos
- 5. Jorge Casales (Gas Gas), 69 puntos





NIT TURISME 20-11-2014

--Temporada 2014--



ALEMANIA 29-11-2014

Adam al Kivo Trials Center (Alemania) 29-11

KIVO Trialcenter is founded in 1980 and Edgar and Ilse Kinsvogel make his own hobbit Trialsport to his job. Now also Andreas Kindsvogel formals international German Top Trial Raider in the 90th and daughter Sabine work in the company. Andreas was held his 20th years anniversary on this day in the company. Kivo's is the biggest Trialdealer in Germany with a large shop on two floors, big workshop and at service to the big competions ind the south west of germany and all german championship round and the office is placed in Münzesheim close to Karlsruhe and Stuttgart

Adam Raga

Aquest faldut, repeteix èxits any rere any, portant el nostre nom arreu del món i essent un referent dintre de la seva modalitat esportiva. Ha assolit, en aquesta passada temporada, el tercer lloc del Món de trial indoor, el sots-campionat del Món de trial outdoor i el Campionat del Món per nacions outdoor. Enhorabona Adam!



--Temporada 2014--



Formula Snow 2015 7-11



SNOWMOBILE 7-11-2014



--Temporada 2014--

E.S.T.E. XXI 14-12-2014 El Sur También Existe edición 21.



E.S.T.E. XXI 14-12-2014



E.S.T.E. XXI 14-12-2014

21 años de El Sur también existe, la fiesta del trial de Adam Raga en Uldecona

Adam Raga celebró su tradicional fiesta trialera El Sur también existe, que este año llegó a su 21ª edición. Reunió a amigos, aficionados, pilotos y ex pilotos, como el caso de Manuel Soler, que acudió, por primer vez, a la llamada del doble campeón del mundo de trial (2005-2006) para divertirse en un trial hecho para los amigos del piloto de Uldecona. El evento, que empezó con una bufarrada, concluyó con una comida de hermandad: una paella para un total de 140 comensales.



--Temporada 2014--

Mundial X-Trial. Sheffield (Inglaterra) 1º



SHEFFIELD 3-01

AÑO NUEVO, VICTORIA NUEVA

TONI BOU NO PODÍA HABER COMENZADO EL AÑO 2015 DE

mejor manera... En lo más alto del podio, de nuevo. El comienzo de la temporada 2015 del Mundial de Trial Indoor tuvo lugar en Sheffield (Inglaterra). La fase de calificación ha vuelto con un formato más tradicional, de manera que los ocho participantes se enfrentaron a seis secciones durante la primera vuelta, de los cuales los cuatro mejores pasarían a la final, que serían nada más

y nada menos que los cuatro españoles: Bou, Cabestany, Raga y Fajardo. El piloto de Honda marcó el ritmo durante toda la prueba en un terreno bastante difícil para los pilotos. Bou fue el líder indiscutible con tan solo un punto de penalización. Albert Cabestany fue segundo por delante de Adam Raga, quien completó el triplete de españoles en el podio. Jeroni Fajardo terminó cuarto clasificado. La próxima cita del Mundial X-Trial será el próximo 31 de enero en Marsella (Francia).

CLASIFICACIÓN

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 1 (1) punto
2. Albert Cabestany (Sherco), 10 (5) puntos
3. Adam Raga (Gas Gas), 11 (9) puntos
4. Jeroni Fajardo (Beta), 12 (10) puntos
5. Alexandre Ferrer (Sherco), 18 puntos
6. James Dabill (Vertigo), 20 puntos
7. Michael Brown (Gas Gas), 26 puntos
8. Eddie Karlsson (Montesa), 30 puntos

ASÍ VA

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 20 puntos
2. Albert Cabestany (Sherco), 15 puntos
3. Adam Raga (Gas Gas), 12 puntos
4. Jeroni Fajardo (Beta), 9 puntos
5. Alexandre Ferrer (Sherco), 6 puntos
6. James Dabill (Vertigo), 4 puntos
7. Michael Brown (Gas Gas), 2 puntos

«Estoy muy contento por cómo he empezado este año. Estaba un poco nervioso y he querido salir agresivo. Hemos trabajado mucho, y estoy muy satisfecho».
Toni Bou



«Nos ha ido bastante bien a pesar de que he cometido un pequeño error en la salida de la cuarta zona y he sumado un cinco que me ha costado el segundo puesto. El resultado es muy positivo».
Adam Raga



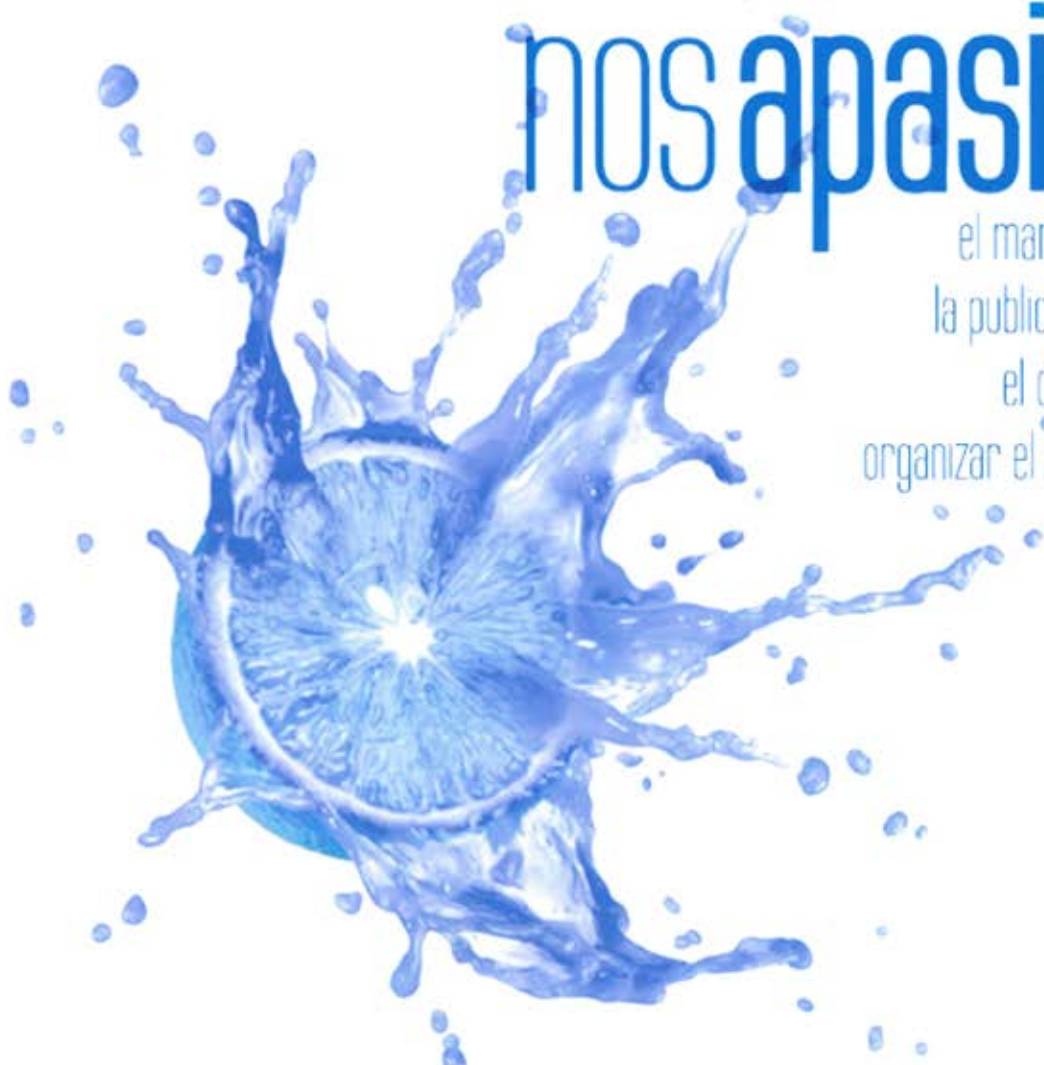


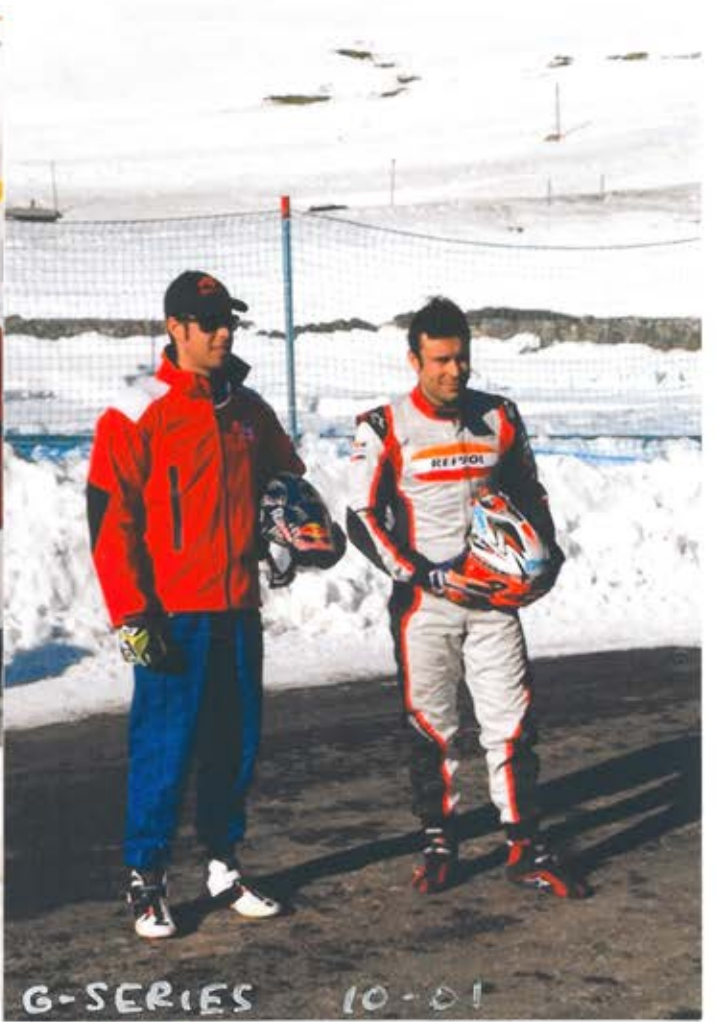




nos apasiona

el marketing efectivo,
la publicidad impecable,
el diseño exclusivo,
organizar el evento perfecto
el 20...









TOULOUSE 23-01



Toulouse in live

www.trial-club.com/webzine-trial/actualites/infos-internationales/news/actualite/toulouse-in-live/

Dherbey
moto Trial Equip

WEBZINE TRIAL VIDÉOS ANNONCES ANNUAIRE CON

1 trial-club

Toulouse in live !!

23/01/2015 à y a 2 heures

Toni bou tombe brutalement sur la zone de vitesse
Il perd le trial de toulouse 2015 !!!

Bou





Trial Indoor Toulouse 23-01

Le classement

- 1 Raga (Gas Gas) 5 points**
- 2 Toni Bou (Honda-Montesa) 7
- 3 Jeroni Fajardo (Beta) 15
- 4 Albert Cabestany (Sherco) 17
- 5 Loris Gubian (Gas Gas) 44.



TOULOUSE 23-01



TONI BOU, «L'ENFANT TERRIBLE»

TRAS SU ÚLTIMA VICTORIA EN SHEFFIELD, TONI BOU DECIDIÓ PONERLE UN POCO DE PICANTE A LA PRUEBA DISPUTADA EN MARSELLA. EL PILOTO CATALÁN SUFRIÓ una caída en las eliminatorias y dejó en ventaja a Adam Raga para que liderase la tabla en ese punto. Otro español, Albert Cabestany también sufrió una caída y añadió cierto drama a una prueba que terminaría con el dominio total de los pilotos españoles. En la final, Bou superó a Raga y sumó su vigésimo octava victoria consecutiva, mientras que Cabestany hacía lo propio con Fajardo. Bou mantuvo el temple y acabó haciendo un cinco en la última zona, aunque ya se había asegurado un mínimo margen para no sucumbir ante Raga, que mejoró sustancialmente con respecto a la primera prueba del año. No está de más recordar que Toni Bou está invicto en el Mundial de X-Trial desde el 31 de enero de 2010. La victoria del pasado sábado fue su cuarta victoria consecutiva (quinta en el global) en el trial de Marsella.



Clasificaciones MARSELLA

CARRERA		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1. Toni Bou	Repsol Honda	11
2. Adam Raga	Gas Gas	15
3. Albert Cabestany	Sherco	24
4. Jeroni Fajardo	Beta	25

CARRERA		
PILOTO	MARCA	TIEMPO
1. Toni Bou	Repsol Honda	40
2. Adam Raga	Gas Gas	27
3. Albert Cabestany	Sherco	27
4. Jeroni Fajardo	Beta	18
5. Alexandre Ferrer	Sherco	12

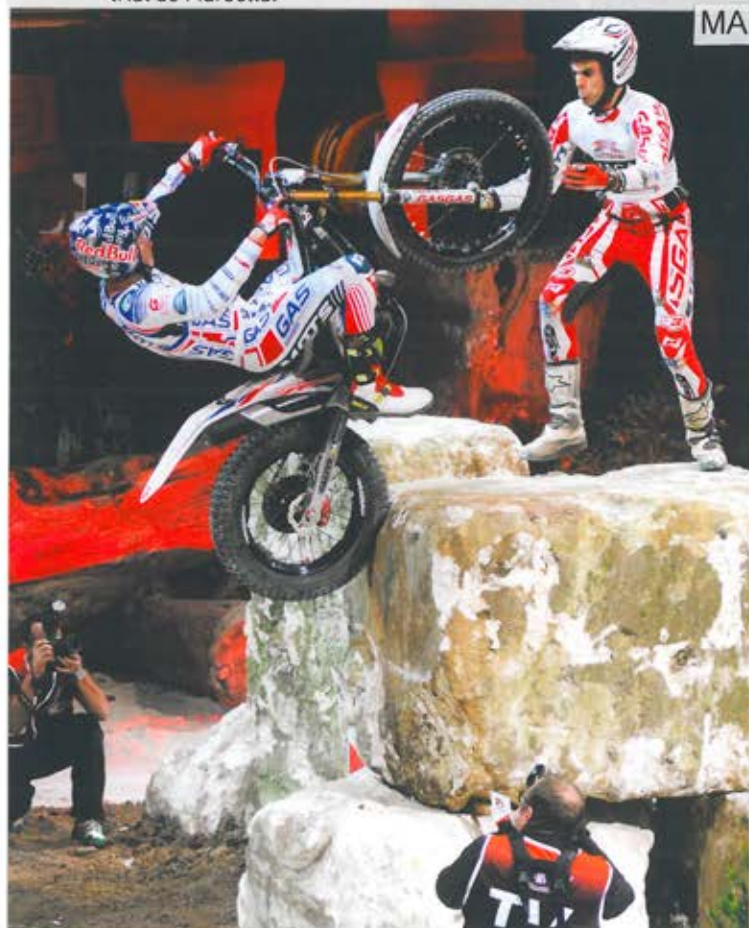
«Ha sido una gran victoria, con una clasificatoria muy dura, donde no podía cometer errores para no quedarme fuera. La final ha sido muy complicada, como a mí me gusta».

TONI BOU



«Esta última carrera nos ha ido muy bien. Gané la primera vuelta e iba primero en la final hasta que cometí un error en la zona dos. Y esa diferencia se mantuvo hasta el final».

ADAM RAGA



MARSEILLE 31-01

Eric Vera
PHOTOGRAPHE





MARSEILLE 31-01

MUNDIAL X-TRIAL Francia (Marsella y Pau) (2 y 3 de 6)

TONI BOU LOGRÓ CINCO AÑOS DE IMBATIBILIDAD EN MARSELLA, PERO RAGA SE IMPUSO EN PAU

Raga pone fin a la racha de Bou

Adam Raga se adjudica la tercera cita del Campeonato del Mundo de X-Trial 2015 celebrada en la localidad francesa de Pau y rompe la racha de 28 triunfos consecutivos de Toni Bou, que había logrado una semana antes en Marsella cinco años consecutivos de victorias.



PAU 6-02

LO DIJERON ELLOS...

Adam Raga

"Estoy muy contento por esta victoria. Ha sido genial. Quiero felicitar a todo el equipo, porque ha hecho un gran trabajo y creo que estamos en una buena línea desde hace tiempo. Estamos funcionando muy bien y debemos estar muy satisfechos por una victoria así, que no es nada fácil. Este buen resultado nos anima a seguir así y con ganas de llegar a Barcelona, la próxima cita del Mundial en casa".

Toni Bou

"Esta mañana ya he visto que sería una carrera muy fácil al ver las zonas. Cualquier fallo era imposible de recuperar, y así ha sido la final: pocas zonas, muy fáciles. He intentado completar la zona 4 a cero, pero en el doble después de la entrada complicada quizás he ido demasiado rápido. Quiero felicitar a Adam Raga, que lo ha hecho muy bien y se merece la victoria hoy. Ahora, lo que toca es pensar en la siguiente carrera, donde el objetivo sigue siendo el mismo: ganar y ganar el campeonato. Yo me siento cómodo, muy bien con la moto; hay que ir a hacerlo bien en Barcelona".

Más de 90.000 euros de presupuesto y 200 toneladas de material son sólo algunos de los datos que han acompañado la edición 2015 del Trial Indoor Internacional de Pau, prueba que por primera vez en sus diez años de vida era valedera para el Campeonato del Mundo de X-Trial.

¡Y qué manera de entrar en el campeonato! No en vano, Pau, la undécima ciudad francesa en albergar el Mundial de Trial Indoor, vio como se ponía fin a la racha invicta de 28 triunfos seguidos y cinco años de imbatibilidad de Toni Bou.

Adam Raga conquistó allí hace una semana su victoria número 35 y la primera desde que lo hiciera por última vez en Barcelona tal día como un 3 de febrero de 2008.

Por primera vez en cinco años, un piloto distinto al jefe de filas del Honda Repsol Team se impuso en una prueba del Mundial X-Trial. Y es que hay que remontarse hasta el 23 de enero de 2010, hasta Marsella, para hallar al último hombre capaz de batirle, Albert Cabestany.

Zona 4: El fin de la racha

Como en Sheffield y Marsella, las dos citas precedentes de este 2015, nuestros cuatro representantes pasaron a la final en Pau. El mejor, Bou, que lo hizo a cero; sin penalizar en ninguna de las cinco zonas ideadas por Bernard Estrepeau y el club ASM Pau Moto Verte. A continuación, Raga, con dos puntos -uno en la zona 2 y otro en la 3-; mientras que Albert Cabestany y Jeroni Fajardo, ambos con 10 pun-

tos, el de Sherco en las secciones 2 y 4 y el de Beta en la 2 y 3, se habían clasificado tercero y cuarto, respectivamente.

En la final, primero Cabestany y posteriormente Fajardo dejaron a Bou y Raga en un igualadísimo mano a mano a mitad de recorrido. No en vano, tras la zona 3, el de Honda llevaba un pie por dos del de Gas Gas, mientras que Cabes atesoraba ya diez puntos y Fajardo seis. Sin embargo, en la siguiente sucedió lo impensable.

Después del fiasco de Fajardo, Raga se marcó un espectacular, estratosférico y a la postre decisivo cero que hizo venirse abajo el pabellón. Cabestany, al igual que Fajardo, también sucumbió a la dificultad. ¿Y Bou? El de Honda iba bien, pero al intentar superar un muy com-



CLASIFICACIÓN

Marsella

1. Toni Bou	Montesa-HRC	11 pts.
2. Adam Raga	Gas Gas	15 pts.
3. Albert Cabestany	Sherco	24 pts.
4. Jeroni Fajardo (Beta), 25 p.;		
5. Alexandre Ferrer (Sherco), 12 p.;		
6. Loris Gubian (Gas Gas), 19 p.;		
7. James Dabill (Vertigo), 20 p.;		
8. Eddie Karlsson (Montesa), 24 p.		

Pau

1. Adam Raga	Gas Gas	4 pts.
2. Toni Bou	Montesa-HRC	7 pts.
3. Jeroni Fajardo	Beta	12 pts.
4. Albert Cabestany (Sherco), 20 p.;		
5. Alexandre Ferrer (Sherco), 13 p.;		
6. Loris Gubian (Gas Gas), 14 p.;		
7. James Dabill (Vertigo), 21 p.;		
8. Eddie Karlsson (Montesa), 23 p.		

ASÍ VA

1. Toni Bou	Montesa-HRC	55 pts.
2. Adam Raga	Gas Gas	47 pts.
3. Albert Cabestany	Sherco	36 pts.
4. Jeroni Fajardo (Beta), 30 p.;		
5. Alexandre Ferrer (Sherco), 18 p.;		
6. Loris Gubian (Gas Gas), 8 p.;		
7. James Dabill (Vertigo), 8 p.;		
8. Eddie Karlsson (Montesa), 3 p.;		
9. Michael Brown (Gas Gas), 2 p.		

plicado obstáculo doble ¡falló! Sí. "Demasiado rápido", según sus propias palabras. Con sólo una sección por disputarse, Raga templó nervios y pasó la última zona con un punto. Bou, por su parte, cerró la noche con un pie, al igual que Fajardo y su verdugo, Raga.

A pesar de la derrota, Bou sigue encabezando la clasificación general con un total de 55 puntos, por los 47 de su más inmediato rival, Raga, que se consolida en la segunda plaza. Cabestany es tercero, con 36 puntos, y Fajardo cuarto con 30.

Una semana antes...

En Marsella, una semana antes, Bou había logrado completar cinco años consecutivos de victorias, aunque en una prueba marcada por

seis zonas muy técnicas y exigentes. Allí, Raga fue el mejor en las clasificatorias, pero en la final, con las mismas seis zonas pero a superar en sentido contrario al de la primera fase, el nivel de dificultad fue aún más elevado, y Bou impuso su ley desde la primera zona del recorrido.

La cuarta prueba valedera para el Mundial X-Trial 2015 se disputará en nuestro país. Será el XXXVIII Trial Indoor de Barcelona, la cita decana de la especialidad. La fecha, el próximo 8 de marzo. Y como en sus últimas ediciones compartirá escenario con el Enduro Indoor de Barcelona, que este año alcanzará las 16 celebraciones. Más en www.trialindoorbarcelona.com.

Joan Carles Vázquez



EL PRÍNCIPE DESTRONADO

LA SEMANA PASADA HABLÁBAMOS DE LAS 28 CITAS CONSECUTIVAS que Toni Bou llevaba imbatido en esta competición, desde Marsella en 2010, más concretamente. Esta, hemos recibido respuesta de un gran Raga que presionaba en la manga final a sus rivales buscando provocar el fallo, siendo el más rápido y consiguiendo un cero en la penúltima zona, una de las más largas del recorrido. Precisamente en esta, un doble escalón se presentaba intratable para Bou,

que perdía aquí la ventaja de dos puntos que había mantenido sobre el de Gas Gas hasta el momento. El de Pau era un trial relativamente sencillo en el que un fallo podía resultar irrecuperable, lo que provocó que Bou se viera destronado y tuviera que conformarse con ocupar el segundo cajón del podio a 3 puntos del merecido ganador de la prueba, Adam Raga. Tercero y cuarto fueron otros dos habituales en la zona alta de la tabla, Fajardo y Cabestany. Bou mantiene el liderato en la provisional con

ocho puntos, pero es el de Gas que diferencia los dos primeros en puntos.

Clasificación			
CARRERA			
PILOTO	MARCA	PUNTOS	
1	Adam Raga	Gas Gas	4
2	Toni Bou	Repsol Honda	7
3	Jeroni Fajardo	Beta	12
4	Albert Cabestany	Sherco	20
PROVISIONAL			
PILOTO	MARCA	TIEMPO	
1	Toni Bou	Repsol Honda	55
2	Adam Raga	Gas Gas	47
3	Albert Cabestany	Sherco	36
4	Jeroni Fajardo	Beta	30
5	Alexandre Ferrer	Sherco	18



PAU 6-02



PAU 6-02



Photo by Sergio

SERGIO 3-03



Photo by



Photo by Sergio

Gas Gas tiene nuevo director general

Ramón Puente ha dejado de ser director general de Gas Gas tras el acuerdo del Consejo de Dirección de la marca gerundense que, recordemos, está en precurso de acreedores.

Yariv Gilat, el presidente de la compañía, ha colocado a Cobi Moise, también israelita, para gestionar la crisis en Gas Gas, y espera encontrar pronto una solución a la deuda que mantienen con entidades bancarias.

Por otra parte, la actividad en la fábrica de Salt está bajo mínimos, ya que las cadenas de producción hace semanas que están paradas y solo funcionan las secciones de recambios y oficinas.



4

HEBO CASCO TRIAL



ADAPT RACE



PPS SPARES

5

HEBO TRIAL HELMET

HEBO trial



ZONE 4

CARBONO CARBON

REF: HC1060

SECS: 65-64-61-62

COLOR: ■

Headset: 11745
11746 monoplate



Spina amovibile
Removable spine



2 molle da schienale
2 dual lock



Solletta da schiena
Back air vent
adjustable



Cinque arretrabili per guida
Detachable peepers clips



Casco da air cap
Top air vent



Ventole esterne
Detachable peak



Lunotto da alluminio
Aluminum lenses



Interno da Air Inerted
Front air vent



Subo scocca (COOLMAX®)
COOLMAX® lining



Spina amovibile / Inserto
Detachable and removable lining



Morsetti fibre in carbonio
Fibres fibre ready



Morsetto
More buckle



Interno da air inerted
Side air vents



107g
100g
115g
120g
125g
130g
135g
140g
145g
150g
155g
160g
165g
170g
175g
180g
185g
190g
195g
200g
205g
210g
215g
220g
225g
230g
235g
240g
245g
250g
255g
260g
265g
270g
275g
280g
285g
290g
295g
300g



Filtro di carbone
Carbon filter



Spina amovibile
Removable spine



Spina amovibile
Removable spine



Spina amovibile
Removable spine



RECAMBIOS SPARES

ref: HC1076N

Faccia/Visor
Helm/Visor



ref: HC1072Y

Rotonda interna / Spina inner lining
XS-S-M-L-XL



ref: HC1030

Ciniglia / Side graphic clip



ref: HC1001

Spina amovibile
Peak cover cover



ref: HC1032

Spina amovibile
Top vents covers



ref: HC1030

Spina amovibile
Peak covers set



HEBO trial





UNA VEZ MÁS, BOU

EL PALAU SANT JORDI ACOGIÓ LA CUARTA CITA DEL MUNDIAL DE TRIAL

Indoor. Aquí, y por novena vez consecutiva, era Toni Bou el que se subía al primer cajón del podio, reencontrándose con la victoria después de que la anterior prueba fuera para Adam Raga. Con Bou en busca de redención y Raga con un plus de motivación, consecuencia del cambio de roles tras la cita de Pau, la tensión se notaba en el ambiente de un circuito que requería un trial muy técnico y

exigente. Así, en las semifinales, disputadas en pareja y en orden de actuación general inverso a la general, Bou y Raga se veían las caras en solitario en una pelea que finalmente cayó del lado del de Repsol Honda, que penalizó 4 puntos frente a los 10 del piloto de Gas Gas. En la final, y ya en solitario, volvió a ser Bou el que consiguió rematar las cinco zonas con menos penalizaciones, cuatro por debajo de Adam Raga que completaba el circuito, de nuevo, con 10 puntos. Por su parte la nueva incorporación de

BARCELONA 8-03

Clasificaciones

Barcelona

ENDURO 1		
PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 Toni Bou	Repsol Honda	6
2 Adam Raga	Gas Gas	10
3 Albert Cabestany	Sherco	26
4 Jeroni Fajardo	Beta	27
PROVISIONAL		
1 Toni Bou	Repsol Honda	75
2 Adam Raga	Gas Gas	62
3 Albert Cabestany	Sherco	48
4 Jeroni Fajardo	Beta	39
5 Alexandre Ferrer	Sherco	20

HRC, Busto, «pecó» de falta de experiencia pero consiguió su objetivo, completar el circuito y acumular la máxima experiencia de cara a las citas que le quedan por disputar. Cuando leas estas líneas se habrá disputado la 5ª prueba del campeonato en Austria (14 de marzo).

«Después de la última carrera, tenía muchas ganas de volver a ganar. Creo que he hecho una gran carrera en un trial muy técnico, nada especialmente imposible, a la altura del Mundial». Toni Bou



«A veces se gana y otras se hace segundo, pero debemos estar satisfechos con cómo estamos pilotando. Hoy se podría haber ganado, pero mi rival lo ha hecho bien». Adam Raga



CAMPEONATO DEL MUNDO TRIAL INDOOR

Sobresaliente actuación de Raga en Barcelona, pero no fue suficiente para batir al rey Bou.



BARCELONA 8-03

sólido y en ningún momento le perdió la cara a la prueba. Es más, fue el único de los finalistas en completar dos secciones sin penalizar. Pero su fiasco en la primera zona resultó decisivo para que no acabara nuevamente en lo más alto. Eso sí, hasta la sexta sección Bou no pudo cantar de nuevo victoria.

El vigente campeón mantuvo el extraordinario nivel mostrado en la ronda anterior. Pero esta vez, los jueces solo le contabilizaron una sección sin penalización alguna por los apoyos que realizó con el carácter. En años anteriores, los pilotos se habrían ido para casa con vanas secciones a cero, pero este año...

Fajardo y Cabestany calcularon sus puntuaciones hasta la quinta sección de la final, pero una

vez llegados a ella, el de Beta tomó ventaja sobre el de Sherco tras superarla con un dos por los cinco de Cabels. Sin embargo, en la sexta y definitiva, las tornas se invirtieron al sumar Fajardo un cinco y Cabestany rubricarla con solo un punto.

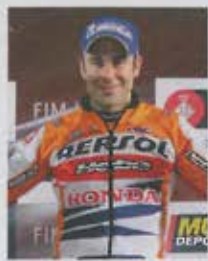
En resumen: victoria de Bou con 6 puntos, por delante de Raga, con 10, y Cabels, con 26. Fajardo, cuarto clasificado con 27 puntos.

Paralelamente, uno de los alicientes del X-Trial fue ver a Jaime Bustos por primera vez en una prueba del Mundial de la especialidad unido a los siete pilotos fijos. Pues bien, como era de esperar, y a pesar del esfuerzo, ganas y buena voluntad demostrada, Busto no pasó de la ronda clasificatoria -celebrada a partir de las

17.30 horas y con 5 zonas a superar-. Ni él ni el francés Alexandre Ferrer, ni el británico James Dabill, ni el sueco Eddie Karlsson. Para ser exactos, los cuatro completaron su participación penalizando un cinco en cada una de las cinco secciones. Es decir, cuádruple empate a 25 puntos.

Tras los resultados del Sant Jordi, Bou vuelve a ser más líder, con un total de 75 puntos; trece más que Raga, que se consolida en la segunda plaza. Cabestany, con 48 puntos, y Fajardo, con 39, completan el poquer de españoles al frente de la tabla.

Joan Carles Vázquez Fotos: FIM



Toni Bou (1º):

"Después de la última carrera, venía con ganas de ganar. Hoy todo el mundo ha visto el gran estado de forma de Adam y la verdad es que estaba complicado, pero estoy contentísimo de haberme defendido. Creo que lo he hecho bien. No diré que la mejor vez, porque aquí, en el Sant Jordi, he hecho carreras muy buenas, pero en general ha sido una gran carrera. Nueve triunfos en Barcelona, y siete de ellos seguidos... Un sueño hecho realidad".



Adam Raga (2º):

"Ha sido una carrera complicada. Al final, el hándicap de salir primero que se ha decidido con la carrera me ha perjudicado un poco. Pero de todos modos he pilotado muy bien, para ganar. El nivel era muy alto, ha costado mucho a los primeros pilotos pasar las zonas. De hecho, de los cuatro primeros pilotos casi ninguno las ha pasado. Por eso estoy tan contento de mi pilotaje y de llegar hasta el final apretando. Al final, cuatro puntos de diferencia con Toni en una carrera tan difícil son pocos".

