

Magazine officiel de la Fédération Française de Motocyclisme

FRANCE moto

[magazine]

488

JANVIER
2016



[EDITO]

SOMMAIRE

Reportages P 2, 3 et 6

- les temps forts de la saison 2015
- le pass circuit se décline en tout-terrain

Rubriques P 4, 5 et 6

- actus
- Media
- salons, expos
- Juridique



Rendez-vous sur
www.ffmoto.org

Vœux...

Le mois de janvier est traditionnellement le mois des vœux, que souhaiter pour la FFM en 2016 ?

Bien entendu remporter autant de titres que l'an passé, voire plus. Avoir un nombre de licenciés qui continue à progresser démontrant ainsi que l'intérêt pour le sport moto est intacte.

Espérer un public toujours aussi nombreux sur nos manifestations. Avoir des médias qui (enfin !) relaient notre sport comme il le mérite, ce qui permettra à un présentateur TV de ne pas commettre de grosses bourdes lorsqu'il parle des champions français.

Voir nos problématiques d'assurance s'atténuer avec le temps.

Mais enfin et surtout, avoir la chance au milieu des difficultés actuelles de pouvoir continuer à vivre pleinement notre passion, le sport motocycliste !

Bonne année 2016 à toutes et à tous.

Jacques BOLLE
Président de la FFM



[Facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



@ffmoto



Reportage

Les temps forts de la saison 2015 vus par les Présidents des commissions

Avant de définitivement refermer la page sur cette année faste pour le sport motocycliste Français, nous avons demandé aux Présidents des Commissions de Vitesse, Motocross, Enduro & Rallyes Tout-Terrain, Trial, Moto-Ball, Courses sur piste et Rallyes-Routiers de nous narrer deux temps forts de cette saison 2015 sur la scène nationale et internationale. Ils se souviennent...

VITESSE

Le titre de Champion du Monde en Vitesse de Johann Zarco est un événement à lui tout seul. La France court après ce sacre depuis celui de Mike Di Meglio en 2008. L'ouverture de la saison sur le circuit de Losail au Qatar présageait de belles choses avec la victoire d'Alexis Masbou et le cavalier seul de Johann jusqu'à 3 tours de la fin. Malheureusement, un boulon à 3 euros nous a privé de ce magnifique doublé qui nous tendait les bras. Sur nos championnats nationaux, il y a le retour du circuit d'Albi au calendrier du Championnat de France de Superbike. Ce week-end là, Grégory Leblanc a décroché un troisième titre consécutif en 1000cc. Le titre de Cédric Tanguy en 1000cc sur la ligne d'arrivée de la dernière course est également à saluer. Enfin, sur les Coupes de France Promosport, le premier temps fort est bien évidemment l'arrivée d'une course sur le circuit de Bresse (71).

Je termine mon tour d'horizon avec la galère que nous avons connue sur le circuit d'Alès. La fin de week-end a été mouvementée puisque tous les participants et les officiels ont dû être escortés pour sortir du circuit suite aux coulées de boue.



Patrick COUTANT
Pdt Commission
Vitesse

MOTOCROSS

Le premier temps fort de cette saison est sans aucun doute le Motocross des Nations à Ernée (53) avec une organisation parfaitement orchestrée par le Moto-Club d'Ernée et bien évidemment l'Équipe de France qui l'emporte avec brio devant les Américains. Les résultats exceptionnels des autres pilotes français sont également à saluer avec la victoire de l'Équipe de France au Supermoto des Nations, le formidable titre de Romain Febvre en MXGP, les titres mondiaux en Junior de l'Équipe de France et de Maxime Renaux, la 2ème place de l'équipage Giraud/Musset en mondial de Side-Car cross et la 2ème place de Livia Lancelot en Mondial Féminin. Ajouter à cela des Championnats de France disputés jusqu'à la dernière épreuve dans presque toutes les catégories. Il serait difficile de ne pas être satisfait de cette belle saison 2015 en motocross !