CLASIFICACIÓN

Final

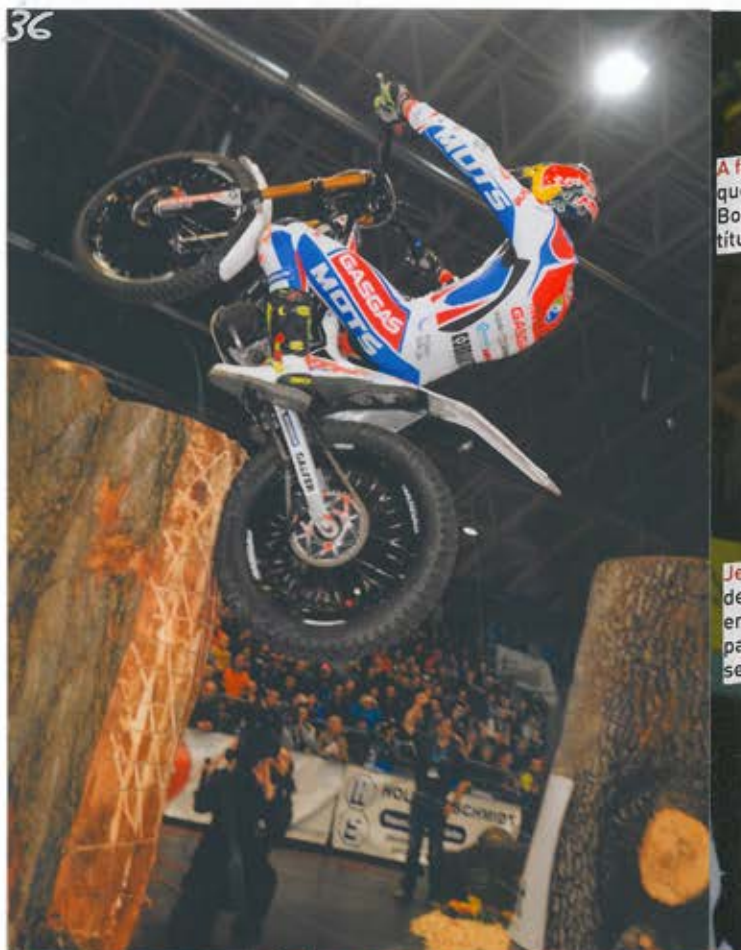
1. Toni Bou (Montesa-HRC), 6 (4) puntos.
2. Adam Raga (Gas Gas), 10 (10) puntos.
3. Albert Cabestany (Sherco), 26 (19) puntos.
4. Jeroni Fajardo (Beta), 27 (22) puntos.

Clasificatoria

5. Eddie Karlsson (Montesa), 25 puntos.
6. James Dabill (Vertigo), 25 puntos.
7. Alexandre Ferrer (Sherco), 25 puntos.
8. Jaime Busto (Montesa-HRC), 25 puntos.

Así va

- | | |
|---|-----------|
| 1. Toni Bou | 75 puntos |
| 2. Adam Raga | 62 puntos |
| 3. Albert Cabestany | 48 puntos |
| 4. Jeroni Fajardo (Beta), 39 p.; 5. Alexandre Ferrer (Sherco), 20 p.; 6. James Dabill (Vertigo), 12 p.; 7. Eddie Karlsson (Montesa), 9 p.; 8. Loris Gubian (Gas Gas), 6 p.; 9. Michael Brown (Gas Gas), 2 p.; 10. Jaime Busto (Montesa-HRC), 1 p. | |



A falta de una carrera para que finalice el Mundial, Toni Bou ya ha logrado su noveno título indoor.



Jeroni Fajardo no desaprovechó los errores de Adam Raga para conseguir el segundo puesto.



WEINER 14-03

Clasificaciones

AUSTRIA

ENDURO 1

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	20 puntos
2 Jeroni Fajardo	Beta	15 pto.
3 Adam Raga	Gas Gas	12 pto.
4 Albert Cabestany	Sherco	9 pto.
5 James Dabill	Vertigo	6 pto.
6 Alexandre Ferrer	Sherco	4 pto.
7 Eddie Karlsson	Montesa	2 pto.
8 Franz Kadlec	Beta	1 pto.

PROVISIONAL

PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 Toni Bou	Montesa	95 puntos
2 Adam Raga	Gas Gas	74 pto.
3 Albert Cabestany	Sherco	57 pto.
4 Jeroni Fajardo	Beta	54 pto.
5 Alexandre Ferrer	Sherco	24 pto.
6 James Dabill	Vertigo	18 pto.
7 Eddie Karlsson	Montesa	11 pto.
8 Loris Gubian	Gas Gas	8 pto.
9 Michael Brown	Gas Gas	2 pto.
10 Jaime Busto	Montesa	1 pto.



El tropiezo de Raga ha propiciado que Bou obtuviera el título antes de lo convenido.

una buena carrera, y tal y como estaba últimamente Adam, no esperaba que pudiera conseguir el título aquí. Ha sido una carrera muy complicada, técnica, y hoy Jeroni ha afinado mucho. Es difícil pararte a pensar qué supone este título, 9 son muchos, y nunca había pensado que podría ganar tanto. Por tanto, por todo lo que supone, porque los rivales también han sido muy batalladores y lo han puesto difícil, este título tiene mucho valor», dijo un exultante Bou tras bajarse del podio.

Raga, no pudo frenarlo

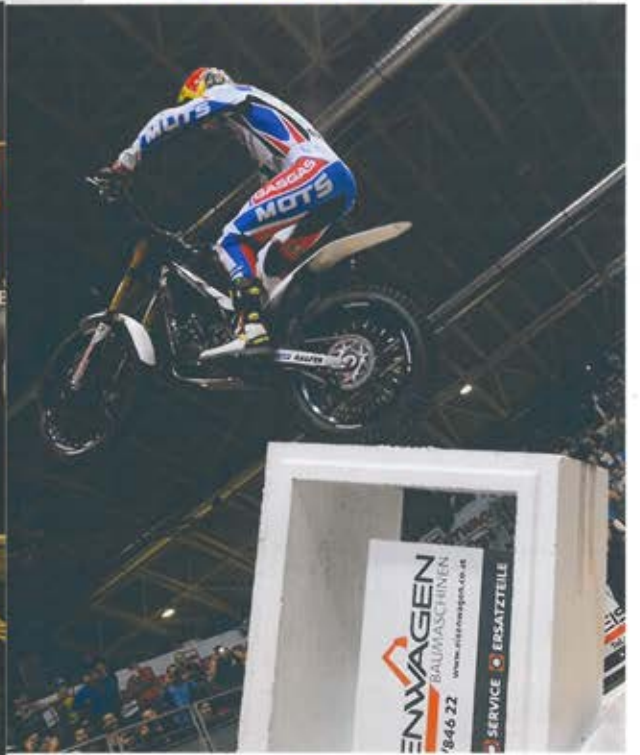
Adam Raga, segundo en las clasificaciones, logró su pasaporte por la vía rápida a una ronda final con seis zonas muy complicadas, cuya dificultad se reflejó en las altas puntuaciones de

marcador para los pilotos. Con más errores de lo habitual por parte de los participantes en la ronda final, un fallo en el sector de piedras marcó el desenlace de la prueba para el de Gas Gas. En un apoyo con el cubrecárter, Raga perdió adherencia y se fue al suelo, mientras que dos de sus rivales lograron pasar esa misma zona. Una diferencia de cinco puntos que el piloto de Ulldecona arrastró en el marcador hasta el final y que ya no pudo recuperar. «Hemos cometido demasiados errores y no hemos tenido el día, aunque hay que ser positivos y ser conscientes de que este resultado es bueno de cara a hacernos con el subcampeonato. La clave de hoy ha estado en la zona de piedras, donde me ha patinado la rueda y me he ido al suelo», señaló el catalán.

Adam Raga, finalmente tercero, mostró su disconformidad con el criterio arbitrario de la nueva norma que, desde principios de esta temporada, considera un pie el hecho de apoyar el cárter en un obstáculo en parado. Una normativa de interpretación demasiado abierta para los jueces y que no ha sido del agrado de los pilotos. «Los jueces no han estado nada bien esta noche y varias de sus decisiones nos han perjudicado», declaró Raga. «Aunque esa no sea excusa porque después hemos tenido oportunidades de recuperar el segundo puesto y no las hemos sabido aprovechar. Está claro que, este tercer puesto, no nos ha permitido apurar nuestras opciones al título, pero hay que seguir luchando y pensar en el subcampeonato».



WEINER 14-03





Clasificaciones

Oviedo

CARRERA

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Albert Cabestany	Sherco	13
2 Adam Raga	Gas Gas	17
3 Toni Bou	Repsol Honda	19

FINAL

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Repsol Honda	107
2 Adam Raga	Gas Gas	89
3 Albert Cabestany	Sherco	77
4 Jeroni Fajardo	Beta	63



OVIEDO 20-03

NUNCA ES TARDE

FINALMENTE HAN SIDO TRES LOS PILOTOS QUE HAN CONSEGUIDO UNA VICTORIA EN UN MUNDIAL DE TRIAL INDOOR QUE

parecía cosa de dos. Cinco años hacía que Albert Cabestany no subía a lo más alto del podio y eligió la prueba que echaba el cierre al Mundial en Oviedo para volver a hacerlo. Sigue quedando claro que en esta materia los españoles son los alumnos aventajados, con cuatro de cinco en las primeras plazas, aunque no hay que olvidar que Jaime Busto solo participó como «wild card» en dos de las pruebas del campeonato con un único objetivo: ganar experiencia. En Oviedo, con Bou ya confirmado como nueve veces campeón de esta especialidad, aún quedaba algo de incertidumbre

sobre quién se alzaría con el subcampeonato aunque Raga llegaba con una notable ventaja sobre Albert Cabestany. Así, Bou, arrancaba con una buena actuación en la clasificatoria mientras Cabestany pasaba por esta de forma discreta, pero las tornas se cambiaron en una final en la que Raga y el de Sherco se disputaron el oro hasta la última zona. Tocaba tirar de temple y en esto el mejor fue Cabestany que se alzaba con la victoria. Por su parte, el campeón del mundo, a un nivel mucho más bajo al que nos tiene acostumbrados, se tuvo que conformar con una tercera plaza, al límite, por delante de Fajardo. Así, Bou, Raga y Cabestany, en ese orden, han ocupado las plazas de honor en la tabla general.





CET SANT JOAN 29-03

I NACIONAL TRIAL Sant Joan, Mallorca (3 de 10)

EL DE GAS GAS Y BOU SE REPARTEN TODAS LAS VICTORIAS EN TR1 DESDE 2012

La primera se la lleva Raga

Adam Raga se ha adjudicado el triunfo en la categoría máxima absoluta del SPEA RFME Campeonato de España de Trial Individual 2015 disputado en Mallorca. Fajardo y Bou han completado en ese orden el primer podio de la temporada valedero para TR1.



Francesc Recio, ausente en las dos primeras citas, regresó a TR3 con triunfo.

CET SANT JOAN 29-03



Sergi Farrés subió a lo más alto en Júnior gracias a una gran segunda vuelta.

La edición 2015 del SPEA RFME Campeonato de España de Trial Individual visitó en su tercera cita la localidad balear de Sant Joan. El anterior desplazamiento a las Islas Baleares de la máxima competición española data de hace dos temporadas; a Ibiza, ciudad que entre 2009 y 2013 fue una de las sedes fijas de la misma. Sin embargo, hay que remontarse hasta 2003 para hallar la última visita del Campeonato de España a Mallorca. El lugar, Mancor de la Vall, en la parte septentrional –entre la sierra de Tramuntana y la comarca del Raiguer– de la isla mayor.

El encargado de llevar este tercer envite de la temporada a buen puerto –y con una magnífica organización, por cierto– fue la Peña Motorista Sant Joan, uno de los clubs más activos de la isla más grande del archipiélago balear. No en vano, el próximo año dicha entidad cumplirá seis décadas de vida.

Este nuevo Trial de las Islas Baleares contó con un recorrido total de 12 zonas –once para TR4 y Cadete–, a superar en dos vueltas y con un tiempo máximo de cuatro horas y media. Por cierto, dos de ellas, la dos y la doce, de carácter indoor y de lo más espectaculares. Pues bien, en este pequeño núcleo de casi 2.000 habitantes, enclavado en pleno corazón de Mallorca, además de repetir

La tercera plaza del cajón, inusualmente, esta vez fue ocupada por el recién coronado Toni Bou

presencia las categorías TR2, TR3, TR4, Júnior y Cadete, hizo su debut TR1; clase que no estuvo convocada en las dos primeras pruebas celebradas en La Nucia, Alicante, y en La Clua de Basella, Lleida, respectivamente.

'The Destroyer is back'

El triunfo en esta primera de las siete pruebas previstas para TR1, clase en la que sus participantes superan las zonas pasando dos veces consecutivas por cada una de ellas, se lo llevó Adam Raga. El de Gas Gas, que pilotó como los ángeles durante todo el domingo, se impuso tras penalizar únicamente 9 puntos. A continuación, se clasificó Jeroni Fajardo, con 15 puntos, mientras que el último cajón del podio correspondió al actual

campeón, a Toni Bou, coronado recientemente por novena vez campeón del mundo de trial en pista cubierta, con 20 puntos.

La última victoria de The Destroyer en el SPEA RFME Campeonato de España aconteció en Pobladora de las Regueras, León, el pasado verano; poco antes de operarse de escafoides tras ganar nuevamente con España el Trial de las Naciones al aire libre. Por cierto, entre él y Bou se reparten todos los triunfos en TR1 desde 2012.

Pues bien, después de romper hace dos meses la racha de cinco años sin perder de Bou en el Mundial X-Trial y estrenarse en Sant Joan con un triunfo sin fisuras, podemos afirmar, sin lugar a dudas, que Raga está de vuelta y en forma para pugnar otro año más por todos los títulos.

En cuanto a TR2, clase que celebró aquí su segunda cita de 2015, Marc Riba fue el mejor, seguido por Marcos Méndez y Samuel Obradó. Y en el resto, los ganadores fueron Sergi Farrés, en Júnior; Francesc Recio, en TR3; Eric Miquel, en Cadete; y Josep Seguí, en TR4.

La próxima cita, también valedera para TR1, TR2, TR3, TR4, Júnior y Cadete, en Lozoyuela, Madrid.

Textos: J.C. Vázquez



Este primer triunfo en la cita inaugural de la temporada al aire libre demuestra que Adam Raga está en un espléndido estado de forma y gracia.

CET SANT JOPÀ 29-03



El balear Josep Seguí fue el mejor en el nivel reservado a TR4.



Eric Miquel ya atesora dos victorias en Cadete este 2015.



Marc Riba, actual campeón junior del certamen, logró en Mallorca su primer triunfo en TR2 de 2015.

TR1

1 Adam RAGA (Gas Gas), 9 puntos; **2** Jeroni FAJARDO (Beta), 15; **3** Toni BOU (Montesa-Honda), 20; **4** Jorge CASALES (Beta), 33; **5** Albert CABESTANY (Sherco), 42.

TR2

1 Marc RIBA (Beta), 30 puntos; **2** Marcos MÉNDEZ (Sherco), 53; **3** Samuel OBRADÓ (Gas Gas), 61; **4** Gabriel GIRO (Montesa), 78; **5** Jaume ROSSELLÓ (Gas Gas), 82.



Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en www.rfme.es



Campeonato de España de Trial Sant Joan (Mallorca). 3ª de 10.



BOU SE RELAJA

LA PRIMERA CITA DEL NACIONAL DE TRIAL 2015 DEJÓ A ADAM RAGA COMO

el gran triunfador de la jornada, tras imponerse a Fajardo y Bou en la localidad balear de Sant Joan, un escenario que recibe por tercera vez la visita del Nacional. El piloto de Gas Gas se ha impuesto con claridad a sus rivales, tras completar con éxito el recorrido para TR1 con nueve puntos. Jeroni

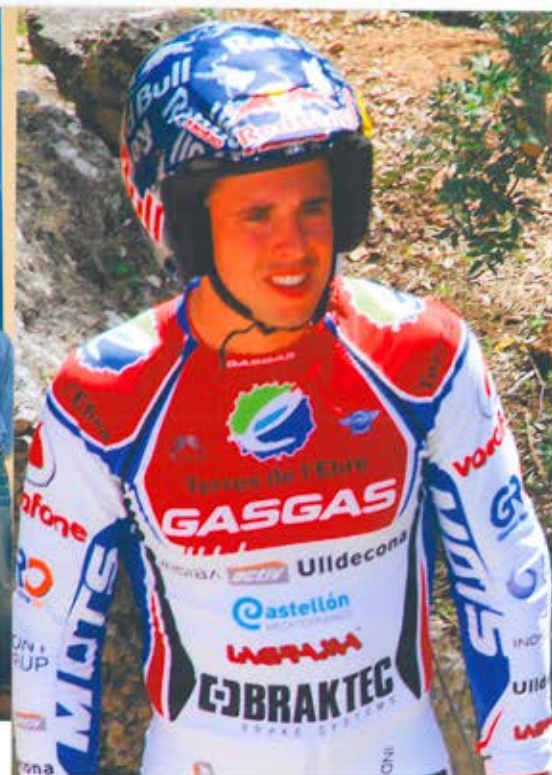
Fajardo con 15 puntos terminó en la segunda plaza del podio, mientras que Toni Bou, más relajado tras conseguir su noveno título de Campeón del Mundo de Trial, terminó en la tercera posición con 20 puntos. En TR2 Marc Riba ha conseguido el mejor resultado, al igual que Sergi Farrés en la categoría Junior, Francesc Recio en TR3, Josep Seguí en TR4 y Eric Miquel en la categoría Cadete.

CET SANT JOAN 29-03

Clasificaciones MALLORCA

ENDURO 1		
PILOTO	MARCA	PUN
1 Adam Raga	Gas Gas	20
2 Jeroni Fajardo	Beta	17
3 Toni Bou	Montesa	15
4 Jorge Casales	Beta	13
5 Albert Cabestany	Sherco	11

La próxima tendrá lugar el 12 de abril en la localidad madrileña de Lozoyuela. Por otra parte los tres niveles de Femenino no regresarán hasta el próximo 9 de mayo.







Generalitat de Catalunya



PREMIS ESPORTIUS TERRES DE L'EBRE 2015

MOTOCICLISME



Adam Raga,
d'Ulldecona, 3r lloc en el
Campionat mundial de Trial
Indoor i 2n lloc en el Campionat
del món a l'aire lliure, del Moto
Club Morella.



PREMIS TERRES 10-04



PREMIS ESPORTIUS TERRES DE L'EBRE 2015



ADAM 33 6-04



Campeonato de España de Trial. Lozoyuela (Madrid)



BOU, LÍDER

TONI BOU ES LÍDER DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL

tras ganar la segunda prueba puntuable. El piloto del HRC Repsol Honda Team se impuso en la localidad madrileña de Lozoyuela con 5 puntos de penalización, dos menos que Jeroni Fajardo y cinco por debajo de Jaime Busto, que se subió por primera vez al podio y que se mostraba bastante sorprendido de este resultado. De esta manera Bou se reponía del mal resultado obtenido en la cita anterior y se pone líder de la provisional del Nacional outdoor. «La carrera ha sido

muy fácil y no podía hacer fallos. Ha salido bien y estoy muy contento de esta victoria y de ponerme delante en el campeonato que, la verdad, no me lo esperaba después de terminar tercero en Mallorca», comentaba Bou. Por su parte, Adam Raga, ganador en la cita anterior, terminó en la cuarta plaza con 11 puntos y Albert Cabestany en la quinta al penalizar 21 puntos. Pol Tarrés no tomó parte al estar recuperándose de una lesión de rodilla. En la tercera cita de la clase TR2, el triunfo correspondió nuevamente a Marc Riba, quien se ha impuesto con un total de 24 puntos. Joaquín

CLASIFICACIÓN

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 5 puntos; 2 Jeroni FAJARDO (Beta), 7; 3 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 10; 4 Adam RAGA (Gas Gas), 11; 5 Albert CABESTANY (Sherco), 21.

GENERAL

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 35 puntos; 2 Jeroni FAJARDO (Beta), 34; 3 Adam RAGA (Gas Gas), 33; 4 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 23; 5 Jorge CASALES (Beta), 23.



Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en www.rfme.es

Salcedo y Marcos Méndez, con 48 y 57 puntos, respectivamente, le acompañaron en el podio. La siguiente prueba se disputará el próximo 9 y 10 de mayo en la localidad asturiana de El Condado.

LOZOYUELA 12-04







CAMP NOU 19-04



LAGUNA®

FIM-LIVE.COM FIM-LIVE.COM FIM-LIVE.COM FIM-LIVE.COM FIM-LIVE.COM FIM-LIVE.COM FIM-LIVE.COM FIM-LIVE.COM FIM-LIVE.COM FIM-LIVE.COM



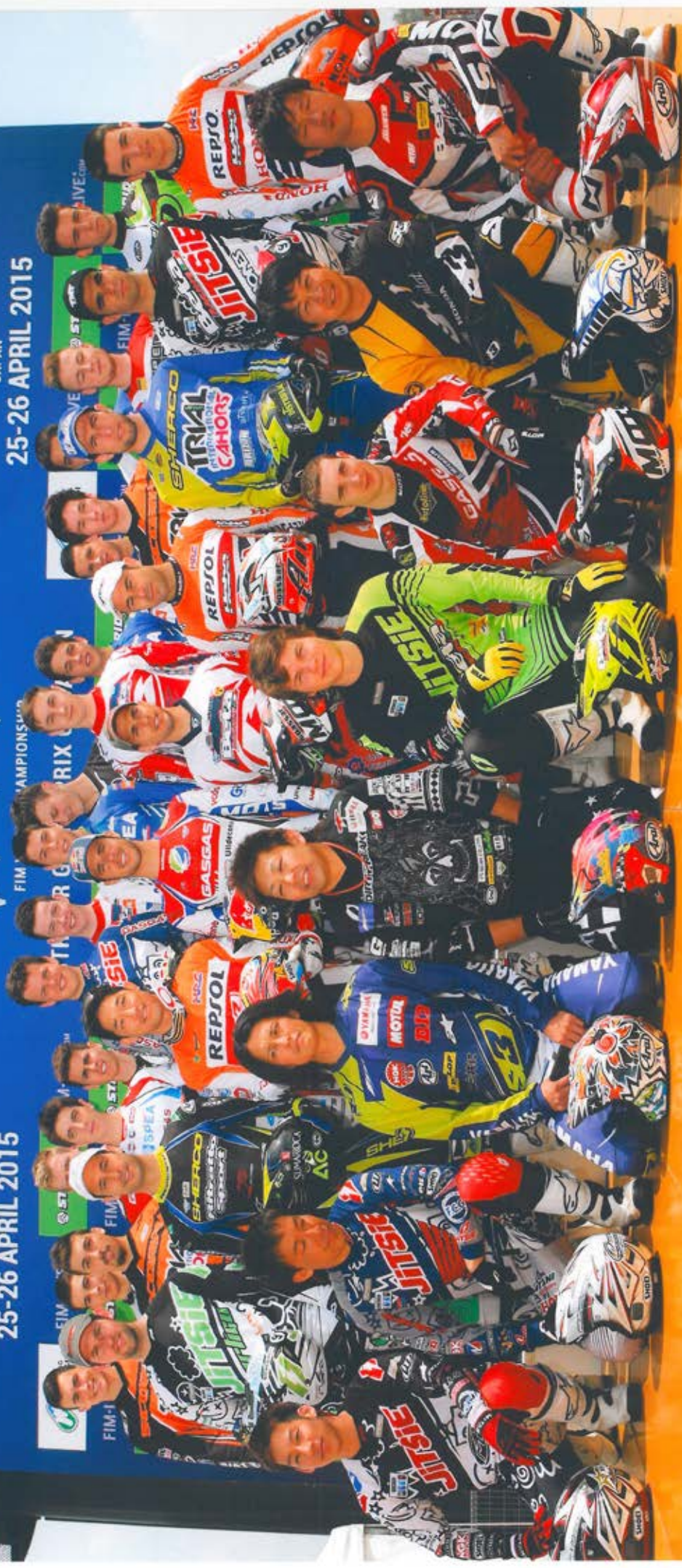
MOTEGI
JAPAN
25-26 APRIL 2015



TRIAL
FIM CHAMPIONS
TRIAL
CAMPIONS



MOTEGI
JAPAN
25-26 APRIL 2015



MOTEGI 25,26-04

MUNDIAL TRIAL Motegi, Japón (1 de 9)

BUEN REGRESO DE FUJINAMI TRAS LA OPERACIÓN DE ESTE INVIERNO

Bou empieza con doblete



MOTEGI 25,26-04

Mejor, imposible. Dos de dos para Bou en el inicio del Mundial al aire libre.

Toni Bou se ha adjudicado la victoria en las dos jornadas del Gran Premio de Japón de Trial, la primera de las nueve citas del Mundial Outdoor 2015.

La edición 41 del Campeonato del Mundo de Trial al natural, que este año contará con un total de nueve GG.PP., todos ellos a doble jornada, ha arrancado en uno de sus feudos más exóticos, carismáticos y longevos: el GP de Japón. No en vano, forma parte del calendario del Mundial Outdoor de forma ininterrumpida desde el año 2000.

Dicha cita es tradicionalmente coto privado para los pilotos del Repsol Honda en World Pro, el nivel máximo. Y es que, casi siempre, sus integrantes se alzan con el triunfo en la prueba japonesa. Sin ir más lejos, Toni Bou es el piloto con más victorias en él con un total de trece –contando las dos de este fin de semana–, mientras que su compañero de box y marca, Takahisa Fujinami, le sigue con seis.

Pues bien, como no podía ser de otra forma, los tres pilotos oficiales Honda brillaron con luz propia en este primer evento de la temporada. En especial, el actual campeón y líder indiscuti-

ble de la formación: Toni Bou, que se impuso en las dos jornadas con suma autoridad.

Su compañero Fujinami también estuvo a un gran nivel en su reaparición oficial tras pasar a finales de 2014 por el quirófano. Fujigas fue de menos a más, con un cuarto el sábado y un segundo el domingo, y se postula claro aspirante al podio en cada carrera. Sin embargo, para muchos, quien sigue sorprendiendo por su rápida adaptación a la Montesa Cota 4RT y al Repsol Honda es el español Jaime Busto. Dos sextas plazas en Japón lo sitúan en dicho lugar en la general en su debut en World Pro tras ganar en 2014 la World Cup. Busto recuerda, y mucho, al primer Bou.

También Jeroni Fajardo brilló en la primera cita del Mundial y, tras acabar segundo el sábado y tercero el domingo, es el primer perseguidor de Bou en la provisional.

Adam Raga, por su parte, regresa con un podio –fue tercero el sábado– y una cuarta plaza,

LO DIJERON ELLOS...

Toni Bou

"Estoy muy contento de este GP de Japón, muy satisfecho de las victorias, de cómo ha ido el trial, de cómo he ido yo y también de conseguir dos primeros puestos en casa de Honda. Es inmejorable en un gran día para el equipo".

Takahisa Fujinami

"La sensación al terminar hoy es brutal. Estoy muy contento y quiero agradecerlo a todos los médicos que me han ayudado en la recuperación de la rodilla. Hoy me he ido encontrando mejor, pensaba que estaba fallando mucho, pero me he encontrado que podía estar en el podio".

Adam Raga

"La verdad es que no estamos demasiado satisfechos con el resultado. Se ha fallado más de la cuenta al principio de carrera y después se ha podido remontar. No es buen resultado, pero tenemos que seguir hacia delante e intentar mejorar de cara a las próximas pruebas del Mundial".

Raga subió al podio el sábado, pero tuvo problemas el domingo que le obligarán a remontar.



MOTEGI 25,26-04



mientras que Cabes lo hace con dos quintas plazas. Sin embargo, las sensaciones que transmiten uno y otro en este arranque de la temporada al aire libre son bien distintas.

En cuanto a Jorge Casales, el último español en liza en tierras japonesas, el de Beta se marcha con mal sabor de boca. Pero no por su séptima plaza del sábado, sino porque el domingo se vio obligado a abandonar tras sufrir un fuerte golpe en el pie en la zona 9.

World Cup: España también es potencia

En el World Cup, antiguo Mundial Júnior, los pilotos españoles están llamados a mantener su tradicional protagonismo este 2015. A pesar de ello, en Japón el mejor fue Benoit Bincz, por delante de Oriol Noguera y Miquel Gelabert, que estuvieron muy cerca de arrebatársela la victoria.

En cuanto a 125cc, la antigua Youth Cup, el primer clasificado en ambas jornadas fue el italiano Marco Fioletti.

La próxima prueba del Mundial será el GP de la República Checa, que tendrá lugar en la localidad de Sokolov, los próximos 30 y 31 de mayo; escenario totalmente inédito en la máxima competición.



Busto debutó con dos sextas posiciones.