Jean-Claude CLAVREUL
Pdt Commission
Motocross

TRIAL

Pour ma part, le premier temps fort de cette saison 2015 est la 2ème place de l'Équipe de France au Trial des Nations en Espagne. Composée d'Alexandre Ferrer, Loris Gubian, Quentin Carles de Caudemberg et Benoît Dagnicourt, l'Équipe de France avait pourtant pas démarré de la meilleure des manières avec un premier tour qui la plaçait au pied du podium. Puis, les succès se sont enchaînés. Le 2ème tour permet de hisser la France sur la 2ème marche du podium de cette compétition internationale, ce qui n'était pas arrivé depuis 1992, aux Etats-Unis. L'autre temps fort est le titre de Quentin Carles de Caudemberg en Coupe du Monde FIM Junior. Il était loin d'être le favori avant la dernière manche qui s'est déroulée en Espagne. Un incroyable retournement de situation qui permet à Quentin d'empocher le titre au nez et à la barbe des Espagnols et plus particulièrement de son rival Miquel Gelabert.



François COURBOULEIX
Pdt Commission
Trial

ENDURO & RALLYES TOUT-TERRAIN

Même si la France a été déclassée en Trophée, cette édition 2015 des ISDE reste un temps fort de cette saison. Je retiendrais l'esprit combatif et sportif des pilotes français qui malgré l'adversité et la décision prise à l'emporte-pièce par le jury de l'épreuve, ont continué à se battre et montrer leur supériorité jusqu'à la fin. Marc Bourgeois, Antoine Bassat, Anthony Boissière, Jérémie Joly, Loïc Larrieu et Mathias Bellino ont été exemplaires. Les titres mondiaux d'Antoine Méo en E2, son 5ème, et de Mathias Bellino en E3, son 1er, couronnés lors de la finale à Requista (12) resteront ancrés dans les mémoires. Enfin, je termine sur cette édition 2015 du Championnat de France d'Enduro qui a été un excellent cru avec cinq très belles épreuves et un nombre d'engagés à chaque fois très important.



Eric SIMON
Pdt Commission
Enduro

COURSES SUR PISTE

Le premier événement marquant de cette saison est l'organisation de l'académie de Speedway FIM 250 sur le circuit de Lamothe Landerron (33). 40 jeunes de 15 à 17 ans venant de 13 pays se sont réunis durant plusieurs jours pour travailler leur condition physique, leur technique, essayer des machines et s'informer sur les règlements. L'organisation de la finale du Championnat du Monde de Long-Track et de la Coupe du Monde de Flat Track à Morizès (33) est également un autre temps fort. Ce fut une des meilleures finales mondiales avec de très bons résultats des pilotes FFM. Je termine avec les performances de nos tricolores qui se sont illustrés avec panache sur la scène internationale : Gaëtan Stella, 2ème de la Coupe du Monde FIM de Long-Track 250, Dimitri Bergé, Théo Pijper, Mathieu Tresarieu, respectivement 3ème, 4ème et 6ème du Mondial de Long-Track 500, ces 3 pilotes avec Stéphane Tresarieu sont d'ailleurs qualifiés pour le mondial 2016. Enfin, l'Equipe de France termine au pied du podium au terme d'une épreuve à suspense puisque une manche a dû être recourue.



Christian BOUIN
Pdt Commission
Courses sur piste

RALLYES-ROUTIERS

Le premier temps fort de la discipline en 2015 est la performance exceptionnelle des 5 premiers concurrents classés en catégorie Elite. Julien Tonutti, Laurent Filleton, Christophe Velardi, Florent Derrien et Bruno Schiltz se sont «battus» à coup de 100ème tout au long du Championnat permettant ainsi de conserver le suspense jusqu'à la fin de la série au Dourdou. Enfin, et sans hésitation, la victoire de Sonia Barbot en catégorie Top Sport au guidon d'une Suzuki 1000 GSXR de plus de 10 ans est à saluer. D'ailleurs, c'est la première fois qu'une femme remporte une catégorie (autre que féminine) en Championnat de France des Rallyes-Routiers.



Gilles PLANCHON-TOURLY
Pdt Commission
Rallyes routiers

MOTO-BALL

Le 3ème place de l'Équipe de France au Championnat d'Europe des Nations à Kuppenheim en Allemagne est un premier temps fort de cette saison 2015. Si l'objectif est d'être un jour sur la plus haute marche du podium, ce résultat était quasi-inattendu dans la mesure où 40% de l'effectif avait été renouvelé par des jeunes. Le moins que l'on puisse dire est qu'ils n'ont pas tremblé face aux «poids lourds» de la discipline. Enfin, l'autre temps fort est la présentation de la Moto-Ball électrique développée par la société Electric Motion avec le soutien de la FFM au Futuroscope. C'était un énorme soulagement dans la mesure où nous portions ce projet depuis de nombreuses années. Ce 18 septembre, avec les 6 Moto-Ball électriques face à nous, nous savions qu'un nouveau chapitre était en train de s'ouvrir pour la discipline, qui pour rappel, est fragilisée par les nuisances sonores émises par les machines thermiques. En 2020, l'objectif est d'avoir une discipline 100% électrique. Le cap est fixé !