CLASIFICACIÓN

Día 1

World Pro

- | | | |
|---------------------------------------|---------------|--------|
| 1. Toni Bou | Montesa-Honda | 17 p. |
| 2. Jeroni Fajardo | Beta | 26 p. |
| 3. Adam Raga | Gas Gas | 30 p. |
| 4. Takahisa Fujinami (Montesa-Honda), | | 61 p.; |
| 5. Albert Cabestany (Sherco), | | 67 p.; |
| 6. Jaime Busto (Montesa-Honsa), | | 92 p.; |
| 7. Jorge Casales (Beta), | | 95 p.; |
| 8. Kenichi Kuroyama (Yamaha), | | 96 p.; |
| 9. Tomoyuki Ogawa (Honda), | | 97 p.; |
| 10. Alexandre Ferrer (Sherco), | | 98 p. |

World Cup

- | | | |
|---|--------|-----------|
| 1. Benoit Bincz | Scorpa | 47 puntos |
| 2. Oriol Noguera | Honda | 59 p. |
| 3. Miquel Gelabert | Sherco | 61 p. |
| 4. Quentin Carles de Caudemberg (Beta), | | 74 p.; |
| 5. Dan Peace (Gas Gas), | | 78 p.; |
| 6. Jack Price (Gas Gas), | | 80 p.; |
| 7. Arnau Farré (Gas Gas), | | 86 p.; |
| 8. Billy Bolt (Scorpa), | | 89 p.; |
| 9. Marc Riba (Beta), | | 91 p.; |
| 10. Gaël Chatagno (Sherco), | | 99 p. |

125cc

- | | | |
|-------------------------------|--------|-----------|
| 1. Marco Fioletti | Beta | 69 puntos |
| 2. Maxime Varin | Scorpa | 97 p. |
| 3. Yuki Onuma | Beta | 140 p. |
| 4. Yuya Oki (Beta), | | 143 p.; |
| 5. Akito Kuramochi (Gas Gas), | | 148 p.; |
| 6. Yuki Okamura (Gas Gas), | | 148 p. |

Día 2

World Pro

- | | | |
|---------------------------------|---------------|--------|
| 1. Toni Bou | Montesa-Honda | 34 p. |
| 2. Takahisa Fujinami | Montesa-Honda | 51 p. |
| 3. Jeroni Fajardo | Beta | 53 p. |
| 4. Adam Raga (Gas Gas), | | 59 p.; |
| 5. Albert Cabestany (Sherco), | | 61 p.; |
| 6. Jaime Busto (Montesa-Honsa), | | 83 p.; |
| 7. Tomoyuki Ogawa (Honda), | | 86 p.; |
| 8. James Dabill (Vertigo), | | 87 p.; |
| 9. Alexandre Ferrer (Sherco), | | 89 p.; |
| 10. Kenichi Kuroyama (Yamaha), | | 97 p. |

World Cup

- | | | |
|---|--------|-----------|
| 1. Benoit Bincz | Scorpa | 20 puntos |
| 2. Miquel Gelabert | Sherco | 33 p. |
| 3. Oriol Noguera | Honda | 34 p. |
| 4. Arnau Farré (Gas Gas), | | 41 p.; |
| 5. Jack Price (Gas Gas), | | 42 p.; |
| 6. Quentin Carles de Caudemberg (Beta), | | 46 p.; |
| 7. Dan Peace (Gas Gas), | | 51 p.; |
| 8. Billy Bolt (Scorpa), | | 61 p.; |
| 9. Gaël Chatagno (Sherco), | | 61 p.; |
| 10. Filippo Locca (Beta), | | 63 p. |

125cc

- | | | |
|----------------------------|---------|-----------|
| 1. Marco Fioletti | Beta | 27 puntos |
| 2. Maxime Varin | Scorpa | 80 p. |
| 3. Akito Kuramochi | Gas Gas | 127 p. |
| 4. Yuki Okamura (Gas Gas), | | 131 p.; |
| 5. Yuya Oki (Beta), | | 139 p.; |
| 6. Yuki Onuma (Beta), | | 144 p. |

ASÍ VA

World Pro

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. Toni Bou, | 40 p.; |
| 2. Jeroni Fajardo, | 32 p.; |
| 3. Takahisa Fujinami, | 30 p.; |
| 4. Adam Raga (Gas Gas), | 28 p.; |
| 5. Albert Cabestany, | 22 p.; |
| 6. Jaime Busto, | 20 p.; |
| 7. Tomoyuki Ogawa, | 16 p.; |
| 8. Kenichi Kuroyama, | 14 p.; |
| 9. Alexandre Ferrer, | 13 p.; |
| 10. James Dabill (Vertigo), | 11 p.; |
| 11. Jorge Casales, | 10 p. |

World Cup

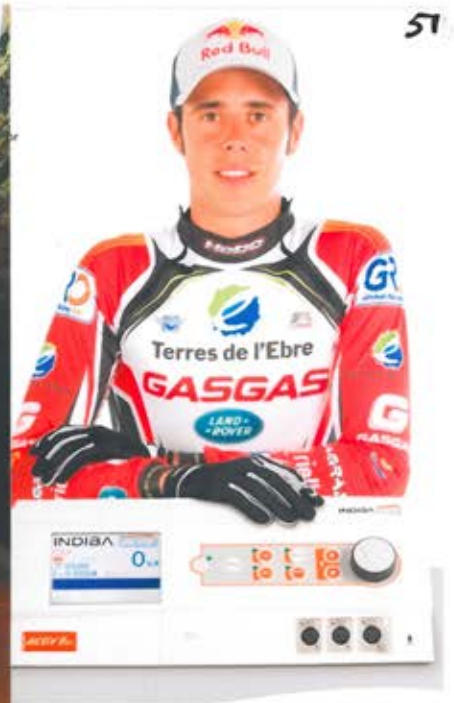
- | | |
|----------------------------------|------------|
| 1. Benoit Bincz, | 40 p.; |
| 2. Miquel Gelabert, | 32 p.; |
| 3. Oriol Noguera, | 32 p.; |
| 4. Quentin Carles de Caudemberg, | 23 p.; |
| 5. Arnau Farré, | 22 p.; |
| 6. Jack Price, | 21 p.; |
| 7. Dan Peace, | 20 puntos. |
| 8. Billy Bolt, | 16 p.; |
| 9. Gaël Chatagno, | 13 p.; |
| 10. Marc Riba, | 10 p. |

125cc

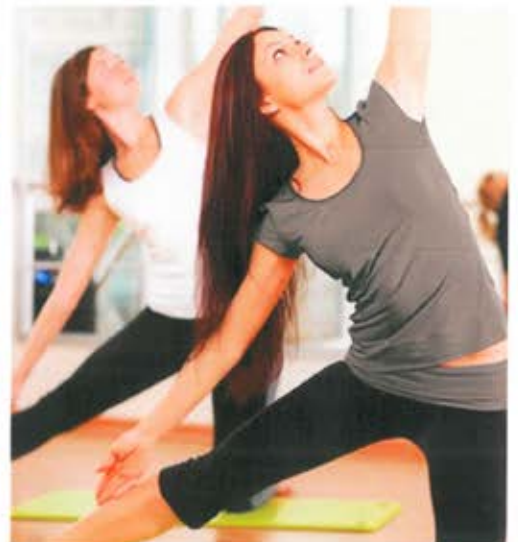
- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Marco Fioletti, | 40 p.; |
| 2. Maxime Varin, | 34 p.; |
| 3. Akito Kuramochi, | 26 p.; |
| 4. Yuki Onuma, | 25 p.; |
| 5. Yuya Oki, | 24 p.; |
| 6. Yuki Okamura, | 23 p. |

50 Más de 1.600 personas han participado en la segunda edición de Wings For Life World Run, que arrancó desde el emblemático Palacio de Aranjuez 3-05





INDIBA®



INDIBA 6-05

AÚN MÁS LEJOS
EN RECUPERACIÓN Y
REDUCCIÓN DEL DOLOR

NACIONAL TRIAL El Condado-Laviana (5 de 10)

TR1 Y LA CATEGORÍA FEMENINA NO REGRESARÁN HASTA JULIO

Raga vence para retomar el mando

Adam Raga conquistó su segunda victoria de la temporada, esta vez en Asturias, y se sitúa nuevamente líder del SPEA RFME Campeonato de España de Trial 2015 tras ganar en el Condado-Laviana, por delante de Toni Bou y Jeroni Fajardo, segundo y tercero, respectivamente. EL CONDADO 10-05



Incontestable victoria de Adam Raga que le aupó nuevamente a lo más alto de la tabla en TR1.

Hay que remontarse prácticamente quince años para hallar la última visita del CET a tierras asturianas. Hasta 2001, temporada en la que la estación de esquí de Puerto Pajares lo acogió por quinta y última vez desde 1995. Pues bien, década y media después, ha sido Adam Raga quien se ha hecho con la victoria en la máxima categoría.

El de Gas Gas sumó en el Trial El Condado-Laviana, cita organizada por la Federación de Motociclismo del Principado de Asturias y Team Coya, su segundo triunfo en el SPEA RFME Campeonato de España de Trial 2015 tras el logrado en Sant Joan, Mallorca; la carrera inaugural para TR1. Y lo hizo con una incontestable victoria en una calurosa jornada e intensa carrera que el cinco veces campeón de España absoluto supo gestionar con precisión suiza desde el minuto uno. No en vano, Raga completó el recorrido obligatorio, que los TR1 superan pasando dos veces consecutivas por cada una de las doce zonas que lo conforman, con tan solo 7 puntos; doce menos que

Carla Caballé, en su segunda carrera, inesperada ganadora en Femenino C

Toni Bou, a la postre segundo. El último lugar del podio correspondió en esta ocasión a Jeroni Fajardo. Gracias a esta victoria, el de Gas Gas se sitúa, por un punto, nuevamente líder de TR1. Una sólida victoria que le va a venir muy bien para recuperar la confianza tras su complicado inicio del Mundial en Japón y su inesperada cuarta plaza en Lozoyuela, Madrid, la cita anterior del CET.

En esta misma categoría, los pilotos del equipo nacional RFME SPEA Oriol Noguera y Miquel Gelabert acabaron en el puesto seis y ocho, respectivamente; justo por detrás de Albert Cabestany y Jaime Busto,

tercero en tierras madrileñas. Entre ambos, Arnau Farré. Ni Pol Tarrés ni Jorge Casales tomaron parte al estar recuperándose aún de sus respectivas lesiones. Tarrés, en la rodilla derecha, y Casales, por su parte, en el pie y la rodilla izquierda.

En el resto de las categorías en liza el domingo, que realizan dos vueltas al recorrido, los vencedores fueron los actuales cocos de las mismas. En TR2, el último y más reciente de los integrantes del equipo nacional SPEA RFME, Marc Riba, sumó su tercera victoria del año. Lo mismo que Francesc Recio, en TR3, y Gabriel Marcelli, en Júnior. Eso sí, solo los dos primeros son líderes: Marcelli no lo es, porque se perdió dos de las cinco citas disputadas hasta la fecha. De ahí que en Júnior, el primer clasificado sea Aniol Gelabert.

El aperitivo perfecto

El primer Trial El Condado-Laviana, no obstante, arrancó el sábado con las tres categorías reservadas a las féminas, TR4 y Cadete. Pues bien, Mireia Conde, en

EL CONDADO 10-05



Segunda victoria consecutiva de Mireia Conde en Femenino A.



Marc Riba ha puesto la directa en TR2 y ya es el principal candidato al título.



Tercero en Mallorca, David Oliver se estrenó aquí como vencedor en TR4.



Francesc Recio, el vigente campeón, ya suma tres triunfos en TR3 este 2015.



Carla Caballé, ganadora en Femenino C, observada por Paula Castells.



Pablo Suárez conquistó en El Condado-Laviana su segundo triunfo en Cadete.

Femenino A; Alba Lara, en Femenino B; Carla Caballé, en Femenino C; David Oliver, en TR4; y Pablo Suárez, en Cadete, fueron los mejores en esta jornada previa.

Conde encadenó aquí su segundo triunfo del año para hacerse con el liderato y romper así la gran igualdad que mantiene este 2015 con Elisabet Solera, su compañera en el Trial de las Naciones. Cabe

destacar, sin duda, el primer triunfo de Carla Caballé en su segunda incursión en el nivel de iniciación, por delante de Eva Muñoz, así como el segundo podio de Maria Giró, campeona en Femenino B de 2012, en la máxima clase para féminas.

Text: J.C. Vázquez

TR1

1 Adam RAGA (Gas Gas), 7 puntos; 2 Toni BOU (Montesa-Honda), 19; 3 Jeroni FAJARDO (Beta), 24; 4 Albert CABESTANY (Sherco), 30; 5 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 72.

GENERAL

1 Adam RAGA (Gas Gas), 53 puntos; 2 Toni BOU (Montesa-Honda), 52; 3 Jeroni FAJARDO (Beta), 49; 4 Albert CABESTANY (Sherco), 35; 5 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 34.



Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en www.rfme.es





RAGA QUIERE EL TRONO

LA QUINTA PRUEBA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL DEJÓ A ADAM RAGA como el mejor piloto de la jornada en la categoría TR1. El piloto de Gas Gas se mostró muy sólido y seguro, y consiguió así su segunda victoria en el Campeonato de España de Trial 2015 después de dar una lección de pilotaje y completar el recorrido obligatorio con tan solo 7 puntos. Toni Bou no pudo arrebatarse la victoria al sumar doce más (19 puntos) y tuvo que conformarse con el segundo puesto en el podio. La tercera plaza la ocupó Jeroni Fajardo que sumó 24 puntos. Tras la prueba en suelo asturiano la clasificación

general se aprieta y deja líder a Raga con tan solo un punto de ventaja sobre el segundo clasificado, Toni Bou, y con un margen de cuatro puntos sobre el tercero, Jeroni Fajardo. Además, en TR2, Marc Riba fue el vencedor, al igual que Francesc Recio en TR3. En TR4, Guillermo Soler fue el ganador. En la categoría junior, Ariol Gelabert consiguió la primera plaza, mientras que Enric Miguel se impuso en cadetes. En féminas, Mireia Conde, Alba Lara, y Eva Muñoz lograron el triunfo en las categorías A, B y C, respectivamente. La próxima cita del Nacional de Trial será el 11 de julio en la localidad de Sant Julià de Lòria (Andorra).



EL CONDADO 10-05



NOTICIAS DE EMPRESA

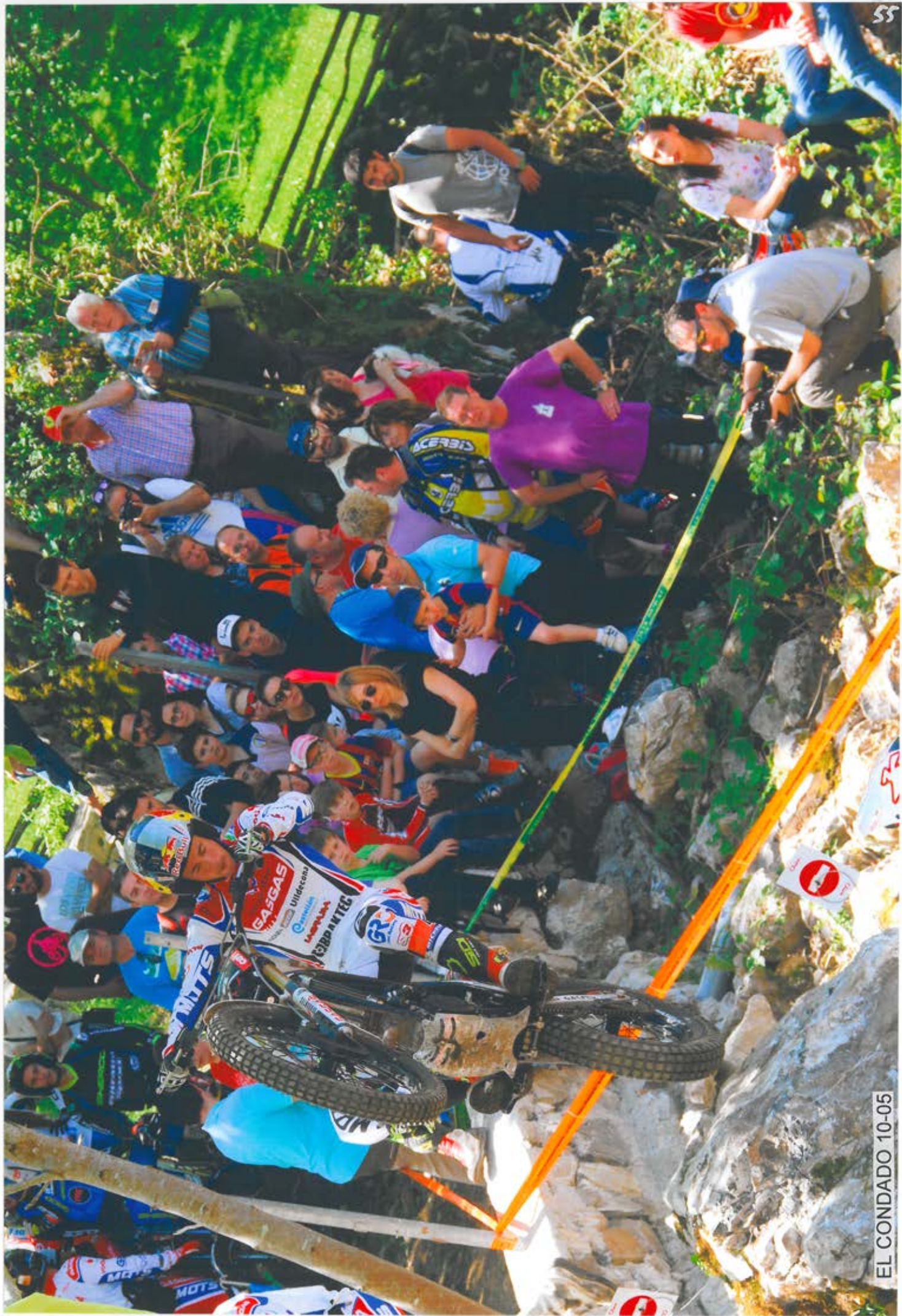
Nueva línea de montaje J.Juan en Gavà

Tras anunciar recientemente la instalación de una nueva línea de ensamble de sistemas de freno en su planta en China para satisfacer las crecientes necesidades de suministro a fabricantes de motocicletas asiáticas tales como el gigante industrial CF Moto, J.Juan confirma ahora la creación de otra línea de montaje, pero en su planta y sede en nuestro país; en Gavà, Barcelona. De latiguillos simples, así como una nueva Walfios, para ser más exactos. Con esta nueva línea de ensamble, J.Juan busca acortar los plazos de entrega de sus pedidos, además de incrementar su capacidad al tiempo que mejora la calidad de sus productos. Más en www.jjuan.es.



vodafone

nos apasiona



Gas Gas presenta concurso de acreedores 18-05

La Generalitat, que mantiene abiertas las conversaciones con la empresa, estaría dispuesta a aportar más recursos si existe "un plan de viabilidad"

Girona. (Europa Press).- El fabricante de motocicletas Gas Gas ha presentado concurso de acreedores en el Juzgado Mercantil de Girona, cuatro meses después de que se declarara insolvente con la presentación de un precurso, han informado a Europa Press fuentes del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC). La compañía con sede en Salt (Girona) ha presentado la solicitud de concurso con un pasivo de 40 millones tras no encontrar a tiempo un socio dispuesto a invertir, según publican este martes según publican varios medios, como La Vanguardia. El fabricante de motocicletas de trial y enduro presentó precurso en enero para tener margen para reestructurar su deuda, ante el retraso en la toma de decisiones por parte de algunos de sus principales acreedores. La banca estaba dispuesta a renegociar la deuda si se lograba dar entrada a un socio que aportara un mínimo de cinco millones de euros, lo que no se ha conseguido a tiempo. Gas Gas firmó un acuerdo a principios de 2013 con un grupo inversor israelí que se comprometió a invertir 9 millones de euros para financiar el plan estratégico de la compañía hasta 2015. Los principales inversores han apartado de la gestión al presidente de la compañía gerundense, Ramon Puente, que también es accionista.

Recursos públicos

En febrero del año pasado, la Generalitat, a través de Avançsa, aportó un préstamo participativo de dos millones de euros, y el Govern y la empresa están en negociaciones para aportar más recursos.

Fuentes de la Conselleria de Empresa y Empleo, dirigida por el conseller Felip Puig, han afirmado en declaraciones a Europa Press que la Generalitat está dispuesta a aportar más recursos "siempre y cuando exista un plan de viabilidad", y han subrayado que las conversaciones con la empresa no se han cerrado.

Expediente de regulación

Tras la presentación del precurso, la dirección de Gas Gas anunció al comité de empresa su intención de aplicar un expediente de regulación de empleo (ERE) de extinción para 26 trabajadores, un cuarto de la plantilla, de un centenar de empleados. La dirección anunció también un ERE temporal para el resto de trabajadores, de seis meses de suspensión en un máximo de dos años, además de una reducción salarial.

CONCURSO 18-05

No están siendo días fáciles para Adam Raga. El equipo Gas Gas ha entrado en suspensión de pagos y no estará en la República Checa, como tampoco estará en lo que resta de Mundial.



FOTOS EQUIPO 19-05

Tras este varapalo, Raga busca un patrocinador que le permita seguir compitiendo y mientras tanto, se financiará él mismo con la ayuda de la RFME.

Bases del 13^e Concurs de l'adhesiu d'ADAM RAGA (estiu 2015)

1 L'Ajuntament d'Ulldecona, d'acord amb Adam Raga, convoca un concurs de dibuixos de tipus caricatura i d'aspecte simpàtic sobre la figura d'Adam Raga amb la seva moto de trial, amb la finalitat de fer adhesius i altres articles publicitaris.

2 Podran participar en aquest concurs tant de forma individual com col·lectiva, totes aquelles persones que ho desitgen.

3 El disseny es presentarà preferentment en format digital a través d'e-mail. També es podran presentar sobre paper A4.

4 Es podrà usar com a inspiració qualsevol foto de l'any 2014.

5 Els dissenys es podran lliurar personalment o enviar-se a ports pagats (i correctament empaquetats per evitar desperfectes), a l'Ajuntament d'Ulldecona, Major 49, 43550 Ulldecona.

6 També es poden enviar per E-MAIL a adam@adamraga.com.

7 El termini de presentació és el dia 22 d'agost de 2015 a les 14.00 hores.

8 Els dibuixos premiats quedaran en propietat d'Adam Raga i en podrà fer l'ús que cregui convenient. La resta es podran retirar fins al 5 de setembre a l'Ajuntament d'Ulldecona.

9 El premis seran els següents:
1r: 400 € i un obsequi
2n: 100 € i un obsequi
3r: 50 € i un obsequi

10 Els premis s'entregaran el dilluns 24 d'agost a les 22.30 hores al Saló de Plens de l'Ajuntament d'Ulldecona pel mateix Adam Raga.

11 El jurat estarà format per persones relacionades amb el món del trial i del disseny.

12 El jurat podrà declarar desert el premi si considera que els dissenys presentats no tenen suficient nivell de qualitat. El veredict del jurat és inapel·lable.

13 El fet de participar en el concurs suposa l'acceptació de les bases, del veredict, i també de les decisions del jurat.



Fiasco de Gas Gas que deja a Raga en la

estacada, sin equipo 26-05

Ha entrado en suspensión de pagos y le dice que no vaya a la República Checa, pero él busca patrocinador para seguir y mientras se financiará él mismo.

“**La situación es un drama**”, resume Adam Raga a la hora de contar lo que ha vivido en los últimos días. **Gas Gas**, la marca con la que es uno de los mejores del mundo en el trial, le pidió que acudiera a la sesión fotográfica oficial del equipo el pasado martes por la mañana, y por la tarde, en cambio, **le comunicaba por sorpresa que el Mundial se había acabado este año para ellos**. Así, con sólo una prueba disputada, la de **Japón**, en la que el **seis veces campeón del mundo y actual líder del campeonato de España**, algo que también se da por finiquitado, había sido tercero y cuarto. Un fiasco en toda regla.

“El problema es que Gas Gas había anunciado una presuspensión de pagos, pero aseguraban que iban a seguir adelante, porque cuentan con una serie de socios capitalistas con dinero. Sin embargo, el pasado lunes por la tarde se ejecuta la suspensión de pagos y, **esos mismos socios que iban a sacar todo adelante, dicen que no se va más a las carreras**”. De todo ello se entera el de **Uildecona** un día después, ya con la sesión de fotos matinal llevada a cabo, no se sabe muy bien para qué, y el mundo se le viene encima: “Aún no hay un comunicado oficial, pero **a mí ya me han dicho que el equipo no va a ir a la carrera de este fin de semana en la República Checa**, así que ahora mis problemas son dos. Por un lado, me dejan en una mala posición personal, porque no he cobrado nada o muy poquito tras la renovación que firmé con ellos el pasado mes de agosto. Y por otro, Gas Gas corría con todos los gastos del equipo, como los mochileros, los mecánicos o los camiones y ahora tengo que buscarme la vida para acabar la temporada. Me tengo que financiar yo mismo lo que queda de Mundial, que es casi todo”.

El panorama es desalentador, con la temporada recién arrancada, pero Raga no se va a rendir: “Vamos a hacer todo lo que se pueda. Tengo dos motos oficiales y material de recambio para tirar todo el año, pero tengo que

encontrar patrocinadores y financiación para juntar y llevar al equipo. Estoy con posibilidades de hacerlo bien en el Mundial y voy líder del Nacional. Quiero seguir ganando y confío mucho en mi nivel". **Cualquier ayuda será bien recibida por el piloto español, que calcula que "hacen falta cerca de 100.000 euros para poder acabar la temporada"**. La RFME le va a ayudar "corriendo con los gastos del traslado de las motos a las tres primeras carreras, que son la República Checa, Suecia e Inglaterra y luego vendrán Francia, Estados Unidos, Andorra y Jerez".

Raga insiste en que esta situación deportiva "es un drama por mucho que se supiera que la marca estaba en una situación difícil, porque lleva así diez años". Y lo peor es la cara que se le queda a uno en situaciones así, sobre todo al sentirse engañado. Es el caso del tetracampeón del mundo indoor y bicampeón al aire libre: **"Antes de renovar con Gas Gas, tenía otras ofertas, pero me vendieron bien el proyecto, se pusieron al día con los pagos pendientes y me mejoraron el contrato, pero ahora estamos así..."**.

El catalán tiene toda la intención de estar este fin de semana en las zonas checas, a lo que ayudaría muchísimo la llegada de patrocinadores que le ayuden, porque él sigue creyendo en sí mismo y no pierde la esperanza: **"Yo me encuentro bien de ánimo y estoy motivado para encontrar la forma de seguir en las carreras.** Cuando te encuentras en una situación así, hay que luchar para encontrar soluciones. Y creo que lo voy a conseguir. Tengo 33 años y, aunque de joven pensaba que me retiraría a los 30, cada año me encuentro mejor y sigo disfrutando encima de la moto. Mientras eso dure, seguiré haciendo trial". Oyéndole, cualquiera diría que le acaban de dejar en la estacada. Buena suerte, campeón, a ver si se anima algún patrocinador.

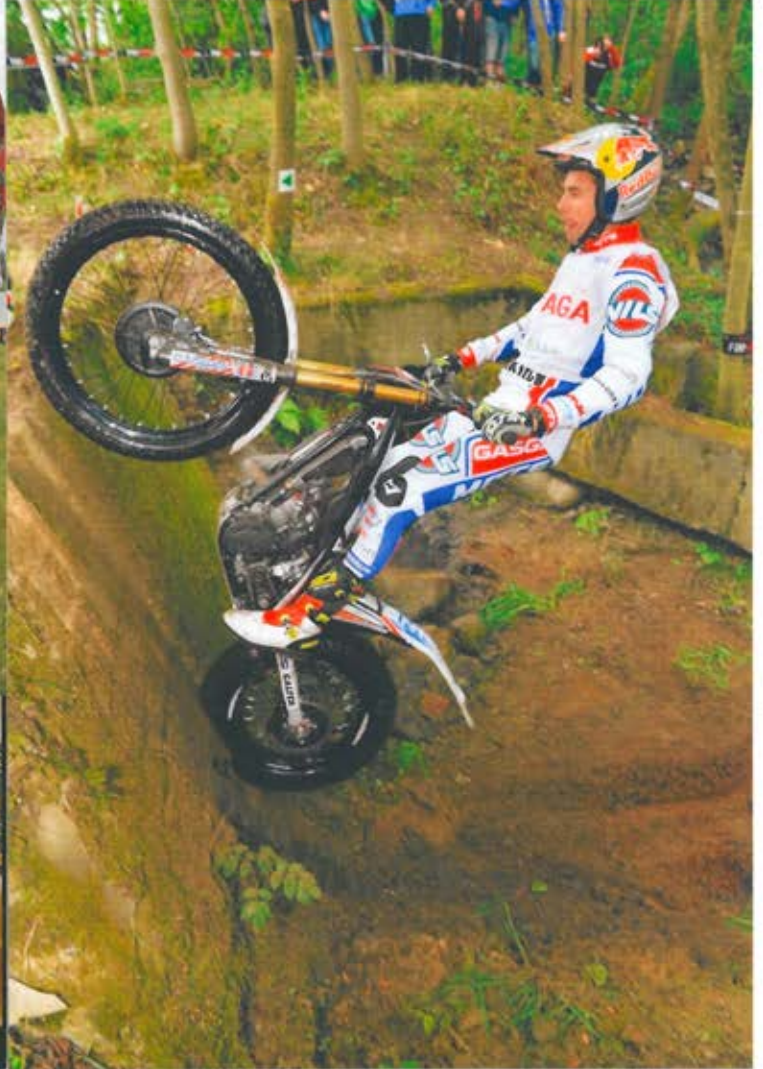
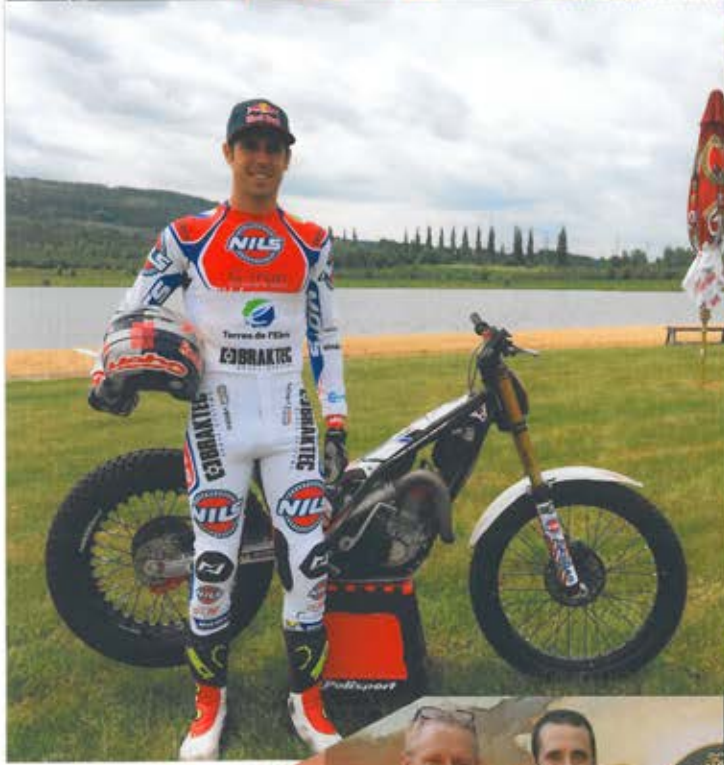
MELA CHÉRCOLES



FOTOS EQUIPO 19-05



NILS 26-05



Kevin Schwantz y Adam Raga.

Cto. del Mundo de Trial. Sokolov (Rep. Checa). (2ª)



GANAR, GANAR Y VOLVER A GANAR

IMPARABLE. ASÍ PODRÍAMOS DEFINIR A TONI BOU. SU ACTUACIÓN EN EL

Mundial de Trial está siendo espectacular. En el Gran Premio de la República Checa, Bou se impuso en las dos pruebas disputadas en Sokolov. Por el momento la defensa del título, le está siendo bastante sencilla al piloto de Montesa, que ha ganado las cuatro pruebas disputadas. En la carrera disputada el sábado, Bou se impuso a Adam Raga (Gas Gas), Albert Cabestany (Sherco) y Jaime

Busto (Montesa). Algo similar a lo acontecido en la carrera disputada el domingo, donde Bou volvió a superar al piloto de Gas Gas, que tuvo que conformarse con el segundo cajón del podio, por delante de Jeroni Fajardo y Takahisa Fujinami. Precisamente el piloto nipón pareció recuperado de las molestias en su rodilla operada, y eso ha ayudado a que el compañero de Bou, luchase por las posiciones de cabeza. Con la vista puesta en el Gran Premio de Suecia, Bou encabeza la clasificación general.

SOKOLOV 30,31-05

Clasificaciones REP. CHECA

1ª CARRERA

PILOTO	EQUIPO
1º Toni Bou	Montesa
2º A. Raga	Gas Gas
3º A. Cabestany	Sherco

2ª CARRERA

PILOTO	EQUIPO
1º Toni Bou	Montesa
2º A. Raga	Gas Gas
3º J. Fajardo	Beta

GENERAL

PILOTO	EQUIPO	PUNTOS
1º Toni Bou	Montesa	80
2º Adam Raga	Gas Gas	62
3º J. Fajardo	Beta	56
4º T. Fujinami	Montesa	47
5º A. Cabestany	Sherco	44

«El fin de semana ha ido muy bien. Pilotaba tranquilo y lo he tenido un poco más complicado; iba tercero en la primera vuelta, pero he hecho una segunda vuelta muy buena, con una gran capacidad de reacción».



«Es la consecuencia de haber entrenado durante el invierno el sistema Non-Stop. Estoy muy contento del fin de semana y del inicio del campeonato». Toni Bou



MUNDIAL TRIAL Rep. Checa y Suecia (2 y 3 de 9)

ADAM RAGA Y FAJARDO, SEGUNDO Y TERCERO DE LA GENERAL

Toni Bou ha ganado todas las pruebas del Mundial Outdoor disputadas hasta ahora.



Toni Bou continúa imparable

SOKOLOV 30,31-05

Seis de seis. Toni Bou no tiene rival en el Mundial World Pro y, cuando apenas se ha disputado un tercio del campeonato, su dominio es incontestable.

Las dos últimas pruebas disputadas, en la República Checa y en Suecia, han tenido idéntico resultado: Toni Bou ha ganado en las cuatro carreras y ya dispone de 28 puntos de ventaja respecto a su inmediato perseguidor, Adam Raga.

En Chequia, Bou rompió la mala racha que tenía en esa prueba y ganó por primera vez. En la jornada del sábado lo hizo pese a la meteorología complicada gracias a una espectacular

segunda vuelta. Raga y Cabestany le acompañaron en el podio, mientras que el joven Jaime Bustos logró su mejor resultado hasta ese momento al quedar cuarto. Y el domingo, Bou repitió victoria, aunque en esta ocasión la diferencia con Raga, segundo, fue mínima. Fajardo fue tercero.

En Suecia, pocas cosas cambiaron. La primera jornada del GP resultó bastante más complicada de lo esperado por la lluvia. De todos los nuestros, quien peor lo pasó fue Jaime Busto. Cometió más errores de los habituales y lo acabó pagando con su peor clasificación hasta la fecha: noveno.

Bou no fue el mejor al término del primer paso por las doce zonas reglamentarias. Pero ello no fue impedimento para que acometiera y conquistara el liderato de la prueba en la segunda y lo mantuviera y consolidara en la tercera y última vuelta. Su tarjeta final fue de 42 puntos; nueve menos que Fajardo, segundo, y once menos que Fujinami. Adam Raga concluyó cuarto y Albert Cabestany quinto.

El domingo, y con un día con mejor despertar, Bou comandaba la clasificación al término de la primera vuelta. Eso sí, con Fujinami y Raga, por ese orden, pisándole los talones. Por desgracia para el primero, sus opciones de repetir podio se fueron al traste tras realizar una muy mala segunda vuelta y no mejorar lo suficiente en la tercera y definitiva. En cambio, Raga sí que pudo mantener la presión sobre Bou. Incluso fue mejor que él en el segundo paso por las zonas, al pasar a coliderar la prueba junto al del Honda Repsol al final de la misma. Pero en la tercera vuelta, Bou destapó el frasco de las esencias y con la mejor vuelta del fin de semana (solo 5 puntos) logró su sexto triunfo del año. Raga, segundo por tercera vez este año, se clasificó a continuación, a tres puntos del vencedor. Albert Cabestany, muy alejado en puntos de los dos primeros, completó las plazas de honor. Fajardo fue quinto y Busto séptimo. En Suecia vimos la reaparición de Pol Tarrés, ya recuperado de su lesión, y que el domingo acabó octavo.

En cuanto a la clasificación general, Bou la co-

CLASIFICACIÓN

BORAS 6,7-06

Raga puso en aprietos a Bou en Suecia.



Fajardo se mantiene tercero en el Mundial.



Gelabert es líder del Mundial World Cup.



manda con pleno de puntos y victorias: 120 y seis, respectivamente. Segundo sigue Raga, con 92 puntos, y Fajardo tercero, con 86. Fujinami, Cabestany y Busto marchan a continuación con 79, 73 y 60 puntos, respectivamente.

World Cup: Gelabert, líder

En World Cup, las victorias fueron para Iwan Roberts y Jack Price, mientras que Miquel Gelabert logró superar a Quentin Carles de Caudenberg en la clasificación general.

El sábado, Roberts y Noguera mantuvieron un espectacular y emocionante duelo a lo largo de las tres vueltas reglamentarias que se decantó a favor del inglés cuando este fue mejor que el español en la segunda. En la primera y última, ambos empataron a penalizaciones. Por su parte, Farré acabó pisando el podio por primera vez este 2015 tras conquistar dos ceros más que Gelabert, quien a pesar de ello accedía al liderato provisional de World Cup por apenas un punto gracias al noveno puesto del francés Quentin Carles de Caudenberg.

LO DIJO...

TONI BOU

"No está mal empezar la temporada así! Pero hoy hemos tenido que luchar mucho para ganar la carrera, porque Adam se ha colocado delante y hemos ido muy igualados durante la segunda vuelta. La última vuelta ha sido muy trabajada y he podido conseguir la sexta victoria, de la que estoy muy satisfecho porque todos hemos trabajado muy duro".

El domingo, Price se estrenó en el podio, mientras que Roberts, con 52 puntos y a ocho del vencedor, fue segundo tras superar por tres puntos a Farré y Gelabert. Por segunda vez, dos ceros de más del de Gas Gas le valieron para superar a Gelabert y cerrar nuevamente las plazas de honor.

REP. CHECA

DÍA 1

WORLD PRO

1. Toni Bou	Montesa-Honda	47 p.
2. Adam Raga	Gas Gas	60 p.
3. Albert Cabestany	Sherco	66 p.
4. Jaime Busto (Montesa-Honda), 72 p.; 7. Jeroni Fajardo (Beta), 82 p.		

WORLD CUP

1. Quentin C. De Caudenberg	Beta	24 p.
2. Billy Bolt	Scorpa	39 p.
3. Jack Price	Gas Gas	45 p.
4. Marc Riba (Beta), 45 p.; 5. Miquel Gelabert (Sherco), 46 p.; 8. Arnau Farré (Gas Gas), 55 p.; 13. Oriol Noguera (Montesa), 66 p.		

DÍA 2

WORLD PRO

1. Toni Bou	Montesa-Honda	31 p.
2. Adam Raga	Gas Gas	7 p.
3. Jeroni Fajardo	Beta	49 p.
5. Jaime Busto (Montesa-Honda), 69 p.; 6. Albert Cabestany (Sherco), 71 p.		

WORLD CUP

1. Quentin C. De Caudenberg	Beta	7 p.
2. Billy Bolt	Scorpa	13 p.
3. Miquel Gelabert	Sherco	14 p.
4. Oriol Noguera (Montesa), 18 p.; 11. Arnau Farré (Gas Gas), 34 p.; 15. Marc Riba (Beta), 43 p.		

SUECIA

DÍA 1

WORLD PRO

1. Toni Bou	Montesa-Honda	42 p.
2. Jeroni Fajardo	Beta	51 p.
3. Takahisa Fujinami	Montesa-Honda	53 p.
4. Adam Raga (Gas Gas), 59 p.; 5. Albert Cabestany (Sherco), 64 p.; 9. Jaime Busto (Montesa-Honda), 97 p.; 14. Pol Tarrés (Sherco), 137 p.		

WORLD CUP

1. Iwan Roberts	Beta	46 p.
2. Oriol Noguera	Montesa	49 p.
3. Arnau Farré	Gas Gas	53 p.
4. Miquel Gelabert (Sherco), 53 p.; 15. Marc Riba (Beta), 95 p.		

DÍA 2

WORLD PRO

1. Toni Bou	Montesa-Honda	25 p.
2. Adam Raga	Gas Gas	28 p.
3. Albert Cabestany	Sherco	45 p.
4. Jeroni Fajardo (Beta), 62 p.; 7. Jaime Busto (Montesa-Honda), 74 p.; 8. Pol Tarrés (Sherco), 86 p.		

WORLD CUP

1. Jack Price	Gas Gas	40 p.
2. Iwan Roberts	Beta	52 p.
3. Arnau Farré	Gas Gas	55 p.
4. Miquel Gelabert (Sherco), 55 p.; 6. Oriol Noguera (Montesa), 69 p.; 22. Marc Riba (Beta), 130 p.		

ASÍ VA

WORLD PRO

1. Toni Bou (Montesa-Honda), 120 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 92 p.; 3. Jeroni Fajardo (Beta), 86 p.; 4. Takahisa Fujinami (Montesa-Honda), 79 p.; 5. Albert Cabestany (Sherco), 73 p.; 6. Jaime Busto (Montesa-Honda), 60 p.; 7. James Dabill (Vertigo), 49 p.; 8. Alexandre Ferrer (Sherco), 40 p.; 9. Franz Kadlec (Beta), 31 p.; 10. Eddie Karlsson (Montesa), 26 p. 16. Pol Tarrés (Sherco), 10 p.; 17. Jorge Casales (Beta), 9 p.
--

WORLD CUP

1. Miquel Gelabert (Sherco), 84 p.; 2. Quentin Carles De Caudenberg (Beta), 81 p.; 3. Benoit Binczaz (Scorpa), 75 p.; 4. Oriol Noguera (Montesa), 75 p.; 5. Jack Price (Gas Gas), 74 p.; 6. Arnau Farré (Gas Gas), 65 p.; 7. Billy Bolt (Scorpa), 62 p.; 8. Iwan Roberts (Beta), 58 p.; 9. Dan Pearce (Gas Gas), 46 p.; 10. Filippo Locca (Beta), 26 p.; 11. Marc Riba (Beta), 25 p.
--

BORAS 6,7-06



PENRITH 13,14-06



PENRITH 13,14-06

MUNDIAL TRIAL Nord Vue, Gran Bretaña (4 de 9)

NUEVO DOBLE TRIUNFO DE BOU, QUE YA LLEVA 8 DE 8

Dominio abrumador



Ya van 8 de 8. El dominio de Bou es incuestionable.

PENRITH 13,14-06

Toni Bou, en World Pro, se llevó la victoria en las dos jornadas del Gran Premio de Gran Bretaña de Trial, la cuarta de las nueve citas del Mundial Outdoor 2015, con lo que mantiene el pleno en esta temporada.

La caravana del Mundial de Trial regresó a su lugar de origen, allá donde todo empezó: Gran Bretaña, la cuna que a principios del siglo XX vio nacer el trial. Desde que la pisara por primera vez en 2005, Gran Bretaña tiene desde entonces un único amo y señor: Toni Bou. No en vano se ha impuesto en doce ocasiones durante la última década. Hasta la fecha solo Dougie Lampkin, con once, había ejercido un dominio equiparable al del español en el país de Shakespeare.

Como en sus anteriores visitas a tierras británicas, Bou no tuvo piedad de sus rivales y desde el minuto uno puso en práctica su Hammer Time para conquistar sus triunfos número siete y ocho de la temporada. Es decir como sucedió en Japón, República Checa y Suecia.

Ni siquiera la imprevisible meteorología británica pudo frenar a Bou. En especial en la primera jornada, cuando la lluvia apareció cual río Guadiana en varias fases de la carrera para convertir

el recorrido marcado en mucho más que en un desafío; en zonas muy *british*. Es decir, muy deslizantes, con poco agarre y alta dificultad.

Raga fue nuevamente el hombre que más cerca estuvo del vigente campeón, como así lo atestiguan sus dos nuevas segundas plazas, con lo que se consolida como primera alternativa al abrumador dominio que de momento está ejerciendo Bou en World Pro. Albert Cabestany, en la primera jornada, y Jeroni Fajardo, en la segunda, completaron el podio en este GP de Gran Bretaña.

En ambas jornadas, las cinco primeras plazas las han copado pilotos españoles. En la primera, el orden fue Bou, Raga, Cabestany, Fajardo y Busto; mientras que en la segunda fue Bou, Raga, Fajardo, Cabestany y Busto. Hay que remontarse hasta el GP de Francia del año pasado para hallar un precedente. En aquella ocasión, fue Jorge Casales quien acompañó a Raga, Bou, Fajardo y Cebes.

LO DIJERON ELLOS...

Toni Bou

"Estoy muy feliz. He ido muy cómodo durante todo el trial y estoy muy contento de cómo he pilotado. Ha sido una carrera para recordar, con una muy buena segunda y tercera vuelta. Estoy muy contento con esta buena racha en el Mundial. Es muy complicado ganar tantas carreras seguidas, ¡no puedo pedir nada más!".

Jaime Busto

"He intentado buscar un ritmo que me fuera bien y creo que, aunque podría haber salido mejor, no ha ido del todo mal. Estoy bastante contento de salir de Inglaterra con dos quintas posiciones, porque esta carrera no ha sido nada fácil".

Takahisa Fujinami

"He encadenado varios fiascos y me he desconcentrado porque... ¡no recuerdo haber hecho tantos fallos seguidos en mi carrera! En la segunda vuelta lo he hecho algo mejor, pero creo que podía haber mejorado mucho más, y no estoy contento".

PENRITH 13,14-06



Raga sigue, de lejos, la estela del líder.



Albert subió al podio en la primera jornada.



Arнау Farré fue el mejor español en World Cup.



Fajardo se mantiene tercero en la general.

Pol Tarrés, el sexto español en liza en la categoría máxima, terminó undécimo en ambas jornadas, una semana después de reaparecer tras su lesión en la cita inaugural del RFME Campeonato de España de Trial 2015.

La clasificación general la sigue comandando Bou con 160 puntos; pleno absoluto. Raga se afianza en la segunda plaza con 126 puntos; doce más que Fajardo, que es tercero. Cabestany sube hasta el cuarto lugar con 101 puntos, tres más que el japonés Takahisa Fujinami. Busto es sexto con 82 puntos en su año de debut en World Pro y en su primera temporada en el Honda Repsol Team y sobre la Montesa Cota 4RT, mientras que Tarrés ya es duodécimo con 20 puntos. Casales, con solo una cita puntuada, es el 17 con un total de 9 puntos.

Gelabert cede el liderato

En World Cup no hubo demasiadas buenas noticias en Gran Bretaña. Miquel Gelabert perdió la primera plaza de la general a favor del francés Quentin Charles de Caudenberg y, además, siguen sin estrenarnos en lo más alto del podio esta temporada, aunque en esta ocasión han estado a punto de conseguirlo. En la primera jornada, a Arнау Farré se le escapó por solo litros ceros!! Una pena. Lo que verdaderamente nos hace tener la mosca detrás de la oreja es la

aparente eclosión de dos británicos: Iwan Roberts y Jack Price. En especial, la del primero, puesto que a pesar de haberse perdido la doble cita inaugural en tierras japonesas, ya marcha cuarto. Está a ocho puntos del líder y lo que es más preocupante para nuestros intereses: ya atesora tres victorias con las dos de este fin de semana. Price, como nuestro Gelabert, está donde está por su concienzudo trabajo de hormiga. Es tercero, a seis del primero y, sin duda, pilota más liberado que nunca tras lograr hace ahora una semana su primer triunfo en la categoría.

Los resultados de los españoles fueron los siguientes. Como decíamos, Farré logró un segundo y un tercer puesto. Gelabert, por su parte, sumó un noveno y un quinto, mientras que Noguera, un séptimo y un octavo. ¿Y Marc Riba? El miembro más joven del SPEA RFME Team ha cerrado el top 15 en ambas jornadas.

Es decir que Gelabert anda ahora segundo, con un total de 102 puntos; Farré ya es quinto, con 97, y Noguera séptimo, con 92 (los mismos que el sexto clasificado). Riba baja al puesto duodécimo con un máximo de 27 puntos.

Juan Carlos Vázquez
 Fotos: FIM

Día 1

World Pro

1. Toni Bou	Montesa-Honda	41 p.
2. Adam Raga	Gas Gas	50 p.
3. Albert Cabestany	Sherco	78 p.
4. Jeroni Fajardo (Beta), 88 p.; 5. Jaime Busto (Montesa-Honda), 102 p.; 6. James Dabill (Vertigo), 103 p.; 7. Takahisa Fujinami (Montesa-Honda), 104 p.; 8. Alexandre Ferrer (Sherco), 115 p.; 9. Eddie Karlsson (Montesa), 137 p.; 10. Franz Kadlec (Beta), 143 p.; 11. Pol Tarrés (Sherco), 144 p.		

World Cup

1. Iwan Roberts	Beta	26 p.
2. Arнау Farré	Gas Gas	26 p.
3. Q.C. De Caudenberg	Beta	27 p.
4. Jack Price (Gas Gas), 28 p.; 5. Jack Spencer (Beta), 29 p.; 6. Billy Bolt (Scorpa), 30 p.; 7. Oriol Noguera (Montesa), 33 p.; 8. Benoît Binczaz (Scorpa), 33 p.; 9. Miquel Gelabert (Sherco), 36 p.; 10. Filippo Locca (Beta), 51 p.; 15. Marc Riba (Beta), 76 p.		

125cc

1. Marco Fioletti	Beta	31 p.
2. Maxime Varin	Scorpa	68 p.
3. Sam Johnson	Beta	95 p.
4. Stuart Mack (Beta), 123 p.; 5. Harry Sherriffs (Scorpa), 147 p.		

Día 2

World Pro

1. Toni Bou	Montesa-Honda	10 p.
2. Adam Raga	Gas Gas	40 p.
3. Jeroni Fajardo	Beta	63 p.
4. Albert Cabestany (Sherco), 71 p.; 5. Jaime Busto (Montesa-Honda), 81 p.; 6. Takahisa Fujinami (Montesa-Honda), 84 p.; 7. James Dabill (Vertigo), 94 p.; 8. Alexandre Ferrer (Sherco), 115 p.; 9. Eddie Karlsson (Montesa), 136 p.; 10. Franz Kadlec (Beta), 140 p.; 11. Pol Tarrés (Sherco), 146 p.		

World Cup

1. Iwan Roberts	Beta	15 p.
2. Billy Bolt	Scorpa	20 p.
3. Arнау Farré	Gas Gas	24 p.
4. Jack Price (Gas Gas), 27 p.; 5. Miquel Gelabert (Sherco), 31 p.; 6. Quentin Charles De Caudenberg (Beta), 37 p.; 7. Benoît Binczaz (Scorpa), 38 p.; 8. Oriol Noguera (Montesa), 57 p.; 9. Gaël Chatagnon (Sherco), 61 p.; 10. Declan Bullock (Beta), 61 p.; ... 15. Marc Riba (Beta), 84.		

125cc

1. Marco Fioletti	Beta	38 p.
2. Maxime Varin	Scorpa	69 p.
3. Sam Johnson	Beta	75 p.
4. Stuart Mack (Beta), 133 p.; 5. Harry Sherriffs (Scorpa), 138 p.		

ASÍ VA

World Pro

1. Toni Bou, 160 p.; 2. Adam Raga, 126 p.; 3. Jeroni Fajardo, 114 p.; 4. Albert Cabestany, 101 p.; 5. Takahisa Fujinami, 98 p.; 6. Jaime Busto, 82 p.; 7. James Dabill, 68 p.; 8. Alexandre Ferrer, 56 p.; 9. Franz Kadlec, 43 p.; 10. Eddie Karlsson, 40 p.; 12. Pol Tarrés, 20 p.; 17. Jorge Casales, 9 p.
--

World Cup

1. Quentin Charles De Caudenberg, 106 p.; 2. Miquel Gelabert, 102 p.; 3. Jack Price, 100 p.; 4. Iwan Roberts, 98 p.; 5. Arнау Farré, 97 p.; 6. Benoît Binczaz, 92 p.; 7. Oriol Noguera, 92 p.; 8. Billy Bolt, 89 p.; 9. Dan Peace, 55 p.; 10. Gaël Chatagnon, 35 p.; 12. Marc Riba, 27 p.

125cc

1. Marco Fioletti, 157 p.; 2. Maxime Varin, 124 p.; 3. Jarmo Robrahn, 64 p.; 4. Sondre Haga, 35 p.; 5. Sam Johnson, 30 p.; 6. Gabriel Giró, 28 p.; 7. Akito Kuramochi, 26 p.; 8. Stuart Mack, 26 p.; 9. Yuki Onuma, 25 p.; 10. Yuya Oki, 24 p.
--



PENRITH 13,14-06



Castellón
MEDITERRÁNEO

Hasta siempre, Nene

José Manuel Alcaraz, organizador del Open Zona Cero de Trial a mediados de los noventa, nos ha dejado a los 66 años.



Enamorado del trial durante medio siglo, primero como aficionado y en los 90 como padre del Moto Club Gavà e impulsor junto con el expiloto Jaume Subirà y la tienda KM2 del Open Zona Cero de Trial, muchos, sin embargo, lo recordaremos por tres cosas. La primera, por ser el padre de José Manuel Alcaraz Jr., campeón de Europa de trial en 1999. La segunda, por organizar durante diez años (siete de ellos en solitario) un campeonato social que mantuvo el pulso en Cataluña de una especialidad que por desgracia no gozaba de su actual salud. Y la tercera, por ser el entrañable y siempre amigo gerente del Concesionario Oficial Yamaha Zona Cero de Gavà, en los últimos años conducido por su hijo y, sin duda, uno de los principales centros baluarte de la firma japonesa en la provincia de Barcelona.

Los aficionados de más de 30 años (y algún que otro joven piloto veinteañero) que en la actualidad tomamos parte en competiciones sociales, regionales, autonómicas y nacionales estamos de luto. Uno de los nuestros, un amigo, se nos ha ido: José Manuel Alcaraz y Navarro, el Nene.

De su boca nunca salía un no, y siempre encontró la forma de ayudar a pilotos y aficionados a seguir practicando nuestro deporte y pasión favorita: la moto; de carretera y off-road. Desde Solo Moto, nuestras más sinceras condolencias a toda la familia y amigos. Hasta siempre, Nene. DEP.



J.M. ALCARAZ 26-06





70 **Campeonato del Mundo de Trial. Francia (Andon). 5ª de 9**

«He luchado por terminar segundo porque sabía que **no podía ganar**. Si no ganas, el segundo puesto es lo mejor que puedes lograr. Hoy Raga ha tenido su oportunidad en un trial que le va mejor a él que a mí.



BOU Y RAGA GANAN

TONI BOU Y ADAM RAGA SE REPARTIERON LAS VICTORIAS en la cita de Francia. El piloto del Repsol Honda ganó la primera prueba tras una segunda vuelta sensacional y un tercer giro en el que, a pesar de cometer algún error, supo controlar a sus rivales, acabando con 18 puntos de ventaja sobre Raga, el segundo clasificado. Takahisa Fujinami, que logró colocarse al frente de la carrera en la primera vuelta, finalizó en tercera posición. Con este nuevo éxito, Bou firmó

su novena victoria consecutiva. La segunda jornada se saldó con el triunfo de Raga, gracias a cuatro puntos de ventaja, lo que impidió que Bou lograra enlazar cinco dobles consecutivos. El actual campeón del mundo cometió dos errores en la segunda vuelta y, aunque acabó la tercera sin ninguna penalización, no pudo repetir la victoria de la primera carrera. Jeroni Fajardo completó el podio. Con este resultado, Bou mantiene el liderato en la general con una ventaja de 34 puntos sobre el propio Raga.

ANDON 26,27-06

Clasificaciones			TRIAL FRANCIA
DÍA 1			
PILOTO	MARCA	PUNTOS	
1 Toni Bou	Honda	21	
2 Adam Raga	Gas Gas	39	
3 Takahisa Fujinami	Honda	41	
4 Albert Cabestany	Sherco	46	
5 Jeroni Fajardo	Beta	53	
DÍA 2			
PILOTO	MARCA	PUNTOS	
1 Adam Raga	Gas Gas	12	
2 Toni Bou	Honda	16	
3 Jeroni Fajardo	Beta	33	
4 Takahisa Fujinami	Honda	38	
5 Albert Cabestany	Sherco	40	
PROVISIONAL			
PILOTO	MARCA	PUNTOS	
1 Toni Bou	Honda	197	
2 Adam Raga	Gas Gas	163	
3 Jeroni Fajardo	Beta	160	
4 Takahisa Fujinami	Honda	126	
5 Albert Cabestany	Sherco	125	

Sumar **nueve victorias** consecutivas esta temporada es fantástico y parece imposible, pero todo es fruto de un buen trabajo de equipo. Lucharemos para estar al 100 % en





ANDON 26,27-06



ANDON 26,27-06

El fabricante de motocicletas Gas Gas ha entrado en liquidación al no poder afrontar una deuda de 30 millones de euros, según ha explicado a Europa Press el consejero delegado de la compañía, Ramon Puente.

Puente ha sostenido que se ha acordado un permiso retribuido para la plantilla, integrada por 93 empleados, hasta que se apruebe el correspondiente expediente de regulación de empleo (ERE), a excepción del departamento financiero y la dirección para preparar con el administrador concursal la venta de la unidad productiva.

"No hay marcha atrás", ha lamentado Puente, tras no haber encontrado ningún comprador ni socio industrial, lo que hubiera permitido la viabilidad de Gas Gas, cuya producción ya se encontraba paralizada.

Los plazos del desenlace final de la compañía, con sede en Salt, dependerán del Juzgado Mercantil de Girona, que realizará la venta de los activos de la empresa para afrontar la deuda.

El fabricante de motocicletas de trial y enduro presentó en mayo concurso de acreedores, cuatro meses después de que se declarara insolvente con la presentación de un precurso.

En un comunicado de Facebook, el comité de empresa ha lamentado que los socios de Gas Gas hayan optado por la liquidación, dando por cerrada la opción de un posible inversor suizo.

"Con una estrategia llevada por parte de los socios de una manera nefasta para la marca, con el único fin de proteger sus intereses, hoy y de forma unilateral una parte del accionariado israelí se ha decidido por la liquidación", critican los trabajadores.

La plantilla defiende un plan industrial que devuelva a la marca a lo más alto del sector off-road y trial: "Si una cosa tenemos clara es que los trabajadores de Gas Gas sabemos hacer motos y que solo necesitamos un empujón económico y un buen equipo directivo".





RAGA ESTÁ EN RACHA

TRIAL MUNDIAL
Doblete para Adam Raga

SANT JULIÀ 4,5-07

Clasificaciones

ANDORRA

DÍA 1

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Adam Raga	Gas Gas	16
2 Toni Bou	Honda	20
3 Jeroni Fajardo	Beta	29
4 Albert Cabestany	Sherco	34
5 Jorge Casales	Beta	58

DÍA 2

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Adam Raga	Gas Gas	15
2 Toni Bou	Montesa Honda	22
3 Albert Cabestany	Sherco	24
4 Jeroni Fajardo	Beta	39
5 Takahisa Fujinami	Montesa Honda	57

PROVISIONAL

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa Honda	231
2 Adam Raga	Gas Gas	203
3 Jeroni Fajardo	Beta	168
4 Albert Cabestany	Sherco	153
5 Takahisa Fujinami	Montesa Honda	145

ADAM RAGA ALARGA SU BUENA RACHA CON UNA NUEVA victoria, esta vez en Andorra. Tras llevarse la prueba de Francia, el piloto de Gas Gas volvió a firmar un fin de semana perfecto, mientras que Toni Bou tuvo que conformarse con dos segundas posiciones. El actual campeón del mundo sumó demasiados errores en un recorrido del que ya se había quejado por su facilidad. En la última vuelta de la primera carrera, tras haberse colocado primero,

cometió dos fallos fatales que le hicieron terminar por detrás de Raga. En la segunda carrera, esos problemas se repitieron en algunas zonas que no consiguió superar de forma satisfactoria. Pese a no ganar, el piloto de Repsol Honda sigue liderando la clasificación provisional con 28 puntos sobre el segundo, Raga, a falta de tres Grandes Premios para finalizar la temporada. La competición volverá los días 25 y 26 de julio en Estados Unidos para celebrar su séptima prueba.

El circuito madrileño de **El Molar** acoge el **Campeonato del Mundo Junior de Motocross** los días 17, 18 y 19 de julio.

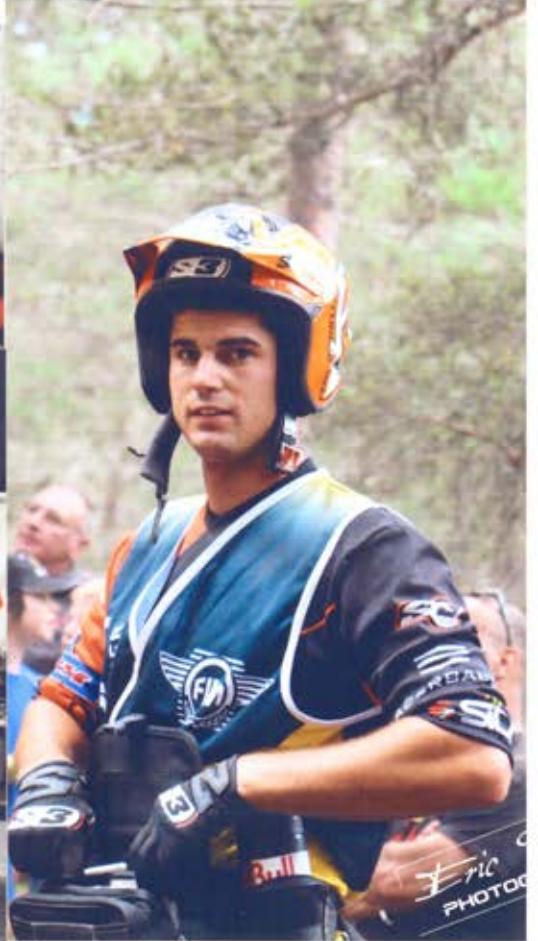


Mundial que se celebra a única prueba, compitiendo individualmente y por naciones en cada categoría (65, 85 y 125). Se espera el concurso de más de 300 pilotos de 38 nacionalidades con Jorge Prado como gran estrella.





SANT JULIÀ 4,5-07



MUNDIAL TRIAL Andorra/Francia (5 y 6 de 9)

PRIMERA VICTORIA EN FRANCIA Y DOBLETE EN ANDORRA

Raga aprieta a Bou



SANT JULIÀ 4,5-07

Adam Raga logra en la quinta cita del Mundial 2015 su primer triunfo del año y en la sexta su primer doblete, con lo que pone fin a la racha de Bou.

Después de visitar tierras francesas hace ahora una semana, la edición 41 del Campeonato del Mundo de Trial al natural ha recalado este fin de semana en el Principado de Andorra. Para ser exactos, en Sant Julià de Lòria, localidad que desde 1992 se alterna con La Rabassa como escenario del Gran Premio de Andorra.

A pesar de haber conquistado su primer doblete este año, Raga todavía sigue lejos de Bou —está a 28 puntos—. Es decir que, aunque ganara las restantes seis carreras aún por celebrarse, necesitaría que otro piloto se interpusiera entre él y Bou; algo que por ejemplo hoy ha estado a punto de hacer Cabestany.

Este GP de Andorra pasará a la historia de nuestro deporte por ser la primera ocasión en la que los seis primeros pilotos en World Pro han sido españoles. Los protagonistas de esta nueva hazaña del trial español: Raga, Bou, Fajardo, Cabestany, Casales y Busto, clasificados el sábado por este mismo orden.

El domingo, el dominio español fue más laxo, ya que solo cuatro (Raga, Bou, Cabestany y Fajardo) estuvieron delante al final de las tres vueltas reglamentarias. Fujinami fue quinto, mientras que Busto y Casales se clasificaron en el puesto seis y siete; a cuatro y cinco puntos del japonés, respectivamente.

¿Por qué ganó Raga las dos carreras? La cita andorrana ha sido de un nivel más asequible, lo que significa que los errores se pagan muy caros. Y tanto el sábado como el domingo quien menos falló fue Raga. El bicampeón de la especialidad se impuso el sábado después de que Bou cometiera dos errores fatales en la tercera y definitiva vuelta, cuando comandaba la tabla, mientras que el domingo, las vueltas decisivas fueron la primera y la tercera. En la primera, Raga solo ha sumado dos puntos por nueve de Bou, mientras que en la tercera el de Gas Gas se ha dejado tres por los ocho del de Honda-Montesa. ¿Y la segunda? 10 contra 5 a favor de Bou.

LO DIJERON ELLOS...

Toni Bou (2º)

"Se ha complicado el día al inicio del trial, con un 5 en la segunda zona. Ha habido algún momento que me he acercado, pero al final no ha podido ser. Y cuando no puede ser, lo mejor son los puntos que te da el segundo puesto, porque he estado a punto de terminar tercero. Adam ha estado muy fuerte aquí y también sé que será difícil batirle en próximas carreras, por lo que las victorias conseguidas hasta ahora y la ventaja acumulada son muy importantes. Ahora hay que pensar en ganar en la próxima cita del Mundial".

Jaime Busto (6º)

"Hoy he sufrido mucho. Nada más empezar el trial he empezado a notar dolor en las lumbares y pensaba que no podría acabar la carrera. Por suerte había un fisio de la organización que me ha dado un pequeño masaje y he podido seguir. No he querido mirar nada del resultado y he ido bastante rápido para intentar acabar cuanto antes la carrera. Al final, sexto no está mal, pero hoy lo he pasado muy mal".

Bou es líder del Mundial con bastante ventaja sobre Raga.



SANT JULIÀ 4,5-07

De Caudenberg resiste

En World Cup, la irregularidad de los españoles está haciendo que De Caudenberg siga al frente de la clase intermedia. Y eso que las cosas empezaron de manera fantástica para los nuestros el sábado. No en vano, por fin escuchamos el himno español en el podio. ¿El protagonista? Miquel Gelabert, quien por fin estrenó este año su casillero de triunfos. El suyo y el de los españoles, ya que hasta este fin de semana solo sabían lo que es ganar este 2015 pilotos de dos nacionalidades: francesa y británica.