Pascale RESCHKO-JACQUOT
Pdte Commission
Moto-ball

ACTUS

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Direction de course en Vitesse : Jean-Marc Delétang rejoint la FFM

Aujourd'hui, diriger une épreuve de vitesse est synonyme de prise de responsabilités importantes ce qui nécessite une expertise et des compétences de haut niveau.

Afin de faire progresser son savoir-faire en la matière, la FFM a décidé de s'attacher les services d'un professionnel en la personne de Jean-Marc Delétang (50 ans).

Bien connu dans le milieu de la vitesse française pour ses nombreux titres de Champion de France (1992, 1995, 1997, 2002), ses victoires au Bol D'Or (1993, 2000), il a également marqué des points en MotoGP (1996), Jean-Marc a depuis réussi une belle reconversion de chef d'entreprise à travers plusieurs concessions moto.



Après une période de formation, Jean-Marc Delétang débutera sa mission dès 2016 sous la direction de Patrick Coutant, le Président de la Commission Nationale de Vitesse (CNV). L'objectif de la FFM est de le voir pleinement opérationnel le plus rapidement possible.

Il sera chargé à terme de diriger l'ensemble des épreuves internationales qui se dérouleront dans l'hexagone, en collaboration avec les officiels nommés par la FIM, ainsi que les épreuves de Championnats de France avec ses collègues de la CNV.

ISDE 2016 : La France ne sera pas présente

Le 18 novembre dernier, la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) de la Fédération Internationale de Motocyclisme, instance chargée d'arbitrer le litige survenu lors de l'édition 2015 des ISDE, a confirmé le déclassement de l'Équipe de France.

La France a ainsi perdu sur le tapis vert un titre qui, de l'avis de tous, avait largement été mérité sur le terrain.

Si la Fédération Française de Motocyclisme se soumet à cette décision de la FIM, nous ne pouvons nous empêcher de regretter l'attitude des officiels qui ont géré cet événement en Slovaquie. La FFM a donc décidé lors de son Comité Directeur du samedi 5 décembre dernier, de renoncer à engager une Équipe Trophée lors des ISDE 2016.

En effet, cette manifestation doit impérativement

La FFM présente au salon de la moto

165 000 visiteurs sont venus au Salon de la Moto, du Scooter, du Quad et des Equipements 2015. Même si le chiffre annoncé est en deçà par rapport à l'édition de 2014 (environ 20 000 visiteurs de moins) l'édition a été un succès et la fréquentation sur le stand FFM a été à la hauteur de nos espérances. L'équipe en place a pu tout au long de la semaine répondre à vos questions en matière de sport motocycliste, de demande de licence et autres problématiques liées aux pratiques sportives. Un salarié du Circuit Carole était aussi présent sur la durée du Salon et a pu renseigner les motards sur les abonnements, les roulages ou tout simplement la pratique sur circuit. Lors de cette intense semaine, sur le stand de la FFM, le public a rencontré de nombreux champions motocyclistes qui pour l'occasion se sont prêtés à des séances de dédicaces et interviews. Suite à l'annulation de la dernière épreuve du Championnat de France des Rallyes-Routiers, les pilotes n'avaient pas été récompensés. Le Salon de la Moto et du Scooter était le moment idéal pour remettre leurs trophées aux participants.

Un bon moment de fête et de convivialité sur le stand FFM.



31 années séparent les titres mondiaux de Christian Sarron et Johann Zarco. Ils étaient ensemble sur le stand de la FFM pour une séance de dédicaces !



Livia Lancelot et Mike Di Meglio à la rencontre de leur public.

être encadrée avec plus de professionnalisme pour éviter de retomber dans les errements que nous avons connus en Slovaquie.

En fonction des dispositions que prendra la FIM en matière de réglementation et d'encadrement de cette grande épreuve, la FFM reconsiderera sa participation pour l'avenir.