Pero por desgracia, el domingo De Caudenberg resurgió cual ave Fénix para lograr su quinta victoria de la temporada y recuperar todo lo perdido en la jornada anterior.

En cuanto a la general, De Caudenberg se mantiene en la primera plaza, a pesar del susto del sábado, con un total de 172 puntos. Eso sí, con Gelabert y Noguera clasificados a continuación, con 155 y 154 puntos, respectivamente. Farré sigue quinto con 138 puntos, y Riba, duodécimo con 46 puntos.

Fioletti ya acaricia el título

En la categoría reservada a las motos de 125cc no hubo sorpresas y nuevamente vimos en lo más alto del podio a Marco Fioletti. El actual líder de la categoría fue por enésima vez esta temporada el mejor en las dos jornadas disputadas y, con un bagaje hasta la fecha de once triunfos de doce posibles, más un segundo puesto, podría cantar el alirón durante el GP de Portugal, a principios de septiembre.

El GP de Francia

Antes de la cita andorrana, Bou llegaba a Andon Caille con ocho triunfos de ocho posibles. El domingo también era el mejor al término de las primeras 12 zonas. Pero dos fiascos en las

zonas 6 y 12 (por caída), así como un varios en la 3, en la segunda, resultaron una losa demasiado pesada de levantar. Y más cuando Raga respondía con un único pie en el segundo giro; penalización que, sumada a los tres de la vuelta inicial, lo colocaban en cabeza. En la tercera y definitiva vuelta, Bou lo hizo perfecto. A cero acabó, pero no pudo evitar que su gran rival, Raga, acabara conquistando su primer triunfo de 2015 y truncara de este modo su racha de imbatibilidad.

El japonés Takahisa Fujinami y Jeroni Fajardo fueron los que acompañaron a Bou y Raga en el podio de Francia. Fuji, el sábado, y Fajardo, el domingo. Por su parte, Albert Cabestany acabó cuarto y quinto, mientras que Jaime Busto, séptimo y octavo.

En World Cup, el francés Quentin Carles de Caudenberg puso en Francia tierra de por medio en la clasificación general gracias a sus dos victorias. Ni Noguera ni Gelabert saben lo que es ganar este año.

La categoría reservada a las motos de 125cc volvió a ver en lo más alto a Marco Fioletti. Nuevamente, el actual líder de la categoría fue el mejor en las dos jornadas disputadas, y visto su bagaje hasta la fecha (nueve triunfos de diez posibles, más un segundo puesto), todo indica que su objetivo de convertirse en el primer italiano en adjudicarse la Copa de 125cc, instaurada como nivel de iniciación en 2004, está más cerca que lejos.

La siguiente prueba del Campeonato del Mundo de Trial al natural 2015 será el Gran Premio de Estados Unidos, que tendrá lugar en Stepping Stones Park, los próximos 25 y 26 de julio.

Juan Carlos Vázquez Fotos: FIM

ANDORRA

Día 1

World Pro

1. Adam Raga	Gas Gas	14 p.
2. Toni Bou	Montesa-Honda	20 p.
3. Jeroni Fajardo	Beta	29 p.
4. Albert Cabestany (Sherco) 34 p.;	5. Jorge Casales (Beta), 58 p.;	
6. Jaime Busto (Montesa-Honda) 62 p.;	9. Francesc Moret (Vertigo), 87 p.;	10. Pol Tarrés (Sherco) 93 p.

World Cup

1. Miquel Gelabert	Sherco	10 p.
2. Gaël Chatagno	Sherco	10 p.
3. Arnau Farré	Gas Gas	11 p.
4. Iwan Roberts (Beta), 11 p.;	5. Oriol Noguera (Montesa), 13 p.;	10. Q. C. De Caudenberg (Beta), 25 p.

Día 2

World Pro

1. Adam Raga	Gas Gas	15 p.
2. Toni Bou	Montesa-Honda	22 p.
3. Albert Cabestany	Sherco	24 p.
4. Jeroni Fajardo (Beta), 39 p.;	5. Takahisa Fujinami (Montesa-Honda), 57 p.;	6. Jaime Busto (Montesa-Honda), 61 p.;
7. Jorge Casales (Beta), 62 p.;	11. Francesc Moret (Vertigo), 101 p.	

World Cup

1. Q. C. De Caudenberg	Beta	17 p.
2. Oriol Noguera	Montesa	20 p.
3. Filippo Locca	Beta	25 p.
4. Gaël Chatagno (Sherco), 26 p.;	5. Iwan Roberts (Beta), 27 p.;	6. Miquel Gelabert (Sherco), 30 p.

FRANCIA

Día 1

World Pro

1. Toni Bou	Montesa-Honda	21 p.
2. Adam Raga	Gas Gas	39 p.
3. Takahisa Fujinami	Montesa-Honda	41 p.
4. Albert Cabestany (Sherco), 46 p.;	5. Jeroni Fajardo (Beta), 53 p.;	6. Alexandre Ferrer (Sherco), 67 p.;
7. Jaime Busto (Montesa-Honda), 68 p.;	8. Jorge Casales (Beta), 79 p.;	11. Pol Tarrés (Sherco), 110 p.

World Cup

1. Q. C. De Caudenberg	Beta	22 p.
2. Oriol Noguera	Montesa	31 p.
3. Iwan Roberts	Beta	34 p.
4. Gaël Chatagno (Sherco), 36 p.;	5. Arnau Farré (Gas Gas), 37 p.;	6. Miquel Gelabert (Sherco), 40 p.;
14. Marc Riba (Beta), 73 p.;	20. Sam Obradó (Beta), 125 p.	

Día 2

World Pro

1. Adam Raga	Gas Gas	12 p.
2. Toni Bou	Montesa-Honda	16 p.
3. Jeroni Fajardo	Beta	33 p.
4. Takahisa Fujinami (Montesa-Honda), 38 p.;	5. Albert Cabestany (Sherco), 40 p.;	6. Jaime Busto (Montesa-Honda), 42 p.;
7. Eddie Karlsson (Montesa), 50 p.;	8. Alexandre Ferrer (Sherco), 69 p.;	9. Jorge Casales (Beta), 71 p.;
12. Francesc Moret (Vertigo), 109 p.;	14. Pol Tarrés (Sherco), 164 p.	

World Cup

1. Q. C. De Caudenberg	Beta	21 p.
2. Oriol Noguera	Montesa	25 p.
3. Steve Coquelin	Gas Gas	28 p.
4. Miquel Gelabert (Sherco), 29 p.;	5. Gaël Chatagno (Sherco), 36 p.;	6. Arnau Farré (Gas Gas), 37 p.;
7. Benoît Bincz (Scorpa), 43 p.;	10. Marc Riba (Beta), 53 p.;	20. Sam Obradó (Beta), 131 p.

ASÍ VA

World Pro

1. Toni Bou (Montesa-Honda), 231 p.;	2. Adam Raga (Gas Gas), 203 p.;	3. Jeroni Fajardo (Beta), 168 p.;	4. Albert Cabestany (Sherco), 153 p.;
5. Takahisa Fujinami (Montesa-Honda), 145 p.;	6. Jaime Busto (Montesa-Honda), 121 p.;	11. Jorge Casales (Beta), 44 p.;	13. Pol Tarrés (Sherco), 33 p.;
15. Francesc Moret (Vertigo), 18 p.			

World Cup

1. Q. C. De Caudenberg (Beta), 172 p.;	2. Miquel Gelabert (Sherco), 155 p.;	3. Oriol Noguera (Montesa), 154 p.;	4. Iwan Roberts (Beta), 144 p.;
5. Arnau Farré (Gas Gas), 138 p.;	6. Jack Price (Gas Gas), 132 p.;	7. Benoît Bincz (Scorpa), 127 p.;	8. Billy Bolt (Scorpa), 116 p.;
9. Gaël Chatagno (Sherco), 89 p.;	10. Dan Peace (Gas Gas), 59 p.		

125cc

1. Marco Fioletti (Beta), 237 p.;	2. Maxime Varin (Scorpa), 180 p.;	3. Jarmo Rohrahn (Beta), 132 p.;	4. Gabriel Giró (Beta), 84 p.;
5. Axel De la Mata (Beta), 65 p.;	6. Christopher Wengler (Ossa), 48 p.;	7. Sondre Haga (Beta), 35 p.;	8. Sam Johnson (Beta), 30 p.;
9. Akito Kuramochi (Gas Gas), 26 p.;	10. Stuart Mack (Beta), 26 p.		

2015 FIM トライアルワールド選手権
R6・アントララGP
開催地:7月4日-5日、スペイン Sant Julia

逆襲のラガ、 完全勝利!!

3ラップ目、それまでクリーンしていた第4でボウが失敗、ラガはクリーン。さらに第6、第8でもボウが失敗、ラガはクリーン。この決定的な差がそのまま最終結果となった。ラガがフランスGP2日目に続き2連勝を飾り取った。

勝波は後半になるに従ってミスを増やしてしまっただけで、8位となった。

二日目
いくつかのセクションが難しくなるよう手直しされたが、アノウンスされたが、マーカーの位置が若干変わっただけで難度的には前日と大差はなかった。

ラガの高い集中力はこの日も持続していた。1ラップ目をわずか2点で速る。続くのは6点のカスタニー、9点のボウ、10点のファハルト、やや遅されて18点で勝波。勝波はとにかく前日問題となったパワー不足を補うために、つながり重視のクラッチに変更して臨んだという。

2ラップ目の第3でとうとうラガにミスが出て減点5を喫した。ボウはクリーンしたが、それでもまだラガにはアドバンテージが2点あった。この2点差をキープしたままレースは最終3ラップ目に入る。

後半に点数を抑える学習能力においては、ラガはピカイチだ。ボウは1ラップ目に失敗した第2で再び失敗、ラガはクリーンしたので差は7点に開いた。そのまま最後までラガは勝れることなく、誰にも付け入る隙を与えずに3連勝を飾った。減点5を喫した数は、ラガが1回、ボウがカペスタニーが3回、ファハルトが7回と、今大会においてはラガのランディングが際立っていた。

勝波は前日より順位を押し上げて5位となっている。



ピレネー山脈にある、フランスとスペインに挟まれた小さな国、アンドラ公国。アントララGPの会場は、サン・ジュリア・デ・ロリア (Sant Julia de Loria) だ。標高がおよそ2000mと高いところ。ここは過去何度も世界選手権の会場となっており、難易度の高いコース。トップライダーたちは、エンジンの圧縮比を上げるなど空気が深い高地対策も抜かりがない。しかし当日は35度を越えるほどの暑さとなり、想定外のセッティングで、平地と同じギアテンションを出すのは難しかったようだ。最強のレブソール・ホンダチームも、事前にここでマシンテストを行っていたが、2015ペースマシンの変更が、以前の高地対策だけでは対応しきれない状態だったという。

今大会は「オールクリーンができるのでは？」と噂されるほどセクションの難易度は抑えられていた。しかし、地形は見るからに険しい岩盤が多く、その登りで失敗すれば、減点5となる。一瞬のミスが致命傷になりかねない。

一日目
多くのライダーが失敗した第2セクションを減点1で走り、その他の11個のセクション全てをクリーンしたアルベルト・カペスタニーがトップに立つ。2番手には減点2のトニー・ボウ、次いで減点5を一個喰らって6点となったアダム・ラガ。減点8のジェロニモ・ファハルトが続く。少し遅れて5番手には日本GPのケガから復帰したホルヘ・カレスが17点、勝波が18点、ハイメ・ブストが21点。

2ラップ目に入って、カペスタニーは第2-第4を3連続失敗で後退、変わった致命的な失敗を防いだラガが減点4で回る。トップに立ったのは減点6で回ったボウだった。しかし……



Eric Dutta
PHOTOGRAPHIE

Eric Dutta
PHOTOGRAPHIE

CARPENTRAS 11-07

Trial Urbain de CARPENTRAS						
Cl.	N°	NOM	T.1	T.2		
		Prénom Pays Marque				
1		BOU Toni ESP Montesa	1	0	0	1
2		RAGA Adam ESP GasGas	1	0	1	2
3		CABESTANY Albert ESP Sherco	6	1	6	13
4		FUJINAMI Takahisa JAP Montesa	9	7	5	21
5		FERRER Alexandre FR Sherco	8	5	M	24
6		GUBIAN Loris FRA GasGas	12	7	20	39
7		FAJARDO Jeroni ESP Beta	9	5	45	59
8		BUSTO Jaime ESP Montesa	18	14	31	63
9		BINCAZ Benoit FRA Scorpa	25	18	30	73
10		CARLESdeCau Quentin FR Beta	29	28	39	96
11		CACALES				



EL DE GAS GAS REPITE EXCELENTE ACTUACIÓN TRAS EL MUNDIAL

Impecable Raga

Adam Raga completó dos vueltas perfectas en tierras andorranas para sumar su tercer triunfo del año en TR1, y ya cuenta con 4 puntos de ventaja sobre Toni Bou, el campeón vigente y segundo clasificado en esta cuarta cita del SPEA RFME Campeonato de España valedera para la máxima categoría.



Adam Raga ya atesora cinco triunfos seguidos entre Mundial y Campeonato de España.

CET MALLORCA 12-07

Como ya sucediera la temporada pasada, el SPEA RFME Campeonato de España de Trial salió de nuestras fronteras, y lo hizo nuevamente para visitar el principado de Andorra.

Una vez más, la localidad de Sant Julià de Lòria, que siete días antes formó parte por decimoctava ocasión en su historia del campeonato del mundo al aire libre de la especialidad, fue el escenario elegido. Esta era la cuarta vez que el certamen nacional visitaba el País de los Pirineos. Las tres anteriores: en 2004, 2007 (compartiendo fin de semana con el Mundial) y en 2014. Sin embargo, y a diferencia de las anteriores, esta última cita celebrada fue por primera vez a doble jornada.

El encargado de llevar a buen puerto este séptimo envite de 2015, cuarto puntuable para TR1, fue el motoclub Pirineos, que ideó un recorrido similar al visto hace ahora un año. Es decir, 12 zonas (11 para TR2 y 10 para el resto de categorías convocadas) en el margen opuesto del río Valira, en dirección a Fontaneda y a una altura entre los 1.000 y los 1.350 metros sobre el nivel del mar.

Marcos Méndez y Aniol Gelabert se estrenaron en TR2 y Júnior

En definitiva, carrera de y en altura, como ya se vivió en El Condado, Asturias, y en la que tanto pilotos como motos, especialmente estas últimas, volvieron a sufrir las variaciones atmosféricas; hándicap, no obstante, que tuvieron todos. Pero fue el intenso calor reinante durante todo el fin de semana, con el mercurio rozando los 40°C, el que provocó, sin duda, los mayores quebraderos de cabeza a los participantes.

Raga, nuevo príncipe de Andorra

Tras ganar las dos jornadas mundialistas del GP de Andorra la semana anterior, Adam Raga volvió a hacer lo mismo en el CET. Pero en esta ocasión rizando el rizo. No en vano, completó dos vueltas perfectas para adjudicarse su tercer triunfo de

2015, tras los obtenidos en Sant Joan, Mallorca, y El Condado, Asturias, y ampliar así a 4 puntos su ventaja en la clasificación provisional sobre su más inmediato perseguidor, Toni Bou, el campeón vigente y a la postre segundo aquí a pesar de penalizar sólo 2 puntos. El último cajón del podio correspondió en esta ocasión a Albert Cabestany, con 7 puntos.

Por su parte, Jeroni Fajardo tuvo que conformarse con la cuarta plaza, por delante de Jaime Busto y Jorge Casales; este último, sexto clasificado en su regreso al certamen nacional una vez que ha superado su lesión.

En esta misma categoría, los pilotos del SPEA RFME en el Mundial, Miquel Gelabert y Oriol Noguera, finalizaron en los puestos siete y ocho, respectivamente, mientras que su compañero Arnau Farré abandonó tras sufrir una fuerte caída en la zona 10.

Pol Tarrés, otro de los fijos en TR1, no tomó parte en esta carrera, ya que descansará hasta septiembre para restablecer del todo su maltrecha y todavía no recuperada al 100 % rodilla.



CET MALLORCA 12-07



Hebo





JORGE CASALES SE ESTRENA EN EL PODIO DE WORLD PRO

'Awesome' Bou

Toni Bou (World Pro), Jack Price y Benoit Bincz (World Cup) y Marco Fioletti (125cc); ganadores del doble Gran Premio de Estados Unidos de Trial.



STEPPINGSTONE 25,26-07

Después de visitar Andorra, el Campeonato del Mundo de Trial se desplazó hasta el Stepping Stones, de Estados Unidos, un parque dedicado al trial situado en el estado de Rhode Island, en la costa este del país.

Toni Bou, ganador de las nueve primeras carreras de 2015, regresó a la senda de la victoria en tierras estadounidenses y conquistó dos claros y contundentes triunfos, en una carrera de elevado nivel técnico que le acerca mucho a su noveno título consecutivo al aire libre.

Y es que es precisamente cuando la dificultad es más extrema que aparece el mejor Bou. Soberbio. Dominante. Imperial. Tanto el sábado como el domingo, Bou había sentenciado ya la carrera al finalizar la primera de las tres vueltas al recorrido. El sábado penalizaba 9 puntos (+1 por tiempo) por los 21 (+1 por tiempo) de su más inmediato perseguidor, Adam Raga. La situación fue similar el domingo.

Además de por el severo correctivo dado por Bou a todos sus rivales, Stepping Stones pasará a la historia por ser el lugar en el que Jorge Casales se estrenó en un podio de la máxima categoría. Sin duda, un extraordinario resultado que certifica que su lesión de principios de año ya está totalmente superada y que nos garantiza el dominio futuro en la especialidad. Eso fue el sábado, porque el domingo fue Jeroni Fajardo el que acompañó a Bou y Raga en el podio.

Gelabert, líder

World Cup es este año una auténtica montaña rusa de resultados y emociones. No en vano, lo que en un GP parece negro, al siguiente se torna blanco, y viceversa. Pues bien, en EE.UU. le salió blanco nuclear a Miquel Gelabert, que ha recuperado el liderato de la categoría a pesar de que no ganó en ninguna de las dos jornadas tras ceder las victorias a Jack Price el sábado y Benoit Bincz el domingo.

Sus dos segundas plazas, combinadas con la sexta y décima cosechadas por el hasta la fecha primer clasificado en la provisional, Quentin Carles de Caudenberg, hacen que el piloto del SPEA RFME afronte el parón vacacional con un punto de ventaja sobre el francés.

125cc: Fioletti hace historia

Sólo dos participantes en el nivel de promoción reservada a motos de 125cc acudieron a Estados Unidos: el italiano Marco Fioletti y el francés Maxime Varin, con victoria para el primero, que ya es matemáticamente nuevo campeón del mundo de 125cc. Fioletti, pues, pasa a los libros de historia como el primer italiano en adjudicarse la Copa de 125cc, instaurada como nivel de iniciación en 2004.

Juan Carlos Vázquez Fotos: FIM

CLASIFICACIÓN

Día 1

World Pro

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 37 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 69 p.; 3. Jorge Casales (Beta), 78 p.; 4. Albert Cabestany (Sherco), 83 p.; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 91 p.; 6. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 100 p.; 7. James Dabill (Vertigo), 107 p.; 8. Alexandre Ferrer (Sherco), 110 p.; 9. Jaime Busto (Montesa-HRC), 114 p.; 10. Franz Kadlec (Beta), 128 p.

World Cup

1. Jack Price (Gas Gas), 31 p.; 2. Miquel Gelabert (Sherco), 38 p.; 3. Oriol Noguera (Montesa-Honda), 42 p.; 4. Iwan Roberts (Beta), 56 p.; 5. Arnau Farré (Gas Gas), 71 p.; 6. Quentin Carles De Caudenberg (Beta), 74 p.; 7. Andrew Putt (Sherco), 75 p.; 8. Bryan Roper (Sherco), 77 p.; 9. Benoit Bincz (Scorpa), 90 p.; 10. Gaël Chatagno (Sherco), 92 p.

Día 2

World Pro

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 26 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 50 p.; 3. Jeroni Fajardo (Beta), 55 p.; 4. Albert Cabestany (Sherco), 79 p.; 5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 81 p.; 6. Jaime Busto (Montesa-HRC), 83 p.; 7. Jorge Casales (Beta), 85 p.; 8. James Dabill (Vertigo), 91 p.; 9. Alexandre Ferrer (Sherco), 101 p.; 10. Eddie Karlsson (Montesa-Honda), 114 p.

World Cup

1. Benoit Bincz (Scorpa), 24 p.; 2. Miquel Gelabert (Sherco), 28 p.; 3. Arnau Farré (Gas Gas), 31 p.; 4. Jack Price (Gas Gas), 32 p.; 5. Oriol Noguera (Montesa-Honda), 33 p.; 6. Iwan Roberts (Beta), 35 p.; 7. Bryan Roper (Sherco), 54 p.; 8. Andrew Putt (Sherco), 61 p.; 9. Filippo Locca (Beta), 68 p.; 10. Quentin Carles De Caudenberg (Beta), 70 p.

ASÍ VA

World Pro

1. Toni Bou, 271 p.; 2. Adam Raga, 237 p.; 3. Jeroni Fajardo, 194 p.; 4. Albert Cabestany, 179 p.; 5. Takahisa Fujinami, 166 p.; 6. Jaime Busto, 138 p.; 7. James Dabill, 108 p.; 8. Alexandre Ferrer, 106 p.; 9. Eddie Karlsson, 74 p.; 10. Franz Kadlec, 74 p.; 11. Jorge Casales, 68 p.; 13. Pol Tarrés, 33 p.; 15. Francesc Moret, 18 p.

World Cup

1. Miquel Gelabert, 189 p.; 2. Quentin Carles De Caudenberg, 188 p.; 3. Oriol Noguera, 180 p.; 4. Iwan Roberts, 167 p.; 5. Jack Price, 165 p.; 6. Arnau Farré, 164 p.; 7. Benoit Bincz, 147 p.; 8. Billy Bolt, 116 p.; 9. Gaël Chatagno, 100 p.; 10. Filippo Locca, 67 p.; 12. Marc Riba, 46 p.

125cc

1. Marco Fioletti, 277 p.; 2. Maxime Varin, 214 p.; 3. Jarmo Robrahn, 132 p.; 4. Gabriel Giró, 84 p.; 5. Axel De la Mata, 65 p.

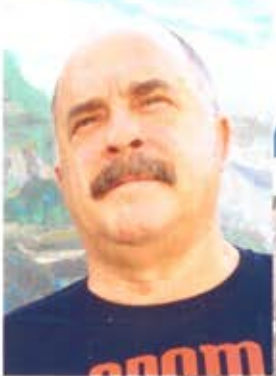
LO DIJO...

Toni Bou (1º):

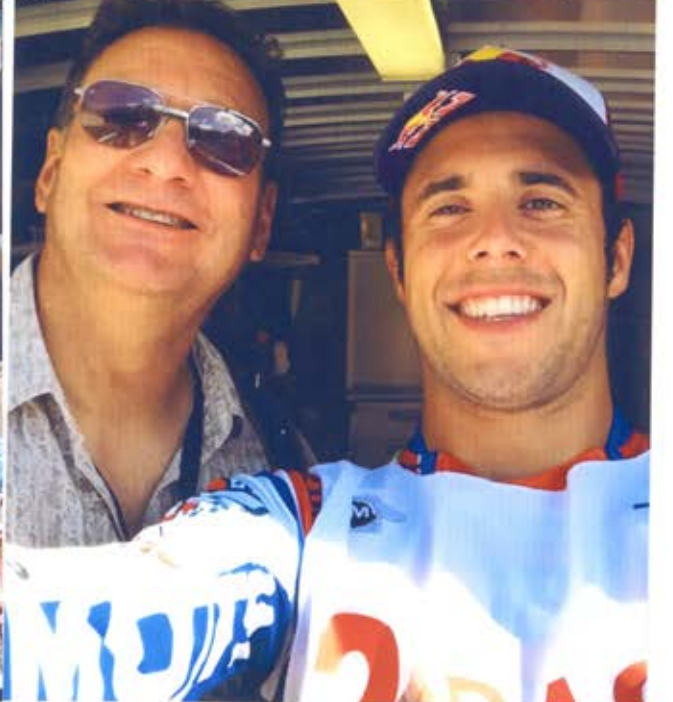
"Ha ido muy bien, estoy muy contento. Las zonas eran complicadas y mis rivales han empezado a fallar en la primera vuelta, con lo que he podido tomar ventaja. A pesar de algunos errores, estoy muy contento porque he pilotado muy bien, me encuentro muy cómodo y he vuelto a lo más alto del podio después de tres carreras sin ganar. La lluvia de ayer quizás ha complicado la carrera, pero ha dejado un trial perfecto".



STEPPINGSTONE 25,26-07



NILS





sus clientes para crear, mejorar e implementar los sistemas. El proceso supone siempre una mejora continua para ambos.

Este conocimiento –que se ha considerado triple y que implica el producto -el freno-, su tecnología y, sobre todo, los procesos industrializados para producirlos de forma eficiente, rentable y con cero errores– ha convertido a J.Juan en un referente del sector.

De hecho, cuando Chassis Breakes International –la antigua división de frenos de automoción de Bosch– decidió apostar fuerte por la fabricación de frenos de motocicleta, estableció un acuerdo de transferencia de tecnología con J.Juan. Así, la compañía española aportaba el conocimiento técnico y de los procesos productivos (know how) y CBI, la factoría en la India.

Para que el lector se haga una idea, CBI es uno de los mayores fabricantes de frenos del mundo, una multinacional con sede en París y capital americano que cuenta con 15 factorías en todo el mundo. Fabrica para las mejores marcas de automóviles del mundo, y que haya apostado por una empresa española como referente tecnológico en frenos de motos, dice muchísimo del buen concepto que hay en el mundo del freno sobre J.Juan, el segundo fabricante de frenos de toda Europa.

Paso a paso, hasta la cima

¿Cómo una empresa que en 1965 se fundó fabricando cables de control (freno, embrague, acelerador) y de bicicletas se ha convertido en el segundo fabricante de frenos de Europa? Con visión y planificación.

Hace una década, J.Juan Group decidió que el freno sería su nuevo horizonte de trabajo. Diez años de I+D sobre frenos, fabricación de maquinaria para producirlos, estudiar una base de proveedores adecuados, etc. Dividir el esfuerzo no fue un revés sino

un acierto pleno. J.Juan decidió crear una división off-road (Braktec) y otra on road (J.Juan Racing) con las mismas herramientas (ingenierías, laboratorios, paneles de compra) y capacidades de producción, lo que ha permitido sinergias de primer nivel que alimentan y mejoran los sistemas de frenos y el conocimiento en ambas divisiones.

En trial, Braktec es la marca de frenos de referencia en el mercado mundial. El 90 % de las motos de trial salen de fábrica con frenos Braktec. Los pódiums se los disputan pilotos de Braktec. Este año es casi seguro que sumará cuatro Mundiales de Trial a los ya obtenidos en los dos últimos años.

No es fruto de la casualidad. Al trabajo inteligente de los ingenieros, se une la tenacidad del equipo Braktec, que carrera tras carrera están in situ junto

a pilotos, mecánicos y técnicos, evaluando las mejoras y transportándolas al proceso productivo para que el cliente final (el usuario habitual de la moto) vaya recogiendo las innovaciones que aportan los campeones.

¿Y ahí se frena todo?

Una empresa que este año cumple 50 años no frena nunca. Cada una de sus plantas tiene apasionantes proyectos. China, con su dominio del ABS, está adquiriendo una mayor cuota de mercado interno; la planta de la India ya está implantando nuevos primeros equipos en motos indias (segundo mercado mundial de motocicletas), y octubre será el punto de partida de la factoría de J.Juan en México.



Su innovación en tubos hidráulicos de freno de baja expansión es referente mundial





¡Pilotos! ¡No piratas!



Emulando aquella gran campaña de 2008 que lanzó esta misma revista, tu revista: Solo Moto, en la que metió a los mejores pilotos de las diferentes especialidades off-road entre rejas (Nani Roma, Javier García Vico, Adam Raga e Iván Cervantes) al grito de: "No somos delincuentes, somos deportistas", es ahora la marca de bebidas Red Bull quien ha realizado un video con dos de sus pilotos, Adam Raga

y Alfredo Gómez, que reclama el status de pilotos para los practicantes, perseguidos por diferentes agentes *del orden*.

Podéis ver el espectacular video en <http://www.redbull.com/es/es/motorsports/offroad/stories/1331746355731/red-bull-scrapyard-adam-raga-alfredo-gomez> o bien entrando en www.redbull.com/scrapyard.

SCRAPEYARD 29,30,31-07





SCRAPEYARD 29,30,31-07



ARSTRS 4-08

90
ADAM RAGA TRIALS SCHOOL

WITH SUPPORT FROM SAM HASLAM AND ALEXZ WIGG
13TH, 14TH, 15TH AUGUST - ROUND ROCKET SLO 9QP



CURRENT WORLD NO.2

FOR BOOKINGS OR MORE INFO CONTACT

JOHN LEE & SONS
Motorcycles Est. 1964

01933 312827

BOOK ONLINE AT www.johnleemotorcycles.co.uk



GB 13, 14, 15-08





Pure power



Photo by Suttin

AMBERT 16-08



Photo by Suttin

Classement	NOM Prénom	Total
1	Adam Raga	1
2	Loris Gubian	8
3	Arnau Farre	17
4	Jeroni Fajardo	19
5	Julien Perret	23
6	Franz Kadlec	25
7	Quentin Carles de Caudemberg	13
8	Filippo Locca	13
9	Gaël Chatagno	17
10	Benoit Bincaz	21
11	Kenny Thomas	23
12	Téo Colairo	33
13	Théo Lairis	36
14	Anthony Charlier	39
15	Nicolas Karim	39
16	Kévin Landry	56





Photo by Sergio



Photo by Sergio

CAHORS 23-08



Photo by Sergio





Trial de Cahors 23-08

- 1 Adam
- 2 Ferrer
- 3 Bou
- 4 Cabestany

Photo by Sergio



CARICATURAS 24-08







ENTRENO PUBLICO 25-08







¡NOVENO TÍTULO!

TONI BOU CONTINÚA AUMENTANDO SU LEYENDA AL CONSEGUIR SU NOVENO TÍTULO DE CAMPEÓN DEL

Mundo de Trial. Y lo hace, además, de forma consecutiva, ya que es el campeón de esta modalidad desde 2007. El barcelonés volvió a lograr un doblete en el Gran Premio de Portugal para hacerse con su novena corona. Bou, que ya suma trece victorias esta temporada, dominó la primera jornada de la cita con una penalización de solo un punto en la zona 2 de la primera vuelta y dos puntos por exceso de tiempo permitido. En la segunda jornada, tras una primera vuelta con 6 puntos, completó el recorrido sin ningún punto de penalización. Así, el piloto del Repsol Honda Team se impuso en las dos jornadas con un pilotaje extraordinario, conteniendo los puntos y minimizando los errores para controlar la carrera y terminar en lo más alto del podio. Su máximo rival por el título, Adam Raga, no pudo hacer frente al pilotaje de Bou y terminó los dos días en segunda posición. Jeroni Fajardo y Albert Cabestany se turnaron en el tercer puesto. Una

vez finalizada la prueba de Paços de Ferreira, y a falta de la última cita del Mundial 2015 que se disputará en Teo, en A Coruña, Toni Bou se ha convertido de nuevo en campeón con 311 puntos, seguido en la provisional por Raga, con 271 puntos, y Fajardo, con 220.