Lancement officiel du Moto Tour 2016

Le plus grand rallye routier moto est de retour ! Le lancement officiel du Moto Tour 2016 a été donné. Il se disputera du 1er au 9 octobre 2016 dans un tout nouveau format qui met en avant les valeurs fortes de l'épreuve, l'esprit sportif, l'ouverture à tous et la convivialité.

Tout sur le Moto Tour 2016

Plus d'infos sur : www.rallye-moto-tour.com

Conférence de Presse FFM - Automobile Club de France - Paris 8e (75)

Le 25 novembre dernier, à l'Automobile Club de France, a eu lieu la traditionnelle conférence

de presse et remise des prix FFM. Le Président Jacques Bolle a évoqué le bilan motocycliste 2015, abordé les orientations pour 2016 ainsi que les décisions et actions de la FFM pour la défense et la promotion des pratiques motocyclistes.

Cela fut également l'occasion de saluer les performances sportives des pilotes français aux niveaux européen et mondial pour cette saison 2015.

Pour voir ou revoir la conférence de presse, rendez vous sur le site www.ffmoto.org.

Bilan sportif 2015 : 10 titres mondiaux, 4 victoires de Coupe du Monde et 6 titres européens ! Au total 48 podiums français aux niveaux européen et mondial.

vitesse

Roulages conseils d'avant-saison 2016 Circuit Bugatti - Le Mans

Vous voulez débuter la compétition, perfectionner votre pilotage ou tout simplement passer un bon moment entre pilotes ? Ne cherchez plus les journées Roulages Conseils de la FFM sont faites pour vous !

Les mardi 1er et mercredi 2 mars 2016, vous bénéficierez des infrastructures renommées du circuit Bugatti du Mans (72) pour assouvir votre passion, encadrés par nos éducateurs titulaires d'une certification d'Etat. Durant deux jours, Kenny Foray (pilote du GMT 94), Baptiste Guittet (pilote du Junior Team LMS), Axel Maurin (pilote du Team CMS) et Damien Saulnier (Manager du Junior Team LMS) vous distilleront leurs précieux conseils en bord de piste et après chaque session de roulage avec un débriefing vidéo. Le tarif de ces roulages conseils est de 290 €, déjeuners compris. Les frais de déplacement et d'hébergement restent à votre charge.

Le Pass Circuit se décline pour le tout-terrain



Mis en place en 2009 par la FFM, le Pass Circuit (www.passcircuit.fr) rencontre un vif succès auprès des motards souhaitant assouvir leur passion sur circuits de vitesse homologués en toute tranquillité. La formule sera déclinée début 2016 en Motocross et Trial. Une option pour s'initier aux deux disciplines ou les faire découvrir à des proches sans passer par

l'acquisition d'une licence. Accessible dès 7 ans au tarif de 38 euros, ce nouveau titre fédéral destiné à la pratique de loisirs sur sites permanent et homologué offrira à son titulaire des garanties et des conditions d'assurances indispensables pour la journée de roulage qu'il aura préalablement sélectionnée en ligne.

congrès FFM : les médaillés

Le nombre de places étant limité, inscrivez-vous vite sur le site : <http://ffm.engage-sports.com/> Pour ce stage 120 places sont disponibles : 30 pour les débutants/intermédiaires (groupe A), 30 pour les confirmés (groupes B), 30 pour les moins de 500ccc (groupe C) et 30 pour les femmes (groupe D).

Nouveauté 2016 : La FFM met les petites cylindrées à l'honneur dans un groupe qui leur est exclusivement réservé.

Les femmes disposeront également d'un créneau qui leur est 100% dédié afin de pouvoir évoluer en toute confiance.

Championnat de France Superbike La saison 2016 en ligne de mire

Le circuit incontournable du Mans (72) accueillera l'ouverture du Championnat de France Superbike, le week-end des 26 et 27 mars 2016. Les circuits de Nogaro (32), Ledenon (30), Magny-Cours (58), Carole (93) et Albi (81), bien connus des pilotes, seront cette année encore de la partie.

Notons le retour de la discipline élite de la vitesse française sur le circuit de Pau Arnos (64).

Grande nouveauté en 2016, la FFM et le promoteur Kap Média mettent en place le Championnat de France Pré-GP - Pré-Moto3 - "Objectif Grand Prix". Ouvert aux pilotes âgés de 12 et 13 ans, ce nouveau Championnat de France aspire à accompagner les futurs champions vers le plus haut niveau avec un encadrement technique des machines et des pneumatiques identiques pour limiter les coûts. Du côté des courses annexes, la Coupe de France European-Bike réservée aux machines européennes et la formule mono-marque Honda CBR500R Cup complèteront un programme riche et intense.

Engagements sur : ffm.engage-sports.com

Plus d'infos sur : fsbk.fr ou sur les réseaux sociaux via Twitter : @FSBK_officiel, Facebook : fbfsbk, YouTube : ffmfsbk et Instagram : fsbk

Coupes de France Promosport – Version 2016 : Demandez le programme !

Après plus de 40 ans d'existence, les Coupes de France Promosport seront de retour pour une nouvelle saison en 2016.

Les Promo 1000cc, 600cc et 500 Cup, catégories emblématiques des Coupes de France Promosport, offriront une nouvelle fois encore un spectacle de haut niveau.

Lancée en 2015, la catégorie Promo 400cc,

En novembre dernier lors de son congrès annuel organisé par la Ligue Motocycliste Midi-Pyrénées à Toulouse Blagnac, la FFM a remis ses distinctions honorifiques aux personnes œuvrant pour le motocyclisme. A ce titre, Monsieur Charles Krajka, Monsieur Robert Valery, Madame Michelle Camozzi, Monsieur Robert Sambarrey, Monsieur Jean-Claude Picard ont reçu la Médaille d'Or FFM et Monsieur Philippe Leduc a reçu la licence d'Or de la FFM.



réservee aux machines allant de 126cc à 350cc (bicylindres) et de 251cc à 399cc (monocylindre), pourra compter sur l'investissement d'un nouvel importateur. Kawasaki et sa Ninja 300cc rejoindra les Yamaha R3 et KTM RC 390 sur les grilles de départ.

Après une seconde année riche en participation, la catégorie Promo Séniors, réservée aux pilotes âgés de plus de 40 ans, prendra de nouveau le départ en 2016.

Pour les débutants en compétition, la catégorie Promo Découverte offrira toujours la possibilité de vivre sa première expérience en tant que pilote de course.

Engagements sur : ffm.engage-sports.com

Plus d'infos sur www.cdfpromosport.fr

Motocross

C'est reparti pour le Moto-Club d'Iffendic (35)

Les 24 janvier et 7 février 2016, le Moto-Club d'Iffendic redémarre la saison avec l'organisation d'entraînements officiels. Comme chaque année, l'accueil des pilotes se fera à 9h. En complément de ces entraînements et gérés par la Ligue Moto Région Bretagne, seront organisés les habituelles cessions de CASM et la remise à niveau des commissaires et des officiels.

Pour plus d'infos : web : mc-iffendic.fr

Tél : 02 99 51 58 39

e-mail : mciffendic@club-internet.fr

Les Nations Side-Car Cross et Quad décalées en octobre

Prévu initialement mi-septembre 2016 et suite à une demande d'organisation d'un GP de Side-Car Cross déposée par un pays pour ces dates, le Moto-Club Dardon Gueugnon se voit contraint de décaler ce rendez-vous important pour la France du sports mécaniques.

Après plusieurs tractations entre les différents acteurs de la FIM, la FIM Europe et le Comité directeur du club, des nouvelles dates ont été trouvées. L'épreuve aura lieu les 8 et 9 octobre 2016 sur le circuit de Ste Radegonde (71).



MX de Valence 2016, une affiche prometteuse !

Organisé les 13 et 14 février 2016, soit exactement douze jours avant les premiers essais du GP du Qatar, l'épreuve de Valence (26) sera cette fois encore une des ultimes répétitions avant le coup d'envoi du Mondial. De nombreux champions seront présents dont le Champion du Monde en titre Romain Febvre (Yamaha), Clément Desalle s'alignera pour la

salon moto légende

Les 20 et 22 novembre derniers, 25000 spectateurs se sont déplacés au Salon Moto Légende, rendez-vous incontournable des amateurs de vieilles motos. Cette année, l'exposition Suzuki couvrait 20 ans d'histoire et de victoires en compétition de la marque avec des modèles emblématiques. Très appréciée par les visiteurs, cette mise en scène a permis d'admirer l'histoire de la firme : la T20 la petite bombe de 1966, la fameuse RG 500, la Van Van, la GS1000R endurance et bien sûr un large plateau de GSXR qui pour rappel fête ses 30 ans d'existence. Le 60e anniversaire de Yamaha illustré par, entre autres, une YZR500 ex-Sarron de 1990, moto d'usine engagée en championnat du monde, une TZ750 de 1977 ou une impressionnante V-max 1700.