PAÇOS 5,6-09

Clasificaciones

PORTUGAL

DÍA 1

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	20
2 Adam Raga	Gas Gas	17
3 Jeroni Fajardo	Beta	15
4 Jaime Busto	Montesa	13
5 Albert Cabestany	Sherco	11

DÍA 2

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	20
2 Adam Raga	Gas Gas	17
3 Albert Cabestany	Sherco	15
4 Jaime Busto	Montesa	13
5 Jeroni Fajardo	Beta	11

PROVISIONAL

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	311
2 Adam Raga	Gas Gas	271
3 Jeroni Fajardo	Beta	220
4 Albert Cabestany	Sherco	205
5 Takahisa Fujinami	Montesa	181



CLASIFICACIÓN

DÍA 1

World Pro

1. Toni Bou	Montesa-HRC	3 p.
2. Adam Raga	Gas Gas	7 p.
3. Jeroni Fajardo	Beta	26 p.
4. Jaime Busto (Montesa-HRC), 36 p.;	5. Albert Cabestany (Sherco), 36 p.;	
6. Jorge Casales (Beta), 46 p.;	7. Alexandre Ferrer (Sherco), 56 p.;	
8. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 65 p.;	9. Francesc Moret (Vertigo), 76 p.;	
10. James Dabill (Vertigo), 77 p.;	12. Pol Tarrés (Sherco), 88 p.	

World Cup

1. Arnau Farré	Gas Gas	1 p.
2. Oriol Noguera	Montesa	2 p.
3. Miquel Gelabert	Sherco	2 p.
4. Iwan Roberts (Beta), 2 p.;	5. Benoit Bincz (Scorpa), 5 p.;	
6. Jack Price (Gas Gas), 9 p.;	7. Quentin Carles De Caudenberg (Beta), 13 p.;	
8. Declan Bullock (Beta), 14 p.;	9. Bryan Roper (Sherco), 14 p.;	
10. Kyle Middleton (Gas Gas), 14 p.;	16. Marc Riba (Beta), 44 p.	

DÍA 2

World Pro

1. Toni Bou	Montesa-HRC	6 p.
2. Adam Raga	Gas Gas	12 p.
3. Albert Cabestany	Sherco	24 p.
4. Jaime Busto (Montesa-HRC), 25 p.;	5. Jeroni Fajardo (Beta), 27 p.;	
6. Jorge Casales (Beta), 44 p.;	7. Alexandre Ferrer (Sherco), 60 p.;	
8. Eddie Karlsson (Montesa), 81 p.;	9. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 89 p.;	
10. James Dabill (Vertigo), 95 p.;	12. Pol Tarrés (Sherco), 101 p.;	
14. Francesc Moret (Vertigo), Ret.		

World Cup

1. Benoit Bincz	Scorpa	21 p.
2. Filippo Locca	Beta	23 p.
3. Miquel Gelabert	Sherco	24 p.
4. Iwan Roberts (Beta), 27 p.;	5. Arnau Farré (Gas Gas), 28 p.;	
6. Jack Price (Gas Gas), 28 p.;	7. Gaël Chatagno (Sherco), 30 p.;	
8. Quentin Carles De Caudenberg (Beta), 31 p.;	9. Kyle Middleton (Gas Gas), 34 p.;	
10. Luca Petrella (Gas Gas), 36 p.;	11. Oriol Noguera (Montesa), 43 p.;	
12. Marc Riba (Beta), 57 p.		

ASÍ VA

World Pro

1. Toni Bou, 311 p.;	2. Adam Raga, 271 p.;	3. Jeroni Fajardo, 220 p.;	4. Albert Cabestany, 205 p.;
Takahisa Fujinami, 181 p.;	6. Jaime Busto, 164 p.;	7. Alexandre Ferrer, 124 p.;	8. James Dabill, 120 p.;
9. Jorge Casales, 88 p.;	10. Eddie Karlsson, 87 p.;	13. Pol Tarrés, 41 p.;	14. Francesc Moret, 25 p.

World Cup

1. Miquel Gelabert, 219 p.;	2. Quentin Carles De Caudenberg, 205 p.;	3. Oriol Noguera, 202 p.;	4. Arnau Farré, 195 p.;
5. Iwan Roberts, 193 p.;	6. Jack Price, 185 p.;	7. Benoit Bincz, 178 p.;	8. Billy Bolt, 120 p.;
9. Gaël Chatagno, 113 p.;	10. Filippo Locca, 89 p.;	13. Marc Riba, 50 p.	

Toni Bou, en la categoría reina; Arnau Farré y Benoit Bincz, en World Cup, y Marco Fioletti, en 125cc, vencedores del doble Gran Premio de Portugal de Trial.



sería el cuatro tras los logrados en 2002, 2006 y 2014. Entre ambos, 15 puntos a favor de Fajardo.

Por su parte, Jaime Busto, sexto en la tabla en su año de debut en World Pro, aspira a relegar a su compañero de equipo, el japonés Takahisa Fujinami, con problemas en la espalda. Pero para ello deberá recortarle 17 puntos en el GP de España.

Gelabert acaricia el título

En World Cup también hubo dominio español, especialmente el sábado, en que el podio fue copado al completo por pilotos españoles: Arnau Farré, Oriol Noguera y Miquel Gelabert.

El domingo, sin embargo, solo Gelabert aguantó el tipo. Al final, tercero, aunque a solo 3 puntos de la victoria que se llevó el francés Benoit Bincz, con 21 puntos; seguido por el italiano

Filippo Locca, con 23. Farré fue quinto, mientras que Noguera, en una jornada para olvidar, finalizó undécimo.

Giró sube al podio

Marco Fioletti, coronado en el GP anterior como el primer italiano en adjudicarse la Copa de 125cc, competición instaurada como nivel de iniciación en 2004, volvió a dominar con claridad la cilindrada pequeña. En especial, el sábado, cuando únicamente necesitó de un punto para superar con éxito las 12 secciones reglamentarias en el total de las tres vueltas obligatorias.

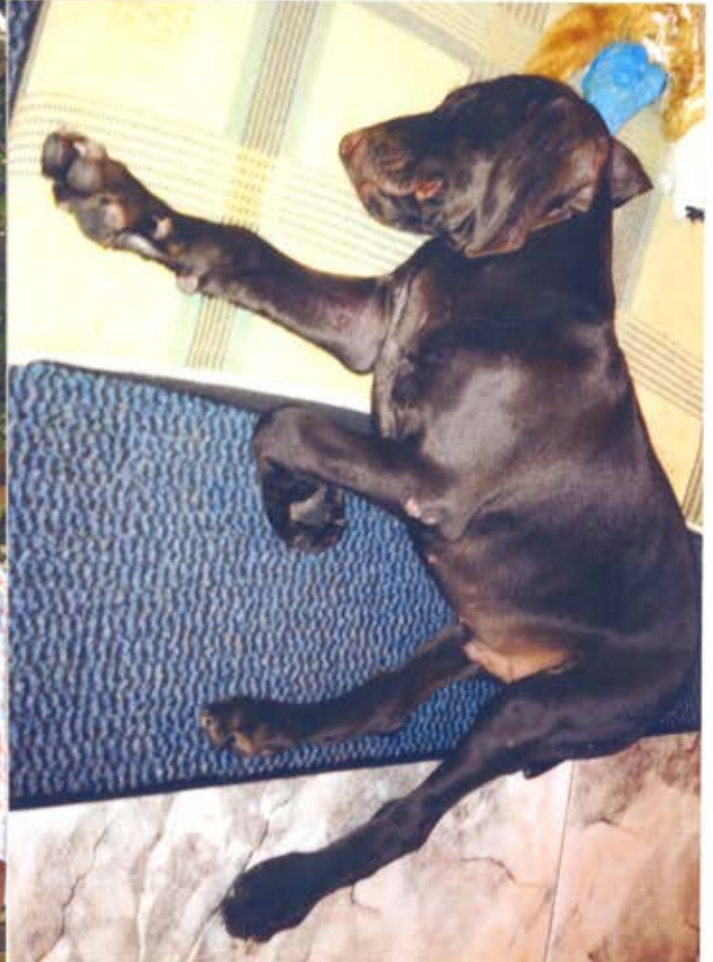
Sus acompañantes en el podio, en ambas jornadas, fueron Gabriel Giró, en su regreso a la categoría, y el francés Maxime Varin, flamante subcampeón.



102



THOR-Jett 7-09





Pos.	Rider	Num	Nation	L1	L2	L3	T3	Points	Team	Constructor	Time/Gap
1	RAGA Adam	2	SPA	9	1	2		20	Gas Gas	Gas Gas	12
2	BOU Toni	1	SPA	17	1	11		17	Repsol Honda Team	Montesa	29
3	CABESTANY Albert	3	SPA	20	10	13		15	Sherco Factory Team	Sherco	43
4	CASALES Jorge	7	SPA	24	14	16		13	Beta Factory Racing	Beta	54
5	FAJARDO Jeroni	4	SPA	26	18	12		11	Beta Factory Racing	Beta	56
6	FERRER Alexandre	8	FRA	32	15	11		10	Sherco Factory Team	Sherco	58
7	DABILL James	6	GBR	30	23	22		9	Vertigo	Vertigo	75
8	BUSTO Jaime	15	SPA	40	30	18		8	Repsol Honda Team	Montesa	88
9	TARRES Pol	9	SPA	45	21	19		7	Sherco Factory Team	Sherco	95
10	FUJINAMI Takahisa	5	JPN	45	37	15		6	Repsol Honda Team	Montesa	97



TEO 12,13-09



Pos.	Rider	Num	Nation	L1	L2	L3	T3	Points	Team	Constructor	Time/Gap
1	RAGA Adam	2	SPA	0	2	7		20	Gas Gas	Gas Gas	9
2	BOU Toni	1	SPA	1	1	12		17	Repsol Honda Team	Montesa	14
3	FAJARDO Jeroni	4	SPA	11	3	8		15	Beta Factory Racing	Beta	22
4	CABESTANY Albert	3	SPA	8	12	12		13	Sherco Factory Team	Sherco	32
5	CASALES Jorge	7	SPA	14	7	11		11	Beta Factory Racing	Beta	32
6	BUSTO Jaime	15	SPA	16	15	112		10	Repsol Honda Team	Montesa	43
7	FUJINAMI Takahisa	5	JPN	18	16	16		9	Repsol Honda Team	Montesa	50
8	FERRER Alexandre	8	FRA	28	13	30		8	Sherco Factory Team	Sherco	71
9	TARRES Pol	9	SPA	15	26	40		7	Sherco Factory Team	Sherco	81
10	KADLEC Franz	16	GER	25	23	38		6	Beta Factory Racing	Beta	86



Una semana antes del Trial de las Naciones, en Teo (A Coruña), el Mundial de Trial al aire libre cerraba su edición 2015.

Con la categoría World Pro decidida a favor de Bou, en Teo, fue Raga el que se impuso con una doble victoria con la que se despedía de Gas Gas.

Con el título mundial, así como el subcampeonato, ya decididos en la cita precedente, el GP de España sirvió para conocer el nombre del tercer clasificado final en World Pro este 2015, Jeroni Fajardo, que finalmente se impuso a Albert Cabestany.

En World Cup, Quentin Carles de Caudemberg logró el título mundial tras conquistar su sexta victoria de la temporada. Miquel Gelabert, campeón de España de TR2 en 2014, ha sido el mejor de los españoles en World Cup esta temporada, pero se ha tenido que conformar con el subcampeonato.

Título para Bou, victorias para Raga

TEO 12,13-09

> Adam Raga se ha hecho con las dos victorias de la última prueba del Mundial de Trial, el Gran Premio de España, celebrada en la localidad de Teo, en A Coruña. El piloto de Gas Gas se impuso a Toni Bou que, tras ganar su noveno título en esta categoría, afrontó la prueba un tanto más relajado. En la primera carrera, el piloto de la Montesa Cota 4RT cometió algún error de más en la pasada por las doce zonas del recorrido que hicieron que se tuviera que conformar con el segundo puesto. En la segunda carrera, la igualdad entre Bou y Raga se mantuvo hasta la última vuelta, en la que dos fallos del Campeón del Mundo cargaron su tarjeta con 14 puntos, por los 9 de su rival.

ASÍ ACABÓ

World Pro

1. Toni Bou, 345 p.; 2. Adam Raga, 311 p.; 3. Jeroni Fajardo, 246 p.; 4. Albert Cabestany, 233 p.; 5. Takahisa Fujinami, 196 p.; 6. Jaime Busto, 182 p.; 7. Alexandre Ferrer, 142 p.; 8. James Dabill, 134 p.; 9. Jorge Casales, 112 p.; 10. Eddie Karlsson, 95 p.; 12. Poi Tarrés, 55 p.; 14. Francesc Moret, 33 p.

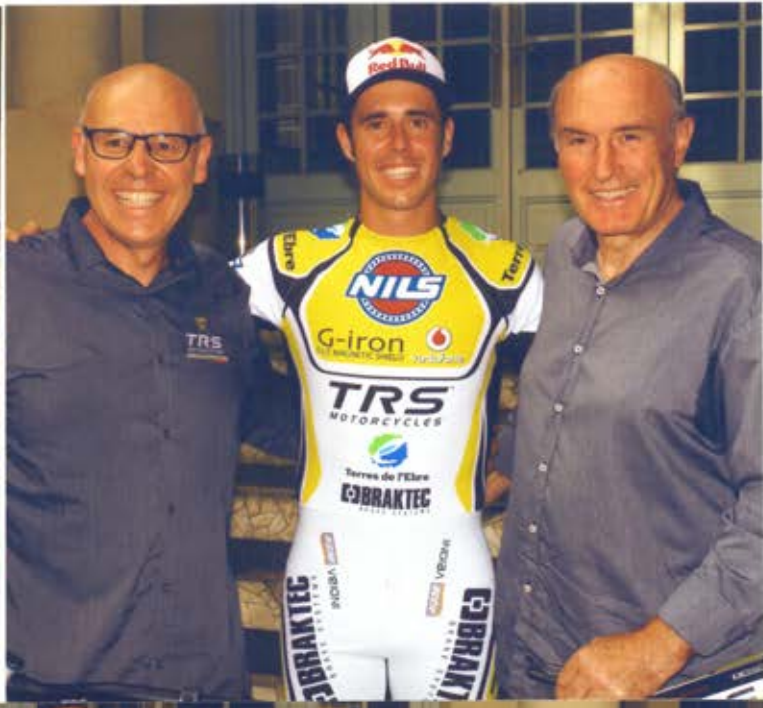
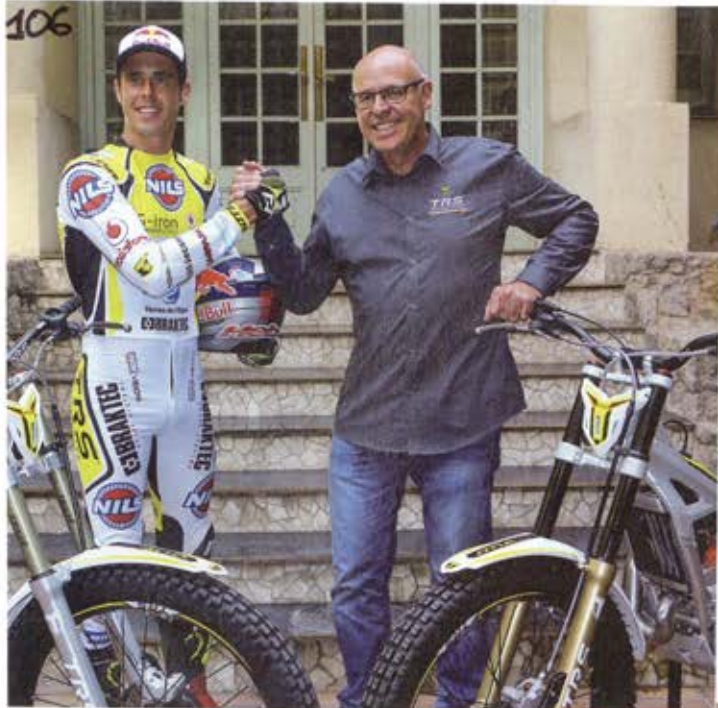
World Cup

1. Quentin Carles de Caudemberg, 228 p.; 2. Miquel Gelabert, 228 p.; 3. Iwan Roberts, 224 p.; 4. Oriol Noguera, 210 p.; 5. Benoît Binczaz, 205 p.; 6. Arnau Farré, 204 p.; 7. Jack Price, 188 p.; 8. Gaël Chatagno, 131 p.; 9. Billy Bolt, 129 p.; 10. Filippo Locca, 100 p.; 14. Marc Riba, 56 p.

125cc

1. Marco Fioletti, 320 p.; 2. Maxime Varin, 248 p.; 3. Gabriel Giró, 152 p.; 4. Jarmo Robrahn, 132 p.; 5. Axel De la Mata, 117 p.; 6. Christopher Wengler, 48 p.; 7. Sondre Haga, 35 p.; 8. Sam Johnson, 30 p.; 9. Akito Kuramochi, 26 p.; 10. Stuart Mack, 26 p.





RAGA, CON TRS

TRS 14-09

A DAM RAGA HA FICHADO POR EL TRS MOTORCYCLES,

el equipo de Jordi Tarrés, para las próximos tres años. Raga llega al TRS tras una dura temporada 2015, con bastantes problemas de estructura de equipo, que ha logrado superar consiguiendo los dos subcampeonatos mundiales de trial outdoor e indoor. TRS Motorcycles participará en las tres pruebas que quedan para concluir el Campeonato de España, que Raga lidera, para preparar la temporada 2016,

que arrancará en Sheffield el 9 de enero con la primera prueba del mundial Indoor X Trial, campeonato que el equipo seguirá en su totalidad al igual que el Mundial y Nacional outdoor. El anuncio de este fichaje ha coincidido con la puesta de largo de la nueva motocicleta de trial TRS One, que inicia su camino comercial. Además, Raga pudo debutar a los mandos de la TRS en el Trial de las Naciones disputado en Tarragona el pasado fin de semana y cuya crónica encontrarás más adelante.





NUEVO PROYECTO DEL HEPTACAMPEÓN, CON ADAM RAGA DE PILOTO

TRS... de Jordi Tarrés

Jordi Tarrés, una eminencia en el campo del trial, acaba de lanzar su último proyecto: TRS. Después del fiasco que supuso Jotagas —de donde acabó saliendo por desavenencias con los propietarios—, ahora lanza una nueva marca que pretende ocupar parte del hueco que deja libre Gas Gas.

EL DISEÑO

- 1 El chasis es un doble cuna de aluminio forjado. También el basculante es de aluminio.
- 2 La suspensión delantera la firma una horquilla Tech de aluminio.
- 3 Discos de freno Galfer y pinzas Braktec.
- 4 Pistones delante y 2 en el trasero.
- 5 Motor propio, TRS, monocilíndrico de 294,1 cc (300), con versiones de 272,2 (280) y 247,7 cc (260).
- 6 Carburador Dell'Orto. Encendido CDI Hidra de doble chispa.
- 7 Embrague hidráulico de diafragma con tres discos.
- 8 El monocromogenerador es un Oiké R18V.
- 9 Las estriberas son regulables.
- 10 Llantas Morad, de radios, fabricadas en nuestro país.
- 11 El peso es muy reducido, 65 kg.



Pap Segalés. Fotos: P.S. Amarc

Por eso de ser el extra-Tarrés a ocupar el hueco de Jotagas. Así que el piloto con mayor número de títulos mundiales. Ahora, igualado por Lampán y superado largamente por Toni Bou, el piloto que revolucionó el trial quiere continuar haciéndolo en las motos. Después de la Jotagas —que luego se cambió a JTG y ahora casi pasa por una época de trisa visibilidad—, Jordi Tarrés acaba de lanzar su nuevo proyecto: TRS, que se inicia con la One. La nueva marca tiene la sede en Sant Fruitós del Bages (Barcelona) y la intención es producir un total de entre 750 y 1.000 motos, que empezarán a distribuirse por todo el mundo con la llegada de 2016. Según 007, Tarrés... Jordi Tarrés, esta nueva moto es diferente a lo que hizo con

Jotagas, aunque el estilo Tarrés es inconfundible, recogiendo lo mejor de lo que conoce: "Me he inspirado en lo que funciona", dice. Para empezar a rodar ha contado con el actual subcampeón del mundo, Adam Raga, a quien conoce muy bien de la época de Jordi en Gas Gas, ya que el de Udidecona fue uno de los alumnos más adelantados del de Rullmans. "Tarrés nos es muy beneficioso", reconoce. La experiencia de ambos puede hacer funcionar el proyecto que acaba de arrancar con el primer éxito: la victoria —aunque conjunta— en el Trial de las Naciones.

EL RESPONSABLE

Jordi Tarrés, 7 veces campeón del mundo de trial y creador de TRS

“Mi nombre es una marca”



Un momento Jordi Tarrés atendiendo entre foto y foto que le piden los aficionados, las preguntas de Solo Moto.

¿Por qué TRS?

Porque tenemos experiencia y creemos que estamos capacitados para hacerlo. Mi nombre es casi una marca, y en cuanto a marketing, es mejor salir de algo que existe que no de cero.

El mercado del trial es el que es, e incluso algunas marcas han perecido en el intento... ¿TRS viene a llenar el hueco de Gas Gas?

Cuando decidimos empezar el proyecto, no intuíamos lo de Gas Gas, ni siquiera había salido Verripo. Nos vemos capacitados para crear una moto, para luchar por el Campeonato del Mundo y también de vender motos de trial. Puede ir bien o mal, ¡pero tenemos que probarlo!

¿Cuál es el futuro inmediato de TRS?

Participaremos con Adam en las tres carreras que faltan para terminar el Campeonato de España y también lucharemos con él por el Mundial XTrial.

TRS con Adam Raga...

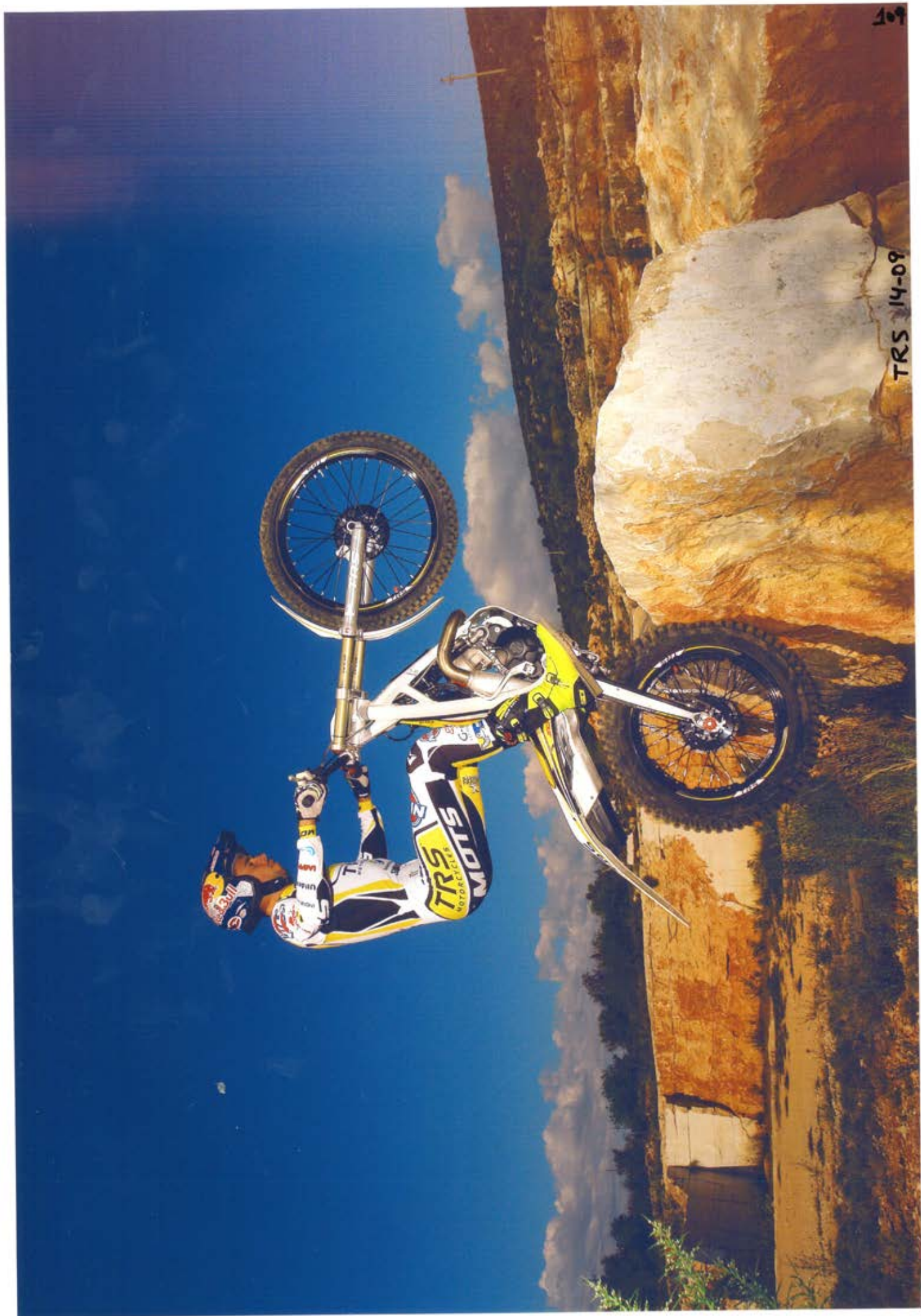
Que Adam compita con TRS es casi un sueño. Y también lo es ganar un campeonato en la primera vez que la moto participa en una carrera. A nosotros nos sirve como experiencia para mejorar en todos los sentidos. Que haya llegado Adam demostrando que la moto funciona y va bien es y será muy importante para nuestro futuro.

¿Cuándo llega la producción?

No falta mucho. Hay ya chasis y plásticos, pero para hacer una moto para venderla con garantías, necesitamos algo de tiempo. Creo que para finales de año habrá motos en la calle. Digamos que para iniciar 2016 habrá ya TRS en venta. Entre 750 y 1.000 motos, destacando los mercados de Francia, Italia, Inglaterra y Japón como los más importantes en la exportación. Y desde que Adam ha llegado se han interesado aún muchos más mercados.

¿Cuáles son las virtudes de la TRS One?

Al revés de lo que están haciendo otras marcas (una moto nueva), hemos hecho una moto con innovaciones, pero con todo en su lugar. Buscamos una moto ligera, con chasis de aluminio (peso de 65 kg), que tenga muy buenas prestaciones y, sobre todo, fiable. Creemos que existe mercado para esta moto a un buen precio. El precio será sobre la media de todas las demás motos, pero con chasis de aluminio y componentes de calidad.



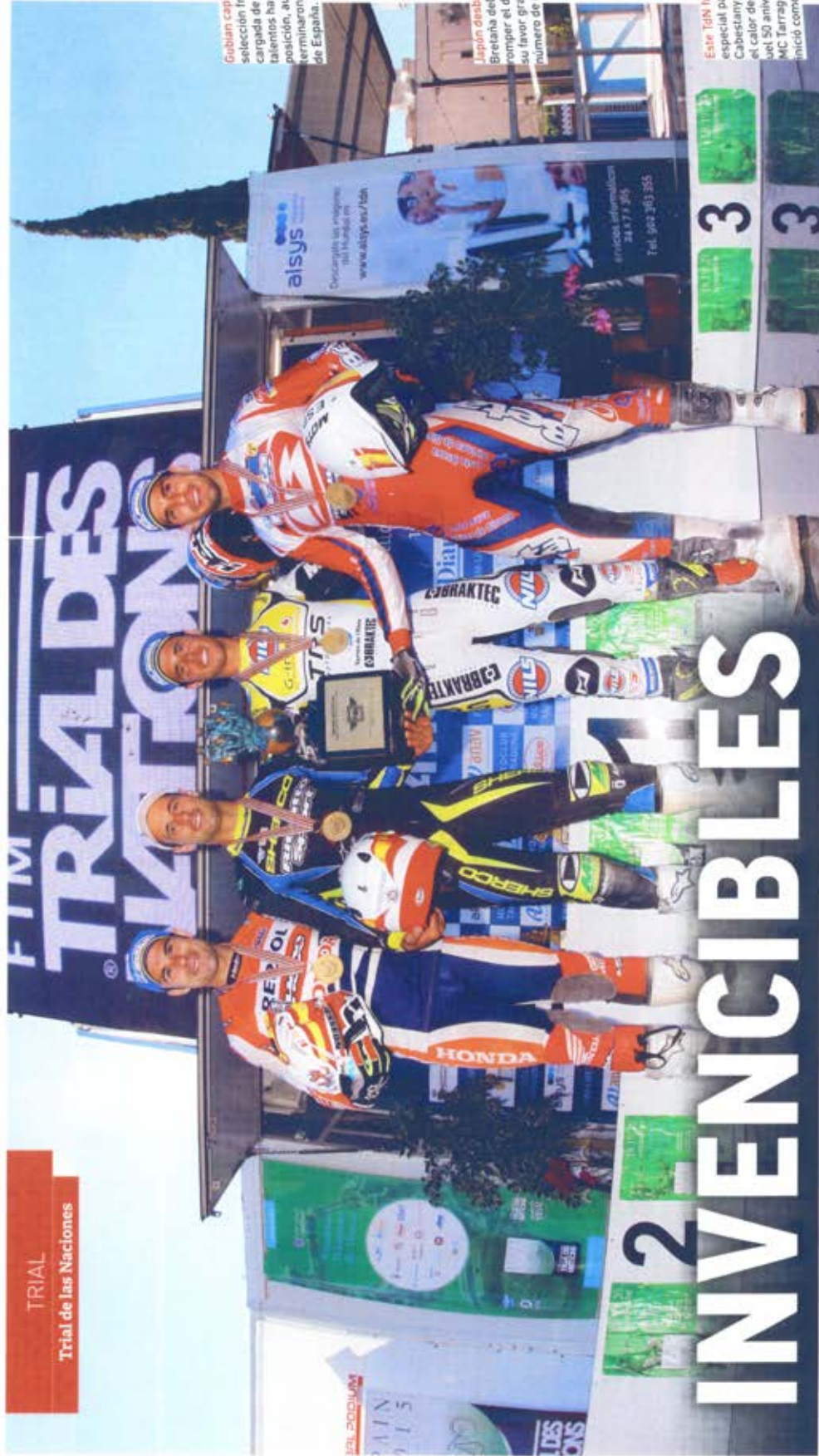


TRS 14-09

Photo: Fern Ferrer



TDN HOSPITALET 20-09



INVENCIBLES

TDN. 31ª EDICIÓN (TARRAGONA) > España logra su duodécima victoria en el Trial de las Naciones disputado en Vandellòs y Hospitalet de l'Infant. Francia y Japón acompañan en el podio a un equipo de leyenda.

TEXTO Y FOTOS: ALONSO SÁNCHEZ

UNA VEZ MÁS. Y VAN... DOCE CONSECUTIVAS! EL EQUIPO ESPAÑOL, FORMADO POR Toni Bou, Adam Raga, Jeroni Ejarlado y Albert Cabestany resultó imbatible en el Trial de las Naciones que, en esta ocasión, visitaba las localidades de Vandellòs y Hospitalet del Infant, en una prueba organizada con nota por el Moto Club Tarragona, como colofón a la celebración de su 50 Aniversario.

Una fiesta para el trial en toda regla. Y es que los españoles, con solo 20 puntos, se mostraron inalcanzables a lo largo de toda la jornada para sus

rivales. Acabaron logrando una abultada victoria sobre Francia, segunda con 109 puntos, y Japón, tercera con 128 puntos. Galos y nipones acompañaron en el podio de esta 31ª edición de la máxima prueba internacional por equipos a una generación de pilotos que ya nadie duda que son de otra galaxia. No en vano, España cuenta con los cuatro mejores pilotos, los cuatro primeros clasificados del Mundial.