Ce ne furent pas les seules pièces d'exception. Ainsi, une inédite Kawasaki V6 de course trônait sur le stand Axa Collection, le quadricycle Peugeot 1902 d'Alain Cortot, lauréat du Prix du Patrimoine Motul, était exposé chez Motul, deux Brough

Superior de 1938 chez Bonhams, une R68 ISDT chez BMW, une Africa Twin 650 chez Honda et la RCB1000, championne du monde d'endurance en 1980 ou encore une magnifique Condor construite à l'identique d'une ex-Seeley par les Ateliers Chatokhine. La FFM, comme chaque année, était représentée par le Comité Motos Classiques et Historiques. Le public a pu se renseigner sur la pratique sportive réservée aux motos anciennes auprès des membres du Comité et de son Président Monsieur Patrick Thollas. La remise des prix du samedi après midi, traditionnelle à l'événement a réuni de nombreux sportifs venus chercher leurs récompenses bien méritées devant un large public acquis à la cause des motos anciennes.

première fois sur la Kawasaki aux côtés de son nouvel équipier Jordi Tixier qui passe en 450. Xavier Boog, Champion de France MX1 en titre, compte bien poursuivre sur sa lancée, lui qui s'était classé troisième en 2013 et second cette année.



Plus d'infos : www.mx-valence.com
Motocross de Castelnau de Levis

Afin d'éviter la concurrence avec les Championnats du Monde MXGP et MX2, le Motocross de Castelnau de Levis (81) se déroulera finalement les 23 et 24 avril 2016. Ce sera l'occasion de retrouver le Championnat de France Motocross Elite MX1 et MX2 avec tous ses champions. Également au programme du week-end, le Championnat de France de Motocross Espoirs 85cc, le Championnat d'Europe et le Championnat de France de Quad-Cross.

Cette épreuve réunira environ 180 à 200 pilotes de très haut niveau au cours du week-end ! Plus d'infos : une prévente à tarif réduit (20 €) sera proposée ainsi qu'un tarif « famille » avec un couple et deux enfants jusqu'à 15 ans à 40 € pour les 2 jours. Affaire à suivre... Renseignements : tél 06 89 51 76 26 www.mx-castelnaulevis.fr

Masters Motocross International

Le Moto-Club de Lacapelle Marival vous donne rendez vous sur le terrain de Bel Air (46) les 20 et 21 février prochains pour la 5ème édition du Masters Motocross Inter. Au programme du samedi, un Trophée KTM, un pré 90 Cup (Vintage) et un Championnat LMMP Educatif. Le dimanche sera tout aussi sportif avec le Masters MX1 - MX2, le Trophée 125 MX Pro et un Championnat LMMP 85.

Plus d'infos sur : motoclub-lacapelle.com, par téléphone au 05 65 40 80 20 ou sur le facebook du club.

Championnat de France de Cross-Country 2016 Moto et Quad

Grâce au soutien des partenaires, des pilotes depuis 3 saisons et au travail des clubs organisateurs, le Trophée de France de Cross-Country devient Championnat de France en 2016.

Il s'articulera sur 5 épreuves, sur 5 circuits totalement différents, avec toujours les mêmes objectifs : sportivité, plaisir et convivialité.

Plus d'info sur : www.thierrychevrotperformance.fr
Tél : 06 43 37 47 33
E-mail : thierry-chevrot@orange.fr

ENDURO

Coupe de France d'Enduro

Le 6 mars 2016, à Saint-Marcel-d'Ardèche (07), le Moto Club Saint Marcellois organise la Coupe de France des Régions d'Enduro 2016. Après l'organisation de la Coupe de France 2012 qui fut un réel succès, l'édition 2016 s'annonce déjà immanquable ! Cette épreuve unique sonne l'ouverture de la saison nationale.

Les engagements se feront sur le site :

ffm.engage-sports.com

Toutes les infos nécessaires régulièrement mises à jour sur le site du club : moto-clubsaintmarcellois.blogspot.fr

Présentation de la Pré-Moto3 sherco lors du salon de la Moto

Pour aider au lancement de la catégorie Pré-Moto3, présente sur le FSBK 2016 au sein d'Objectif Grand Prix, la FFM s'est associée avec Sherco pour préparer la jeune génération à la Vitesse en proposant une moto idéale et bon marché à destination des jeunes pilotes à partir de 13 ans.