Bien es cierto que competían en casa, y de manera muy especial para Albert Cabestany y Adam Raga. Para el de Tarragona esta era una prueba emotiva,

por cercanía, ya que vive en Tarragona, a tan solo 30 kilómetros del Hospitalet de l'Infant, porque esta estaba organizada por el moto club que lo vio nacer y crecer como piloto, y porque con esta victoria se convierte en el piloto más laureado de dicha competición, con 14 oros en las 17 ediciones en las que ha participado. Solo un dato: logró la primera en el 2000, junto a Marc Freixá, Marc Colomer y Marcel Justriób. Casi nada. Y para el de Ulldeléuana, una localidad también muy próxima a donde se desarrollaba la prueba, porque al igual que su compañero de equipo, siempre ha llevado con

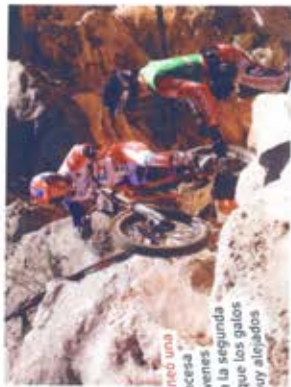
TDN HOSPITALET 20-09

orgullo su «tarragonidad» por el mundo. Dos pilotos ilustres de la provincia que, junto al campeón Tomi Bou y el talento de Jeroni Ejarlado, formaron un equipo imbatible una vez más.

Francia subcampeona

Poco, o más bien nada, pudieron hacer sus rivales ante su demostración de fuerza. El combinado español se destacó ya desde la primera vuelta a las 18 zonas con las que contaba para la primera división del trial en cuanto a selecciones. Y en la segunda, el cuarteto español no hizo más que remarcar una victoria que jamás peligró y que por culpa de la relajación, incluso propició errores que normalmente ninguno de ellos acostumbraba a cometer.

Menos relajada estuvo la clasificación por detrás de los nuestros, donde los puestos de podio se cotizaron a precio



Gubiani capitaneó una selección francesa cargada de jóvenes talentos hasta la segunda posición, aunque los galos terminaron muy alejados de España.



Japón distanció a Gran Bretaña del podio, tras vencer el desempate a su favor gracias al mayor número de cerros.



Este TDN fue muy especial para Albert Cabestany, que recibió el calor del público en el 50 aniversario del MC Tarragona, donde se inició como piloto.



El esbur de Adam Raga con su nueva TRS centró los focos de atención en el trial.

EL DOMINIO DE LOS NUESTROS ES TAN ARROLLADOR QUE NO SE PUEDE NI CALIFICAR

España se alza con su 22º título

TDN HOSPITALET 20-09



Toni Bou, Adam Raga, Jeroni Fajardo y Albert Cabestany hicieron buenos los pronósticos y se alzaron hoy con su décimo trofeo consecutivo como equipo.



Arribar. Adam Raga debutaba en competición oficial con la TRS. Abajo izquierda: El equipo femenino subió al tercer cajón del podio. Abajo derecha: Precioso entorno el que acogió el TDN.



El Trial de las Naciones, la prueba FIM por equipos nacionales que desde 1984 pone el punto y final a la temporada internacional de trial al aire libre, ha vuelto a tener a los nuestros como principales protagonistas. Y es que, en la tercera ocasión que el TDN alternaba en España (tras las ediciones de 2000 en Seva y de 2004 en Córdoba), los nuestros se alzaron con la victoria.

Toni Bou (Montesa-HRC), Adam Raga (TRS), Jeroni Fajardo (Beta) y Albert Cabestany (Sherco), que aunan fuerzas en la selección desde 2006, apenas encontraron oposición para encadenar su décimo triunfo consecutivo en esta carrera (el duodécimo para nuestro país desde que en 2004, en Córdoba, los propios Raga, Fajardo, Cabestany y Marc Freixá iniciaran tan impresionante racha).

Para que os hagáis una idea. Su puntuación final fue de 20 puntos, por los 109 de Francia y los 128 de Japón, que completaron el podio. Desde el TDN de 2002, disputado en los Estados Unidos, que Francia no pisaba el segundo peldaño del podio. Japón, por su parte, regresó al mismo este año tras ocuparlo por última vez en 2008. Fue en La Rabassa (Andorra), escenario en el que el equipo nacional japonés acabó en segundo lugar tras los nuestros.



Bou es, sin lugar a dudas, el puntal de un equipo español a quien nadie hace sombra.

Sin lugar a dudas, a día de hoy no existe ninguna otra selección con un nivel equiparable al de España. ¿Quién reúne 25 campeonatos mundiales en su equipo? Solo nosotros. Por cierto, con este, España ya suma 22 triunfos en sus 31 ediciones.

Este TDN 2015 también será recordado porque ha supuesto el debut oficial en competición de Raga al manillar de la nueva TRS One, la moto con la que durante las próximas tres temporadas el actual líder del SPEA RFME Campeonato de España en TRI buscará incrementar su ya de por sí abultado palmarés de triunfos y títulos.

En cuanto a la categoría Internacional, la República Checa se ha coronado con un total de 3 puntos; 7 menos que Alemania, segunda y ganadora en 2014, y 14 menos que Australia, tercera clasificada.

Desde 2012 que el equipo nacional checo no se adjudicaba el triunfo en este nivel.

El triunfo de las británicas

En cuanto al Trial de las Naciones femenino, disputado el sábado, España estrenó nueva formación: Mireia Conde, Elisabet Solera y Berta Abellán, esta última en sustitución de Sandra Gómez, lesionada cuando preparaba la cita española del Campeonato del Mundo para féminas.

CLASIFICACIÓN

TDN World

1. España, 20 puntos; 2. Francia, 109 puntos; 3. Japón, 128; 4. Gran Bretaña, 128 puntos; 5. Italia, 132.

TDN Trophy

1. República Checa, 3 puntos; 2. Alemania, 10 puntos; 3. Australia, 17 puntos; 4. Suecia, 20 puntos; 5. Estados Unidos, 24 puntos.

TDN Femeninas

1. Gran Bretaña, 19 puntos; 2. Alemania, 39 puntos; 3. España, 41 puntos; 4. Francia, 42 puntos; 5. Noruega, 50 puntos.

Gran Bretaña se alzó con la victoria con un total de 19 puntos; 20 puntos menos que Alemania. España lo dio todo y más, pero al final se tuvo que conformar con el tercer puesto tras presentar un acumulado final de 41 puntos; dos más que las alemanas.



EL DEBUT DE RAGA CON TRS
Sin duda alguna, el fichaje de Adam Raga por TRS ha llenado las páginas de actualidad del trial en la última semana.

Abandonado por Gas Gas, su marca de toda la vida, el piloto de Ulldesconca ha decidido tomar un nuevo rumbo y firmar por tres años con TRS, firma dirigida por el gran Jordi Tarrés. TRS presentó su nueva creación en el TdN, una moto «muy competitiva y que está preparada para ganar carreras», según confesó el mismo Raga, satisfecho del «feeling» que le transmite a



GAS GAS SORPRENDE CON UN PREMODELO DE TXT300

Cuando todo el mundo daba por muerta a la firma catalana, en



concurso de acreedores desde el pasado junio y a la espera de la decisión del juez de determinar un comprador, un grupo de ex trabajadores ha unido sus fuerzas para desarrollar y mostrar a los amantes del trial el modelo preserie de lo que sería la Gas Gas TXT 300 del próximo 2016.

pesar de no haber disfrutado todavía de demasiado tiempo para familiarizarse con ella.

GRUPO BITON
POSTMONTES & MONTES
Tel. 93 505 36 00

NACIONAL TRIAL Candeleda (Ávila) (8 de 10)

RIBA SE PROCLAMA VENCEDOR DEL TROFEO NACIONAL EN TR2

Bou vence y pone cerco al liderato

El vigente campeón Toni Bou, que consiguió en Candeleda su tercera victoria de la temporada por delante de Adam Raga y Jeroni Fajardo, está a solo un punto del liderato en TR1 cuando únicamente restan dos citas.



Como ya hiciera en 2014, Toni Bou volvió a ser el mejor en TR1 en Candeleda.

La localidad castellano-leonesa de Candeleda volvió a ser por segunda vez en su historia escenario de una cita puntuable para el Campeonato de España de Trial. Anteriormente, este pequeño municipio situado en el valle del Tiétar, al sur de la provincia de Ávila, solo había albergado pruebas valederas para el Campeonato de Castilla y León y Extremadura. Para ser exactos, en 2012 y 2013. Pues bien, desde el año pasado, y de la mano del Moto Club Candeleda-Gredos, acoge una de las pruebas más espectaculares y visualmente atractivas del Nacional de la especialidad.

Este octavo envite del SPEA RFME CET 2015, quinto valedero para TR1, contó con un total de 12 zonas enclavadas en las piscinas naturales de esta población limítrofe entre las Comunidades Autónomas de Extremadura y Castilla-La Mancha. Es decir, con predominio de rocas graníticas. Sin embargo, en esta edición, la organización aumentó el número de secciones de tierra para darle una mayor variedad a la carrera.

Maria Giró conquistó su primera victoria en Femenino A

¿El ganador? El mismo que en 2014: Toni Bou. El actual campeón en título, proclamado recientemente por novena vez campeón del mundo de trial al natural, y que sumó aquí su tercer triunfo del año, completó el recorrido obligatorio, que los TR1 superan pasando dos veces consecutivas por cada una de las zonas, con un acumulado final de 11 puntos.

A continuación, con 26 puntos, concluyó el todavía líder de la clasificación general en la máxima categoría, Adam Raga, en su estreno en el campeonato al manillar de la TRS One -N. del R.: La nueva moto fabricada por el siete veces campeón del mundo de la especialidad, Jordi Tarrés-, mientras que Jeroni Fajardo, con 37 puntos, fue quien

completó en esta ocasión el podio. Por su parte, Albert Cabestany, con 38 puntos; Jaime Busto, con 48; y Jorge Casales, con 54, se clasificaron a continuación; seguidos por los pilotos del equipo nacional RFME SPEA Pol Tarrés; Miquel Gelabert, a la postre segundo en la Copa del Mundo; Arnau Farré y Oriol Noguera. ¿Sus totales? 75, 89, 98 y 99 puntos, respectivamente.

Con 40 puntos aún en juego, solo un punto separa a Raga de Bou en la general, por lo que las espadas siguen más en alto que nunca.

Riba se titula en TR2

En el resto de las categorías, que contaron esta vez con un tiempo máximo de 4 horas y 50 minutos para dar dos vueltas al recorrido, los vencedores fueron: Marcos Méndez, en TR2, y que ya lleva dos victorias consecutivas; Francesc Recio, que con el obtenido aquí ya encadena seis triunfos en seis participaciones hasta la fecha en TR3; Sergio Puyo, en TR4 y que atesora dos victorias seguidas; Oriol Pi, que también acumula dos,



Adam Raga, aún líder en TR1, acabó segundo con la nueva TRS One.



Segundo triunfo consecutivo de Marcos Méndez en TR2.



Gracias a su segunda plaza en TR2, Marc Riba se ha llevado ya el título.



El andorrano Oriol Pi sumó su segunda victoria en Júnior para ponerse líder.

CANDELERIA 27-09



Maria Giró logró su primer triunfo en Femenino A.



Quinta victoria de Pablo Suárez en Cadete.

pero en Júnior, y que gracias a ello ya vuelve a comandar dicho nivel; Pablo Suárez, nuevo líder en Cadete gracias a su quinto primer puesto este 2015; y Maria Giró, la sorprendente e inesperada ganadora en Femenino A.

Marc Riba, que acabó segundo en TR2, se proclamó con dicho resultado vencedor del Trofeo Nacional de la categoría de plata del CET 2015.

La siguiente cita del campeonato se disputará el 18 de octubre, en la localidad gallega de Baiona, e irá a cargo de la Peña Moteros Valmiñor. Y nuevamente estarán convocadas las categorías TR1, TR2, TR3, TR4, Júnior y Cadete.

Textos y fotos: J.C. Vázquez

TR1

1 Toni BOU (Montesa-HRC), 11 puntos; 2 Adam RAGA (TRS), 26; 3 Jeroni FAJARDO (Beta), 37; 4 Albert CABESTANY (Sherco), 38; 5 Jaime BUSTO (Montesa-HRC), 48.

GENERAL

1 Adam RAGA (Gas Gas/TRS), 90 puntos; 2 Toni BOU (Montesa-HRC), 89; 3 Jeroni FAJARDO (Beta), 77; 4 Albert CABESTANY (Sherco), 63; 5 Jaime BUSTO (Montesa-HRC), 56.



Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en www.rfme.es





CANDELERA 27-09



COBRAKTEC



I NACIONAL TRIAL Baiona (Pontevedra) (9 de 10)

RECIO GANA SU UNDÉCIMO TÍTULO NACIONAL; TERCERO EN TR3

Bou se impone y retoma el liderato

Toni Bou sumó en Baiona su tercer triunfo de la temporada en TR1, segundo consecutivo, y vuelve a comandar la categoría máxima, pero ahora con dos puntos sobre Adam Raga a falta de solamente una prueba.

Toni Bou se impuso con autoridad en TR1 y ahora es líder con dos puntos más que Adam Raga.



BAIONA 18-10

A lo largo de este último lustro, Baiona ha sido, sin duda, el patio de juegos particular de Toni Bou. No en vano, el barcelonés se ha impuesto en dicha localidad gallega hasta en tres ocasiones. En 2010, en el GP de España del Mundial de la especialidad, así como en 2013 y 2015; ambas citas valederas para el Campeonato de España de Trial y bautizadas Trofeo Cogesa-Vila de Baiona.

Esta última victoria del campeón en título de TR1, sin embargo, ha sido aún más clara y contundente que la lograda hace ahora dos temporadas. Y eso que la meteorología resultó mucho menos benévola con los participantes. ¿Por qué? Llovió de forma intermitente durante toda la mañana, con lo que las 12 secciones marcadas por la Peña Moteros Valmiñor para TR1 y TR2 (el resto solo disputó 10) a lo largo del paseo del Monte Boi, en las inmediaciones del Parador Nacional de Turismo de Baiona, ganaron en dificultad. Repartidas entre las rocas que bañan el Atlántico y la montaña colindante a las murallas del Conde de Gondomar, dichas zonas, no obstante, permitieron

Cal Rosal, la décima y última cita de 2015, dirimirá nueve de las doce categorías

a Bou sacar a relucir, una vez más, su extraordinaria calidad. Sin ir más lejos, el piloto del Repsol Honda, proclamado hace ahora dos meses por novena vez campeón del mundo de trial al aire libre, completó el recorrido obligatorio, que los TR1 superan pasando dos veces consecutivas por cada una de las zonas, con tan solo dos puntos de penalización. A continuación, con 14 puntos, finalizó Adam Raga, mientras que Albert Cabestany cerró a la postre el podio tras sumar 23 puntos; los mismos que Jorge Casales. Solo el desempate por ceros privó al de Beta de conquistar su primer podio en el Nacional de TR1. Por su parte, Jaime Busto, quinto con 35 puntos,

avanzó a los pilotos del equipo nacional RFME SPEA Miquel Gelabert, Oriol Noguera y Arnau Farré; sexto, séptimo y octavo, respectivamente, con 55, 56 y 67 puntos.

Pol Tarrés se tuvo que retirar por problemas mecánicos a mitad de recorrido, mientras que Jeroni Fajardo fue descalificado por Dirección de Carrera.

Todo por decidir en TR1

Con este nuevo triunfo, el tercero del año, Bou retoma nuevamente el mando en la categoría máxima con dos puntos sobre Raga a falta de solamente una prueba para la finalización del campeonato. Asimismo, Cabestany se encarama hasta el tercer puesto de la provisional en detrimento de Fajardo, aunque por un solo punto. Es decir que Cal Rosal, la décima y última cita de 2015, séptima puntuable para los TR1, dirimirá quién y por qué orden forma el podio en la categoría reina.

En TR2, la victoria correspondió por quinta ocasión esta temporada a Marc Riba, quien se impuso con un total de 31 puntos. Samuel Obradó, con 41 puntos, y



Adam Raga acabó a la postre segundo en TR1. **BAIONA 18-10**



Francesc Recio no conoce la derrota este 2015 en TR3.



Marc Riba, coronado en la cita anterior, sumó su quinto triunfo del año en TR2.



Gabriel Marcelli regresó a Júnior con victoria, la quinta de 2015.



TR4 tiene en Sergio Puyo a su hombre más en forma.



Eric Miquel logró su cuarto triunfo en Cadete.

Marcos Méndez, con 43 puntos, le secundaron en el podio por ese orden.

En el resto de los niveles, los mejores fueron Gabriel Marcelli, en Júnior; Francesc Recio, en TR3; Eric Miquel, en Cadete; y Sergio Puyo, en TR4. Precisamente Recio, que encadenó aquí su séptima victoria consecutiva en siete presencias este 2015, se proclamó ya de manera matemática ganador del Trofeo Nacional de TR3. Este es el undécimo título nacional sumado

por el barcelonés, el tercero en dicho nivel tras los logrados en 2012 y 2014.

La localidad barcelonesa de Cal Rosal, el 15 de noviembre, y con la organización del MC Baix Berguedà, pondrá fin al campeonato con todas las categorías en liza, doce, y todavía nueve títulos por decidir.

Textos y fotos: J.C. Vázquez

TR1

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 2 puntos; 2 Adam RAGA (TRS), 14; 3 Albert CABESTANY (Sherco), 23; 4 Jorge Casales (Beta), 23; 5 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 35.

GENERAL

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 109 puntos; 2 Adam RAGA (Gas Gas/TRS), 107; 3 Albert CABESTANY (Sherco), 78; 4 Jeroni Fajardo (Beta), 77; 5 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 67.



Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en www.rfme.es



GIRONA 31-10



Bou 5
Adam 17
Tarrés 22



CAL ROSAL 15-11

Marc Form Ferrer

Cal Rosal 15-11

124

Toni Bou logró su séptimo título de campeón de España de trial tras acabar segundo en la última cita del Nacional, disputada en la localidad barcelonesa de Cal Rosal y en la que su compañero Jaime Busto logró su primera victoria.

Busto ganó la prueba por delante de Bou, que llegó a Cal Rosal como líder del campeonato con dos puntos más que Adam Raga, pentacampeón de España y que terminó en el tercer puesto.

Jaime Busto se impuso con 12 puntos de penalización, los mismos que Bou, pero con menor tiempo invertido. Raga completó el podio de Cal Rosal con 13.

Bou logra el título con 126 puntos, cuatro más que Raga y 36 de margen sobre el tercero, Jeroni Fajardo. Albert Cabestany acaba tercero el Nacional con 89 y Busto concluye quinto con 87.

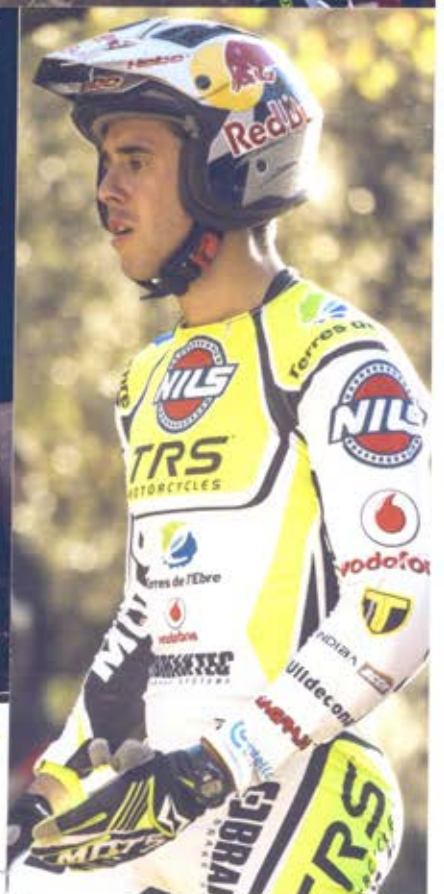
Se trata del séptimo título nacional de Toni Bou y el quinto consecutivo. Une esta corona a las que se ciñó en 2006, 2009, 2011, 2012, 2013 y 2014. El historial de Bou sigue creciendo, ya que además es 18 veces campeón mundial (9 al aire libre y 9 en pista cubierta) y 5 de España bajo techo. Toni Bou se coloca a dos títulos del piloto más laureado del Nacional, Jordi Tarrés, que logró nueve.

Clasificación de la prueba:

- 1 Jaime Busto Repsol Honda 12 puntos
- 2 Toni Bou Repsol Honda 12 puntos
- 3 Adam Raga TRS 13 puntos
- 4 Jeroni Fajardo Beta 16 puntos
- 5 Albert Cabestany Sherco 32 puntos

Clasificación final del campeonato

- 1 Toni Bou Repsol Honda 126 puntos
- 2 Adam Raga TRS 122 puntos
- 3 Jeroni Fajardo Beta 90 puntos
- 4 Albert Cabestany Sherco 89 puntos
- 5 Jaime Busto Repsol Honda 87 puntos





CAL ROSAL 15-11





			GBR	FRA	FRA	ESP	AUT	ESP	TOT
1	BOU TONI		20	20	15	20	20	12	107
2	RAGA ADAM		12	15	20	15	12	15	89
3	CABESTANY ALBERT		15	12	9	12	9	20	77
4	FAJARDO JERONI		9	9	12	9	15	9	63
5	FERRER ALEXANDRE		6	6	6	2	4	6	30
6	DABILL JAMES		4	2	2	4	6	2	20
7	KARLSSON EDDIE		1	1	1	6	2	4	15
8	GUBIAN LORIS		-	4	4	-	-	-	8
9	BROWN MICHAEL		2	-	-	-	-	-	2
10	BUSTO JAIME		-	-	-	1	-	1	2
11	KADLEC FRANZ		-	-	-	-	1	-	1

1	GBR		SHEFFIELD	03/01	Q 6/6+DL	ACU	
2	FRA		MARSEILLE	31/01	Q 6/6+DL	FFM	
3	FRA		PAU	06/02	Q 5/5+DL	FFM	
4	ESP		BARCELONA	08/03	Q 5/6+DL	RFME	
5	AUT		WIENER NEUSTADT	14/03	Q 7/4+DL	ÖAMTC	
6	ESP		OVIEDO	20/03	Q 6/6+DL	RFME	

CHAMPIONSHIP POINTS >> 20 - 15 - 12 - 9 - 6 - 4 - 2 - 1









FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

FIM
TRIAL DES
NATIONS

TRIAL DES NATIONS 2015





SPAIN

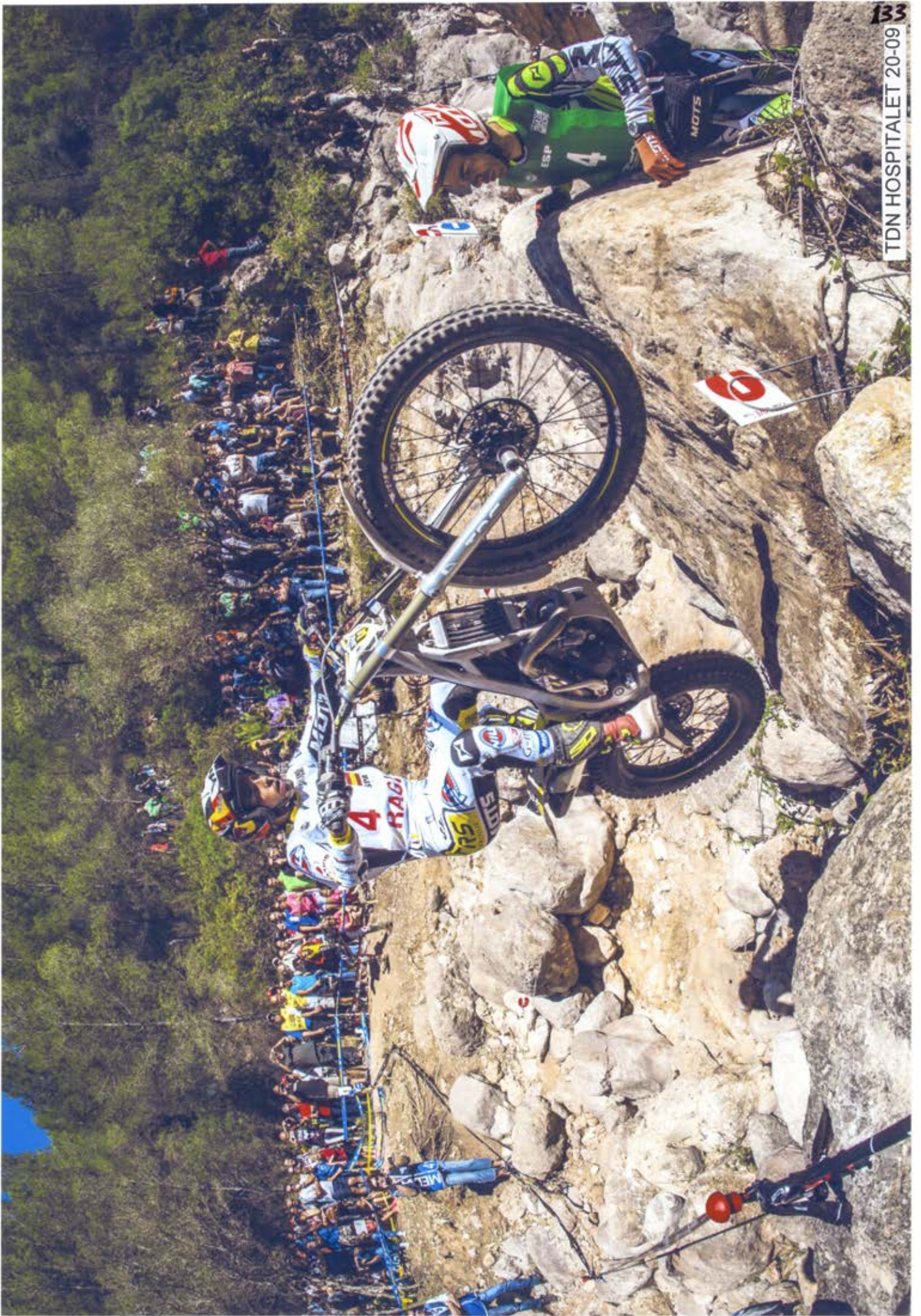
L'HOSPITALET DE L'INFANT - MC TARRAGONA - RFME

20/09/2015

FINAL RESULTS

WORLD

TEAMS		Sections 18 + 18										TOTAL	0 1 2 3 5 20 YC EX										TIME									
		T1	LAP 1	LAP 2	T2																											
1	 RFME SPAIN	0	13	7	0	20	125	8	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 h 41 m 0 s		
	LAP 1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	LAP 2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18													
	LAP 2	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	BOU TONI - MONTESA // CABESTANY ALBERT - SHERCO // FAJARDO JERONI - BETA // RAGA ADAM - TRS																															
2	 FFM FRANCE	0	65	44	0	109	75	22	8	4	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 h 46 m 44 s		
	LAP 1	0	0	0	0	13	4	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	LAP 2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18													
	LAP 2	5	0	0	0	6	10	11	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CARLES DE CAUDEMBERG QUENTIN - BETA // DAGNICOURT BENOIT - BETA // FERRER ALEXANDRE - SHERCO // GUBIAN LORIS - GAS GAS																															
3	 MFJ JAPAN	0	56	72	0	128	76	13	9	8	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23 h 38 m 0 s		
	LAP 1	0	0	0	0	10	0	6	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	LAP 2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18													
	LAP 2	0	0	0	0	8	1	5	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	FUJINAMI TAKAHISA - MONTESA // OGAWA TOMOYUKI - MONTESA // OGAWA TSUYOSHI - BETA // SHIBATA AKIRA - MONTESA																															
4	 ACU GREAT BRITAIN	0	68	60	0	128	74	21	4	7	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 h 46 m 43 s		
	LAP 1	0	0	0	0	6	2	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	LAP 2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18													
	LAP 2	0	0	0	0	1	13	15	8	1	0	6	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	DABILL JAMES - VERTIGO // HASLAM SAM - GAS GAS // SHEPPARD JACK - JGAS // WIGG ALEXZ - GAS GAS																															





THE KINGS ...