Sherco et la FFM ont donc collaboré pour créer une machine innovante entrant dans ces critères.



Profitant du Salon de la Moto, Scooter, Quad et Equipment, la moto a été présentée sur le stand FFM en présence de Jacques Bolle, Président de la FFM, Didier Valade, représentant de Sherco, Philippe Thiebaut, Directeur Technique National, Patrick Coutant, Président de la Commission Nationale Vitesse et d'Alain Bronec, Responsable de la Filière Vitesse France.



1ère édition des Trophées de la Moto 2015 : et les gagnants sont...



Photo de famille avec tous les récipiendaires.

Un Jury composé de professionnel était chargé d'élire chaque grand gagnant/gagnante de l'année au sein de la sélection opérée par le grand public.

• **Catégorie Pilote de l'année FFM**
Johann Zarco

• **Catégorie Moto de l'année**
Yamaha R1

• **Catégorie Révélation de l'année**
Fabio Quartararo

• **Catégorie Evénement de l'année**
le retour du Bol d'or au Castellet

• **Catégorie Innovation de l'année**
Alpinestars – airbag tech-air

Les officiels sont aussi des femmes...

En quad ou à moto, les regards sont souvent tournés vers les pilotes, les teams, les sponsors, les résultats. Cependant, comme dans la plupart des sports, ce sont les officiels, bénévoles et passionnés qui chaque week-end donnent de leur temps et de leur énergie afin que toutes les compétitions, de tous les niveaux, se déroulent au mieux. Ils arbitrent, dirigent, sécurisent... sans eux il n'y aurait pas de sport, pas d'épreuve, pas de spectacle. A la FFM, ils sont près de 8 000 hommes et femmes confondus à s'impliquer dans le sport moto (sans compter les bénévoles des clubs, moteurs de la pratique et de l'organisation d'événement). En 2015, près de 20% des officiels étaient des femmes. Qui sont-elles et que font-elles ? Nous avons choisi de dresser le portrait d'une des figures des terrains français, Marie-Christine Galito, 65 ans, pratiquante trial depuis ses 15 ans et officiel depuis 25 années.

Marie-Christine, « Titou » dans le milieu, a un palmarès d'officiel long comme le bras. Sa discipline de prédilection est le Trial, elle est également présente en Enduro et Vitesse. Directrice de course 1er degrés, commissaire de piste au Bol d'Or du Paul Ricard, commissaire en Championnat du Monde Trial, Championnat de France et de ligue d'Enduro, on peut dire qu'elle sait de quoi elle parle.

« Je suis arrivée dans ce milieu en tant que pratiquante. Très vite j'ai passé mes diplômes pour devenir officielle avec succès, le milieu me passionnait par son côté bon enfant et familial et il me fallait un titre pour être reconnue apte à juger.

Très vite, je suis sollicitée par les clubs pour venir sur les terrains. En tant que commissaire trial les week-ends sont rythmés. La veille de la compétition, tous les commissaires sont réunis pour un briefing puis c'est le moment de détente avec la grande famille du trial autour d'un repas.

Le lendemain à 8h il faut récupérer le matériel et se mettre en poste pour le début de l'épreuve après un dernier briefing. Chaque chef de zone doit s'assurer que tout est en règle et surveiller sa partie pour que rien ne soit déplacé et à 9h c'est parti !

Chaque commissaire respecte au maximum la déontologie du sport et ses valeurs, les règles et les sanctions, les pilotes et les collègues. Il y a un fort esprit d'équipe, tout le monde se soutient pour créer aussi les meilleures conditions de pratique. Il faut être juste et impartial, c'est le secret de la crédibilité. Jusqu'à la fin de la journée il faut être réellement concentré, puis vient le moment de dézoner mais aussi de s'assurer qu'on ne laisse rien traîner dans notre environnement, la priorité reste de ne rien abîmer, » nous explique Marie-Christine avec beaucoup de passion.

Quand on lui demande ce qu'elle conseillerait à une femme pour se lancer dans l'aventure, la réponse est claire : toujours respecter le milieu, le jeu mais aussi l'environnement, au-delà de ces quelques principes, tout est possible.



salon, EXPO

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Salon du 2 roues de Lyon

Le Salon du 2 roues de Lyon (69) ouvre ses portes les 4/5/6 mars prochains à Eurexpo Lyon pour sa 23ème édition.