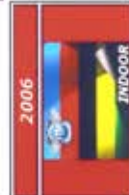
06/04/1982

RAGA ADAM

ULLDECONA - SPAIN

TRIALS BIKES >> MERLIN 50 -- BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 -- GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300 - TRS 300

WORLD	1998 - 29	1999 - 16	2000 - 9	2001 - 5	2002 - 4
	2003 - 4	2004 - 3	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2
	2008 - 2	2009 - 2	2010 - 2	2011 - 2	2012 - 2
JUNIOR	2000 - 1	-	-	-	-
	2001 - 11	2002 - 3	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1
	2006 - 1	2007 - 2	2008 - 2	2009 - 3	2010 - 3
INDOOR	2001 - 11	2002 - 3	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1
	2011 - 3	2012 - 3	2013 - 2	2014 - 3	2015 - 2
	2001 - A1	2002 - A2	2003 - A2	2004 - A1	2005 - A1
TDN	2006 - A1	2007 - A1	2008 - A1	2009 - A1	2010 - A1
	2011 - A1	2012 - A1	2013 - A1	2014 - A1	2015 - A1
	2002 - 1	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1
INDOOR TDN	2007 - 1	2008 - 1	-	-	-
WORLD GAMES	2005 - 1	-	-	-	-
EUROPE	1998 - 16	1999 - 2	2000 - 1	-	-
	1998 - 12	1999 - 6	2000 - 9	2001 - 4	2002 - 2
	2003 - 5	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 2	2007 - 1
SPAIN	2008 - 7	2009 - 5	2010 - 1	2011 - 4	2012 - 2
	2013 - 2	2014 - 4	-	-	-
	2004 - 1	2005 - 1	2008 - 3	2009 - 2	2010 - 3
INDOOR	2011 - 3	2012 - 4	2013 - 4	-	-



2001	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN
2011	2012	2013	2014	2015	2006	2007	2008
TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN
	2004	2005	2007	2008	2010	2004 Indoor	2005 Indoor
	ESP	ESP	ESP	ESP	ESP	ESP	ESP

05 W. Games
TDN

252 trials	233 top 15
20 trials	20 top 15
109 trials	109 top 10
15 trials	15 top 15
17 participations	

WORLD
JUNIOR
INDOOR
EUROPE
TDN

3385 pts
375 pts
1808 pts
203 pts
17 World

148 podiums	49 wins	King 2
18 podiums	15 wins	King 1
89 podiums	35 wins	King 4
10 podiums	5 wins	King 1
0 Trophy	0 Women	7 Indoor



WORLD **KING** **Best Result** **1st** **oico**

252 trials 233 top 15 3385 pts 148 podiums 49 wins King 2



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
FRA 98 - 21st Virieu le Grand 16 y 02 m 22 d	FRA 98 - 15th Virieu le Grand 16 y 02 m 23 d	FRA 00 - 3rd Valdebiore 18 y 02 m 20 d	USA 01 Goldendale 19 y 05 m 16 d	GER 05 Gefrees 23 y 04 m 31 d

Last Title	BELGIUM	Spa Francorchamps	24/08/06	GAS GAS
Last Victory	SPAIN	Teo	13/09/15	GAS GAS
Last Podium	SPAIN	Teo	13/09/15	GAS GAS
Last Point	SPAIN	Teo	13/09/15	GAS GAS
Last Clean Lap	PORTUGAL	Paços de Ferreira	06/09/15	GAS GAS

1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	17th	18th	19th	20th	+	
49	64	35	29	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	2	3	3	4	2	3	3	233

Nat	15	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat	
AND	1/1	290	22	13	5	1	5	4	4	2	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	AND
AUS	-	60	4	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUS
BEL	-	94	9	4	2	1	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	BEL
CZE	2/2	171	10	7	5	1	5	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CZE
ESP	1/1	384	27	18	5	1	5	10	3	3	-	-	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
EUR	-	57	3	3	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EUR
FTN	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	FTN
FRA	2/1	454	32	20	10	1	10	4	6	2	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	FRA
GBR	2/2	291	22	13	1	1	1	10	2	3	1	-	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	GBR
GER	-	103	9	3	2	1	2	-	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	GER
GUA	-	32	2	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GUA
IRL	-	111	7	5	2	1	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IRL
ITA	-	296	23	11	2	1	2	7	2	4	2	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	ITA
JAP	3/4	431	30	18	5	1	5	7	6	4	2	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	JAP
LUX	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LUX
NOR	-	-	2	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	NOR
POL	-	34	2	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POL
POR	2/2	202	16	10	2	1	2	5	3	-	-	-	-	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	POR
RSM	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RSM
SUI	-	37	4	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	SUI
SWE	3/2	52	3	3	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SWE
USA	2/2	254	20	11	5	1	5	2	4	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	USA	

INDOOR

KING

Best Result

1st

0/100

109 trials

1808 pts

89 podiums

35 wins

King 4

4 Titles



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
POR 01 - 6th Lisboa 18 y 10 m 06 d	POR 01 - 6th Lisboa 18 y 10 m 06 d	GBR 02 - 3rd Sheffield 19 y 09 m 01 d	ESP 02 Barcelona 19 y 09 m 30 d	ESP 03 Madrid 20 y 11 m 14 d

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	TOT
	35	33	21	10	4	4	2	-	-	-	-	109

Nat	15	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Nat
	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
	-	30	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	ARG
	3	48	3	2	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	AUT
	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRE
	2/2	563	34	27	11	1	11	12	4	3	1	2	1	-	-	-	-	ESP
	2/1	344	20	18	8	1	8	6	4	-	5	-	-	-	-	-	-	FRA
	3	140	10	7	1	1	1	2	4	1	1	-	1	-	-	-	-	GBR
	-	99	6	3	-	2	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	GER
	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HKG
	-	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IRL
	-	278	16	14	6	1	6	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	ITA
	-	98	6	5	1	1	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	POR
	-	70	4	4	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	RUS
	-	26	2	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	SUR



17 participations

17 World

0 Trophy

0 Women

7 Indoor



99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15

Team	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Team	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7

























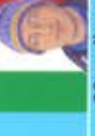










Nat	15	Cat	Par	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat
	-	A	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
	1	A	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP	
	-	A	3	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA	
	-	A	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GBR	
	-	A	3	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA	
	-	A	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POL	
	-	A	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR	
	-	A	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUI	

Nat	15	Cat	Par	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat
	-	-	7	7	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP



OUTDOOR

WINNERS

<p>99 wins LAMPKIN DOUGIE GBR</p>  <p>170 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>99</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>50</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>21</td></tr> </table>	1st	99	2nd	50	3rd	21	<p>77 wins BOU TONI ESP</p>  <p>116 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>77</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>27</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>12</td></tr> </table>	1st	77	2nd	27	3rd	12	<p>63 wins TARRÉS JORDI ESP</p>  <p>104 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>63</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>18</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>23</td></tr> </table>	1st	63	2nd	18	3rd	23	<p>49 wins RAGA ADAM ESP</p>  <p>148 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>49</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>64</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>35</td></tr> </table>	1st	49	2nd	64	3rd	35	<p>33 wins LEJEUNE EDDY BEL</p>  <p>60 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>33</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>16</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>11</td></tr> </table>	1st	33	2nd	16	3rd	11	<p>32 wins FUJINAMI TAKAHISA JAP</p>  <p>153 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>32</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>55</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>66</td></tr> </table>	1st	32	2nd	55	3rd	66	<p>23 wins MICHAUD THIERRY FRA</p>  <p>64 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>23</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>27</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>14</td></tr> </table>	1st	23	2nd	27	3rd	14
1st	99																																															
2nd	50																																															
3rd	21																																															
1st	77																																															
2nd	27																																															
3rd	12																																															
1st	63																																															
2nd	18																																															
3rd	23																																															
1st	49																																															
2nd	64																																															
3rd	35																																															
1st	33																																															
2nd	16																																															
3rd	11																																															
1st	32																																															
2nd	55																																															
3rd	66																																															
1st	23																																															
2nd	27																																															
3rd	14																																															
<p>20 wins SCHREIBER BERNIE USA</p>  <p>48 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>20</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>15</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>13</td></tr> </table>	1st	20	2nd	15	3rd	13	<p>19 wins ANDREWS MICK GBR</p>  <p>36 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>19</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>36</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>8</td></tr> </table>	1st	19	2nd	36	3rd	8	<p>18 wins COLOMER MARC ESP</p>  <p>87 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>18</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>35</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>34</td></tr> </table>	1st	18	2nd	35	3rd	34	<p>18 wins LAMPKIN MARTIN GBR</p>  <p>58 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>18</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>20</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>20</td></tr> </table>	1st	18	2nd	20	3rd	20	<p>18 wins RATHMELL MALCOLM GBR</p>  <p>53 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>18</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>20</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>15</td></tr> </table>	1st	18	2nd	20	3rd	15	<p>17 wins VESTERINEN YRJÖ FIN</p>  <p>54 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>17</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>15</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>22</td></tr> </table>	1st	17	2nd	15	3rd	22	<p>15 wins KARLSON ULF SWE</p>  <p>40 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>15</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>18</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>7</td></tr> </table>	1st	15	2nd	18	3rd	7
1st	20																																															
2nd	15																																															
3rd	13																																															
1st	19																																															
2nd	36																																															
3rd	8																																															
1st	18																																															
2nd	35																																															
3rd	34																																															
1st	18																																															
2nd	20																																															
3rd	20																																															
1st	18																																															
2nd	20																																															
3rd	15																																															
1st	17																																															
2nd	15																																															
3rd	22																																															
1st	15																																															
2nd	18																																															
3rd	7																																															
<p>13 wins MILLER SAMMY GBR</p>  <p>17 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>13</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>1</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>3</td></tr> </table>	1st	13	2nd	1	3rd	3	<p>9 wins BOSIS DIEGO ITA</p>  <p>47 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>9</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>20</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>18</td></tr> </table>	1st	9	2nd	20	3rd	18	<p>9 wins SAUNDERS STEVE GBR</p>  <p>30 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>9</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>8</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>13</td></tr> </table>	1st	9	2nd	8	3rd	13	<p>8 wins AHVALA TOMMI FIN</p>  <p>42 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>8</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>18</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>16</td></tr> </table>	1st	8	2nd	18	3rd	16	<p>8 wins CABESTANY ALBERT ESP</p>  <p>77 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>8</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>19</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>50</td></tr> </table>	1st	8	2nd	19	3rd	50	<p>6 wins SMITH DON GBR</p>  <p>15 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>6</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>4</td></tr> </table>	1st	6	2nd	5	3rd	4	<p>5 wins JARVIS GRAHAM GBR</p>  <p>30 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>12</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>11</td></tr> </table>	1st	5	2nd	12	3rd	11
1st	13																																															
2nd	1																																															
3rd	3																																															
1st	9																																															
2nd	20																																															
3rd	18																																															
1st	9																																															
2nd	8																																															
3rd	13																																															
1st	8																																															
2nd	18																																															
3rd	16																																															
1st	8																																															
2nd	19																																															
3rd	50																																															
1st	6																																															
2nd	5																																															
3rd	4																																															
1st	5																																															
2nd	12																																															
3rd	11																																															
<p>5 wins FREIXA MARC ESP</p>  <p>25 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>10</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>10</td></tr> </table>	1st	5	2nd	10	3rd	10	<p>5 wins BURGAT GILLES FRA</p>  <p>22 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>10</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>7</td></tr> </table>	1st	5	2nd	10	3rd	7	<p>5 wins FRANKE GUSTAV GER</p>  <p>14 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>4</td></tr> </table>	1st	5	2nd	5	3rd	4	<p>4 wins MIGLIO DONATO ITA</p>  <p>28 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>14</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>10</td></tr> </table>	1st	4	2nd	14	3rd	10	<p>4 wins KUROYAMA KENICHI JAP</p>  <p>25 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>6</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>15</td></tr> </table>	1st	4	2nd	6	3rd	15	<p>4 wins COUTARD CHALES FRA</p>  <p>14 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>4</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	4	2nd	4	3rd	6	<p>4 wins FARLEY GORDON GBR</p>  <p>17 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>11</td></tr> </table>	1st	4	2nd	2	3rd	11
1st	5																																															
2nd	10																																															
3rd	10																																															
1st	5																																															
2nd	10																																															
3rd	7																																															
1st	5																																															
2nd	5																																															
3rd	4																																															
1st	4																																															
2nd	14																																															
3rd	10																																															
1st	4																																															
2nd	6																																															
3rd	15																																															
1st	4																																															
2nd	4																																															
3rd	6																																															
1st	4																																															
2nd	2																																															
3rd	11																																															
<p>4 wins SOLER MANUEL ESP</p>  <p>12 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	4	2nd	2	3rd	6	<p>3 wins BILBAO AMOS ESP</p>  <p>11 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>3</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	3	2nd	2	3rd	6	<p>3 wins THORPE DAVE GBR</p>  <p>5 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>3</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>-</td></tr> </table>	1st	3	2nd	2	3rd	-	<p>2 wins SHEPHERD ROB GBR</p>  <p>13 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	2	2nd	5	3rd	6	<p>2 wins COLLEY STEVE GBR</p>  <p>12 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>4</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	2	2nd	4	3rd	6	<p>2 wins SELLMAN BENNY SWE</p>  <p>10 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>4</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>4</td></tr> </table>	1st	2	2nd	4	3rd	4	<p>2 wins JONES DENIS GBR</p>  <p>3 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>-</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>1</td></tr> </table>	1st	2	2nd	-	3rd	1
1st	4																																															
2nd	2																																															
3rd	6																																															
1st	3																																															
2nd	2																																															
3rd	6																																															
1st	3																																															
2nd	2																																															
3rd	-																																															
1st	2																																															
2nd	5																																															
3rd	6																																															
1st	2																																															
2nd	4																																															
3rd	6																																															
1st	2																																															
2nd	4																																															
3rd	4																																															
1st	2																																															
2nd	-																																															
3rd	1																																															

INDOOR

WINNERS

45 wins BOU TONI ESP	36 wins LAMPKIN DOUGIE GBR	35 wins RAGA ADAM ESP	33 wins COLOMER MARC ESP	18 wins CABESTANY ALBERT ESP	13 wins TARRES JORDI ESP	7 wins AHVALA TOMMI FIN
56 podiums 1st 45 2nd 8 3rd 3	80 podiums 1st 36 2nd 26 3rd 18	89 podiums 1st 35 2nd 33 3rd 21	76 podiums 1st 33 2nd 30 3rd 13	84 podiums 1st 18 2nd 38 3rd 28	33 podiums 1st 13 2nd 13 3rd 7	32 podiums 1st 7 2nd 7 3rd 18
7 wins CAMOZZI BRUNO FRA	4 wins COLLEY STEVE GBR	3 wins BOSIS DIEGO ITA	2 wins FREIXA MARC ESP	1 win FUJINAMI TAKAHISA JAP	1 win BILBAO AMOS ESP	1 win FAJARDO JERONI ESP
14 podiums 1st 7 2nd 3 3rd 4	29 podiums 1st 4 2nd 10 3rd 15	10 podiums 1st 3 2nd 3 3rd 4	17 podiums 1st 2 2nd 8 3rd 7	35 podiums 1st 1 2nd 9 3rd 25	19 podiums 1st 1 2nd 6 3rd 12	24 podiums 1st 1 2nd 8 3rd 15
1 win MIGLIO DONATO ITA	1 win* PONS JOAN ESP		1 win COBOS DAVID ESP		1 win GARCIA ANGEL ESP	1 win NICTOU JEAN LUC FRA
7 podiums 1st 1 2nd 2 3rd 4	5 podiums 1st 1* 2nd 2 3rd 2		4 podiums 1st 1 2nd 1 3rd 2		2 podiums 1st 1 2nd 1 3rd 1	1 podium 1st 1 2nd - 3rd -



TRIAL FIM WORLD CHAMPIONSHIP

	Points	Top	Pod	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Races
 1 FUJINAMI TAKAHISA	4053	291	153	32	55	66	53	35	21	4	11	5	5	2		1	1		296
 2 LAMPKIN DOUGIE	3944	250	170	99	50	21	23	17	15	9	4	2	2	1	3		3	1	259
 3 RAGA ADAM	3385	233	148	49	64	35	29	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	252
 4 CABESTANY ALBERT	2922	252	77	8	19	50	43	44	19	24	12	10	4	2	2	6	5	4	275
 5 BOU TONI	2629	168	116	77	27	12	10	7	3	9	8	4	1	5	1		1	3	170
 6 TARRÉS JORDI	2341	150	102	61	18	23	15	6	7	5	5	3	2	2	2	1			156
 7 COLOMER MARC	2306	184	87	18	35	34	14	15	12	17	8	6	11	2	7	2	2	1	191
 8 FAJARDO JERONI	1910	170	42	1	15	26	27	33	19	17	11	8	1	1	4	5		2	197
 9 KUROYAMA KENICHI	1800	187	25	4	6	15	19	22	24	26	20	18	7	8	11	5	1	1	191
 10 FREIXA MARC	1786	178	25	5	10	10	17	27	34	21	19	10	7	4	3	5	2	4	193
 11 BOSIS DIEGO	1675	168	47	9	20	18	16	12	15	6	10	10	9	9	10	11	6	7	200
 12 VESTERINEN YRJÖ	1630	127	54	17	15	22	19	11	16	5	7	3	5	2	1	3	1		131
 13 MICHAUD THIERRY	1617	124	64	23	27	14	13	7	9	3	3	3	5	2	3	5	3	4	134
 14 LEJEUNE EDDY	1614	118	60	33	16	11	11	5	14	7	4	3	6	1	4	1	1	1	122

INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

	Points	PI Top	Pod	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Races
 1 LAMPKIN DOUGIE	2030	134	80	36	26	18	15	19	16	3			1		135
 2 CABESTANY ALBERT	1825	119	84	18	38	28	12	15	6	2					119
 3 RAGA ADAM	1808	109	89	35	33	21	10	4	4	2					109
 4 COLOMER MARC	1717	106	76	33	30	13	14	10	6						106
 5 FUJINAMI TAKAHISA	1528	121	35	1	9	25	35	23	22	4	2				123
 6 BOU TONI	1216	67	56	45	8	3	8	1	2						67
 7 FAJARDO JERONI	960	75	24	1	8	15	15	25	10	1					75
 8 COLLEY STEVE	912	69	29	4	10	15	10	14	9	7					69
 9 AHVALA TOMMI	837	60	32	7	7	18	9	6	9	3	1				60
 10 FREIXA MARC	718	56	17	2	8	7	12	14	10	3					56
 11 BILBAO AMOS	709	56	19	1	6	12	14	7	6	8	2				57
 12 TARRÉS JORDI	705	44	33	13	7	3	2	4	2						44
 13 JARVIS GRAHAM	641	57	6		2	4	13	10	19	6	3				57



Costa Azahar

Castellón

Interior

Morella

ANY	CC.	LLOC ASSOLIT	EDAT	LÍMIT	CURSES
2015	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	33		1 18 6 7
2014	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	32		1 13 5
2013	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	31		1 13 5 5
2012	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	30		1 13 7 6
2011	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	29		1 11 6
2010	300cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	28		5 1 11 5
2009	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	27		11 5 1
2008	300 cc	-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 12 5 5
2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 11 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 12 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 15 6 8 1 1

2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		11 16 1 1 8 10
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 14 1 4 10
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		16 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18 1 8
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 20 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	4 7 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	12è	8	10	12

Campeón del Mundo 2005, 2006

Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006

Campeón de España 2004, 2005, 2007, 2008, 2010

Campeón de España Indoor 2004, 2005

Campeón del Mundo Junior 2000

Campeón de Europa 2000

Campeón de España Junior 1997

Campeón del Mundo por Naciones 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

Campeón del Mundo por Naciones Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008

2 veces Campeón del Mundo Outdoor

4 veces Campeón del Mundo Indoor

5 veces Campeón de España Outdoor

2 veces Campeón de España Indoor

13 veces Campeón del Mundo por Naciones

6 veces Campeón del Mundo por Naciones Indoor

TRS
MOTORCYCLES



Raga, número 1



Adam Raga no ha sorprendido a nadie con su victoria. Todos esperábamos un triunfo del de Uldecona un día u otro.

“Ha sido increíble. Poder vencer en una prueba del Mundial, superando a Lampkin, no está al alcance de las manos cada día”, declaraba un más que contento Adam Raga nada más conocer que había conseguido su primera victoria en el Campeonato del Mundo, y añadía: “No tengo palabras para explicar lo que siento en estos momentos, lo siento”. El de Uldecona había realizado un trial excelente, y la segunda vuelta fue determinante. Mientras Dougie iba dejando un pie tras otro en varias de las zonas del giro final, Raga arriesgaba y lo daba todo por un cero. Y al de Gas Gas le salía todo. Con un cero tras otro cero, llegó al final casi con el marcador intacto. Un solo punto en la penúltima zona puso emoción al descarte por mayor número de ceros. La eficiencia de Adam fue mucho mayor que la del tetracampeón del mundo. Lampkin cedió su segunda victoria esta temporada y

sólo tuvo palabras de reconocimiento a la gran labor efectuada por Raga: “Pilotar aquí para acabar con cero parece casi imposible. Con una vuelta como ésta, Adam ha merecido la victoria. Yo he asegurado algunos pies demasiado pronto...”.

‘Made in Spain’

Los pilotos españoles son mayoría en el pequeño Circus del trial, a pesar de que la mayoría de los éxitos se los llevan los británicos -y alguno, los japoneses-. Pero por fin los nuestros se llevaron el premio que se merecen. En la primera vuelta de las dos jornadas del G.P. de Estados Unidos, Cabestany, Freixa y Raga estuvieron controlando a Lampkin y Fujinami, y fue en un sprint final donde el de Gas Gas acabó superando a todos y, con una extraordinaria puntuación -tan sólo un punto-, conseguía anotarse el triunfo. Fujinami volvió a subir al podio, dejando fuera de él a Freixa y Cabestany, que lucharon hasta el

Adam Raga logró batir a Dougie Lampkin en Estados Unidos. Es el primer piloto español en conseguirlo esta temporada, y el de Gas Gas confirma las expectativas que se habían depositado en él antes de iniciar el campeonato.

Pep Segalés

Trial año 2001

Clasificaciones

Primer día

P.	Piloto	Moto	1 v.	2 v.	T.	Total
1	Adam Raga	Gas Gas	19	1		20
2	Dougie Lampkin	Montesa	12	8		20
3	Takahisa Fujinami	Montesa	14	18		32
4	Marc Freixa	Sherco	19	14		33
5	Albert Cabestany	Beta	13	20		33
6	Graham Jarvis	Sherco	21	17	4	42
7	Marc Colomer	Gas Gas	25	20	2	47
8	Josep Manzano	Sherco	22	26		48
9	Marcel Justribó	Sherco	26	24		50
10	José M. Alcaraz	Montesa	29	24		53
11	David Cobos	Montesa	21	34		55
12	Steve Colley	Gas Gas	32	27		59
13	Kenichi Kuroyama	Beta	30	27	11	68
14	Bruno Camozzi	Gas Gas	31	38		69
15	Taichi Tanaka	Beta	35	37	3	75
16.	Jordi Pascuet (Gas Gas), 81.					

Así va (después GP. USA 1)

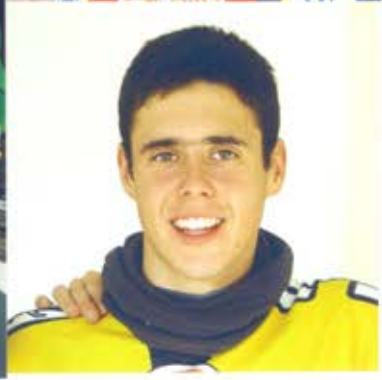
1	Lampkin	167	9	Kuroyama	68
2	Fujinami	137	10	Cobos	67
3	Freixa	120	11	Justribó	53
4	Jarvis	108	12	Manzano	37
5	Raga	92	13	Alcaraz	33
6	Cabestany	85	14	Camozzi	22
7	Colomer	74	15	Pascuet	20
8	Colley	68			

final por desbancar al japonés y acompañar a su compatriota en el cajón.

En esta jornada también destacó Josep Manzano. El junior de Sherco obtuvo su mejor resultado aquí, octavo, y lo habría mejorar de no fallar estrepitosamente en las últimas zonas del recorrido. Amós se retiró en una jornada bastante dura, y

David Fernández quedó fuera por tiempo.

Por motivo de la diferencia horaria entre España y la zona de Estados Unidos donde se celebraba la prueba y el horario de cierre de esta edición, no nos ha sido posible incluir la crónica de la segunda jornada de este G.P. de Estados Unidos de Trial. ◀◀





Trials año 2001

152



Trials año 2001





Los diez equipos españoles Campeones del Mundo

Año	País	Equipo
1989	Bélgica	Amós Bilbao, Andreu Códina, Gabino Rerales, Jordi Tarrés
1991	Alemania	Amós Bilbao, Marc Colomer, Gabino Rerales, Jordi Tarrés
1992	Estados Unidos	Amós Bilbao, Marc Colomer, Joan Pons, Jordi Tarrés
1993	Países del Norte	Amós Bilbao, Marc Colomer, Joan Pons, Jordi Tarrés
1994	Andorra	Marc Colomer, Angel García, Joan Pons, Jordi Tarrés
1995	Austria	Amós Bilbao, Marc Colomer, Joan Pons, Jordi Tarrés
1996	Suecia	Amós Bilbao, Marc Colomer, Marcel Justitbó, Jordi Tarrés
1998	Italia	Amós Bilbao, Marc Colomer, Marcel Justitbó, Jordi Pincouet
2000	Escocia	Albert Cabestany, Marc Colomer, Marc Fresá, Marcel Justitbó
2001	Francia	Albert Cabestany, Marc Colomer, Marc Fresá, Adami Riga



las Naciones, que este año celebraba su décimo octava edición, vuelve a tener sabor español. En la localidad francesa de La Bresse nuestra escuadra ha firmado su victoria número diez. ¡Enhorabuena!

TEXTO AGADINER / FOTOS GUILIO MARZI

Quién es quién

 Piloto: Amós Bilbao Año de nacimiento: 1970 Nº victorias TDN: 7 Ocupación actual: Piloto oficial Montesa	 Piloto: Andreu Códina Año de nacimiento: 1984 Nº victorias TDN: 1 Ocupación actual: Director Comercial Sherco	 Piloto: Adami Riga Año de nacimiento: 1982 Nº victorias TDN: 1 Ocupación actual: Piloto oficial Gas Gas	 Piloto: Marc Fresá Año de nacimiento: 1979 Nº victorias TDN: 1 Ocupación actual: Piloto oficial Sherco	 Piloto: Angel García Año de nacimiento: 1971 Nº victorias TDN: 1 Ocupación actual: Fabricó en 1999	 Piloto: Marcel Justitbó Año de nacimiento: 1978 Nº victorias TDN: 3 Ocupación actual: Piloto oficial Olym Sherco
 Piloto: Jordi Tarrés Año de nacimiento: 1966 Nº victorias TDN: 7 Ocupación actual: Director Equipo Oficial Gas Gas	 Piloto: Albert Cabestany Año de nacimiento: 1980 Nº victorias TDN: 2 Ocupación actual: Piloto oficial Beta	 Piloto: Joan Pons Año de nacimiento: 1972 Nº victorias TDN: 4 Ocupación actual: Dirige su propio equipo de trial	 Piloto: Gabino Rerales Año de nacimiento: 1984 Nº victorias TDN: 2 Ocupación actual: Director General Otagoni Esabós	 Piloto: Joan Pons Año de nacimiento: 1972 Nº victorias TDN: 4 Ocupación actual: Dirige su propio equipo de trial	 Piloto: Jordi Tarrés Año de nacimiento: 1974 Nº victorias TDN: 7 Ocupación actual: Director Equipo Oficial Gas Gas

Trial año 2001





Todo queda en familia

Éstas son historias de padres e hijos, de hermanos, de primos, de tíos y sobrinos... de gente a la que, además de unirles un vínculo familiar, también les unen sus éxitos como pilotos. ¿Cuestión de genes?

No hay que hacer un gran esfuerzo memorístico para que nos venga a la mente más de un caso en el que miembros de una misma familia han decidido dedicar su vida profesional a nuestro deporte. Sólo hay que echar un vistazo a la historia para darse cuenta de que es algo bastante frecuente. Evidentemente, exponentes todos es imposible.

Nosotros hemos querido hacer una selección de algunos de los apellidos que han contribuido a escribir las páginas más gloriosas de la historia de sus respectivas especialidades. Básicamente porque partiendo de la base de que ganar un Campeonato



Entre los ídolos del padre y del hijo, el corredor de los Lampkin se ha convertido en un auténtico mito.

del Mundo es realmente difícil, no podemos ni pensar lo que debe de sentir alguien que lo ha hecho cuando su hijo logra también tal hazaña.

Casualidad, tradición, genética... son términos inevitables al abordar este tema.

Una estirpe dedicada al trial

Dougie Lampkin pertenece a una de las familias con más tradición trailera de todos los tiempos. Y es que muchos de sus miembros se han dedicado, con más o menos suerte, al mundo de las dos ruedas. Han sido tantos que, para hacerlo sencillo, tendríamos que echar mano a un árbol genealógico. De todos ellos, Dougie es el que más éxitos ha conseguido. Es, el amo y señor del trial mundial desde 1997, y desde entonces ha ganado todo lo ganable: el Campeonato Nacional, la Copa Indoor, el Mundial y el Trial de las Naciones.

Su padre, Martin Lampkin, que ahora es su mochilero y su principal ídolo junto con Jordi Tarrés, también se coronó Campión del Mundo Trial en 1975, de Europa y de Gran Bretaña en 1973, donde repitió en 1978 y

1980. Martin compró una pequeña Bullaco Chispa antes de nacer Dougie, pero confiesa que él no hizo nada especial para que su hijo se dedicara al trial: "Yo entonces jugaba al Golf, y era mi mujer quien le acompañaba a los trials. Dougie no era un buen piloto, era un corredor muy entusiasmado pero sin concentración, y nunca me pasó por la cabeza que llegaría a ser Campión del Mundo".

Pero antes de esto, el hermano de Martin, Arthur, fue un trialero reconocido en su época, llevándose los Scottish de 1963, además de ser un ferviente aficionado al motocross. Pero la saga no se acaba aquí. El otro hermano de Martin, Alan, más conocido como Sid, consiguió vencer en los Six Days de Escocia tres años después que su hermano Arthur, además de subir al primer peldaño del podium en el G.P. de USA en 1974.

Los primos de Dougie, John y James, han actuado repetidamente como sus mochileros, incluso el primero venció el G.P. de USA en 1983. Aun hay más. Dan y Ben Hemmingsway, también primos del campeonísimo, están actualmente disputando el Europeo.

En definitiva, los Lampkin son una de esas familias un tanto atípicas unidas por la misma pasión: la moto. O mejor dicho, el trial. ¿Quién da más?

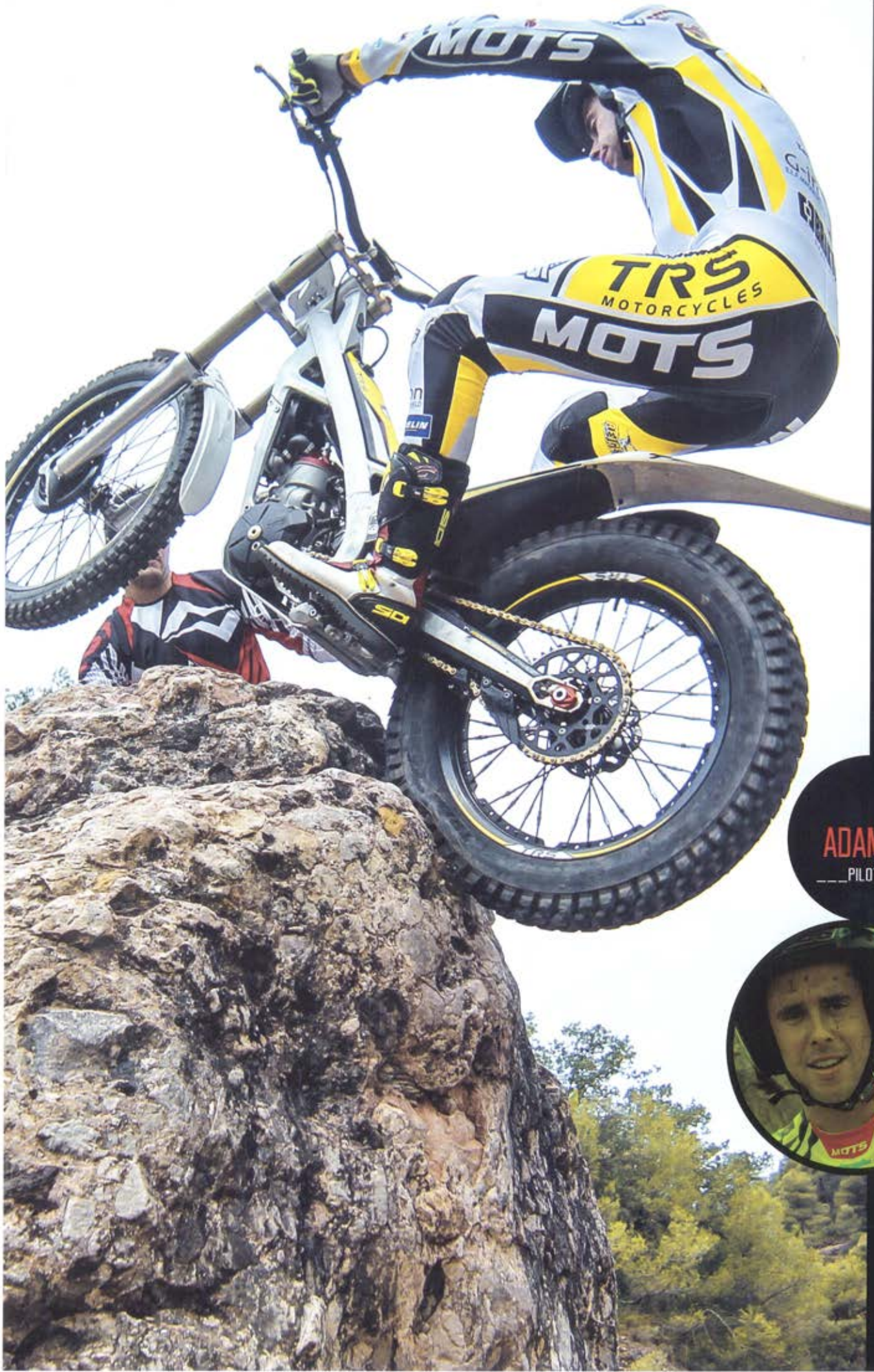
Tradición a la japonesa

Aunque los Lampkin sean el ejemplo más paradigmático, entre los grandes trialeros actuales hay otro caso que también ha llamado nuestra atención. Kenichi Kuroyama comenzó a sentir el



Kenichi Kuroyama levanta a su hijo (y a los que no eran sus hijos) la afición por el trial.

trial por sus venas cuando su padre, Ichiro Kuroyama, le constituyó una bicicleta con la que practicaba el trial, y que todavía hoy utiliza cuando tiene tiempo libre por los bosques de Japón. El joven japonés es uno de los candidatos a las plazas de honor este año, a pesar de su undécima posición del año pasado. Realmente por las venas de este joven corre sangre de ganador, la que heredó de su padre, que se proclamó campeón de Japón de trial en dos ocasiones, en 1976 y 1981. La carrera profesional de Kenichi comenzó en 1986, en el Campeonato del Mundo de Trial, al mismo tiempo que Ichiro disputaba algunas carreras del Mundial. Sin duda, es otro claro ejemplo de cómo un padre inculca el amor que siente por un deporte a su hijo. Aunque también podríamos decir que en este caso se refleja de la misma forma una voluntad paternal excesiva por lograr algo que a él siempre se le resistió, en este caso el Campeonato del Mundo. Porque quienes han seguido de cerca la trayectoria deportiva del joven Kenichi coinciden en constatar los métodos usados por su padre en algún momento.



ADAM RAGA
___PILOTOS / RIDERS





2015

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	2	3	4	5	6	7	8
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	9	10	11	12	13	14	15
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	16	17	18	19	20	21	22
26	27	28	29	30	31	23	24	25	26	27	28	%	%	25	26	27	28	29		
ABRIL							MAYO							JUNIO						
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30	25	26	27	28	29	30	31	29	30								
JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
27	28	29	30	31	%	%	25	26	27	28	29	30	28	29	30					
OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30	31	%	%	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			



ADAM RAGA

www.adamraga.com

adam@adamraga.com