Des animations dédiées aux pistes indoors (enduro, VTT, anciennes).

Toutes les familles seront représentées : Café Racer, Custom, Anciennes, Piste, Enduro, Trial, Electrique...

Une large sélection de nouveautés constructeurs seront également présentées pour l'occasion.

Sans oublier une exposition de casques customisés et son village de créateurs.

Pour plus d'infos : www.salondu2roues.com

Média

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

MXGP Album 2015 est disponible !

Le livre du Championnat du Monde de Motocross 2015 est désormais disponible à la vente sur mxgpalbum.com !

Pour la 7ème année consécutive, MXGP Album vous fera revivre sur plus de 200 pages la saison de Grands Prix MX, du Qatar aux Etats-Unis en passant par la Thaïlande, le Mexique...

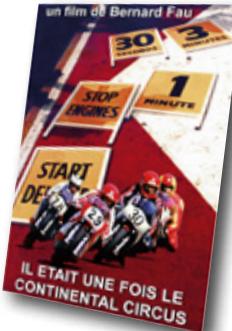


« Il était une fois le Continental Circus » : Le film

Après près de trois ans de préparation, le film réalisé par Bernard Fau sur les pilotes qui ont animé les Grands Prix de Vitesse de 1973 à 1983 a été présenté en avant-première au cinéma le Majestic Bastille mardi 17 novembre en présence du Président de la Fédération Française de Motocyclisme, Jacques Bolle.

Durant 3 heures, le film remonte dans le temps et nous fait revivre l'âge d'or des Grands Prix Moto des années 70 en mêlant des documents d'époque et des images de l'actuel ICGP (International Classic Grand Prix). On retrouve donc avec plaisir et intérêt Patrick Fernandez, Christian Sarron, Patrick Pons, Olivier Chevallier, Michel Rougerie, Jean-Louis Tournadre, et bien d'autres pour un documentaire rare, émouvant et passionnant. Vous découvrirez une histoire d'hommes et de passion qui vous emmènera au cœur du Continental Circus de l'époque.

Le Dvd et le Blu-ray de ce film, d'ores et déjà culte, sont disponibles à la vente sur le site du réalisateur : www.bernardfau.com.



Juridique

Résumé de la décision de l'AFLD n° D. 2015-50 du 8 octobre 2015 relative à M. :

« Lors de la 21ème édition de l'épreuve dite de « La Ronde des sables » comptant pour le championnat de France des sables de motocyclisme, M. titulaire d'une licence délivrée par la Fédération française de motocyclisme (FFM), a été soumis à un contrôle antidopage, effectué le 25 janvier 2015 à Soorts-Hossegor (Landes). Selon un rapport établi le 6 février 2015 par le Département des analyses de l'Agence française de lutte contre le dopage (AFLD), les analyses effectuées ont fait ressortir la présence de bétaméthasone, à une concentration estimée à 853 nanogrammes par millilitre.

Par une décision du 1er avril 2015, l'organe disciplinaire de première instance de lutte contre le dopage de la FFM a décidé de relaxer M.

Par une décision du 8 octobre 2015, l'AFLD, qui, ne s'estimant pas suffisamment éclairée au regard du dossier transmis par la FFM, s'était saisie le 7 mai 2015 sur le fondement des dispositions du 3° de l'article L. 232-22 du code du sport, a décidé de confirmer la décision fédérale précitée. La décision prend effet à compter de la date de sa notification à l'intéressé. »

N.B. : la décision a été notifiée par lettre recommandée au sportif le 28 octobre 2015, ce dernier ayant accusé réception de ce courrier le 29 octobre 2015.

BeIN Sport

Pour ceux qui n'auraient pas encore vu le reportage proposé par la chaîne TV BeIN Sport, Le truculent, Jean Baptiste Goupil part à la découverte du Side Car à l'occasion de la 6ème épreuve du Championnat de France Superbike 2015 sur le Circuit Carole. Cette vidéo est visible sur la chaîne YouTube du Championnat de France Superbike : ffmfsbk.com.

Une rencontre riche en émotion !

France Moto Magazine N° 488

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - Tél : 01 49 23 77 15 - Email : lmartorell@ffmoto.com

Impression : Touraine Routage.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : B. D'Introne, C. Le Guay, M. Dechoux, A. Rodriguez, P. Haudiquert, DR.

