



AVENANT N° 1 AU REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIAL 2021

6.1 – Motocycles et équipements

De plus, le pilote **et son assistant** ~~doit~~ **doivent** obligatoirement porter une protection dorsale à la norme EN 1621-2. Elle sera présentée au contrôle technique et son utilisation pourra être vérifiée à tout moment de la course.

ART 14 – SANCTIONS

L'arrêt du moteur avec tout appui de la moto ou du pilote n'est pas considéré comme un échec.

Pour des raisons de sécurité, le pilote doit rendre ses signes distinctifs (dossards, bracelets assistant, etc...) 15 minutes au plus tard après le passage à sa dernière zone. Passé ce délai, il sera exclu.

ART. 19 – OFFICIELS

Les frais du délégué sont pris en charge à 50 % par le club et à 50 % par la F.F.M. ; ceux du Membre du Jury et du Directeur de course adjoint terrain à 100 % par la F.F.M., ceux du Commissaire Technique et du Directeur de course à 100 % par le club.

Un forfait de 1.000 € sera déduit du reversement des droits d'engagement afin de couvrir les frais du délégué et du Responsable Technique. Les autres frais des officiels désignés par la Commission Nationale de Trial seront à la charge de ladite commission.

CHAMPIONNAT DE FRANCE ADULTES

CLAUSES PARTICULIERES

ART 6 - ZONES

~~Les zones reconstituées avec des éléments naturels devront être accessibles à toutes les catégories et non dangereuses. Leur nombre est limité à une par épreuve.~~

~~Les zones dites "artificielles" constituées avec des éléments préfabriqués ou empilés seront supprimées si la dénivelée est supérieure à 2 m ou si la largeur minimum des éléments est inférieure à 2 m.~~

CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE FEMININ ET TROPHÉE DE FRANCE FEMININ

CLAUSES PARTICULIERES

ART. 4 – CARACTERISTIQUES DU CHAMPIONNAT

Les modalités de ce Championnat sont récapitulées dans le tableau ci-dessous :

CATEGORIE	TITRE DE CHAMPION	COULEUR DES FLECHES	ORDRE DES DEPARTS
Championnat de France Elite Féminin	oui	jaunes ou vertes	après les Espoirs 3 avec les Séniors 2

~~Le port du casque et, des gants~~ **et de la protection dorsale** est obligatoire pour l'assistant qui entre dans la zone pour assurer son pilote. ~~La protection dorsale est recommandée pour l'assistant.~~

ART. 6 – DEPART

L'ordre des catégories est : Trophée puis Championnat de France **Elite avec les Séniors 2.**

TABLEAU RECAPITULATIF POUR L'ORGANISATION EN 2021

CATEGORIE	AGE	TYPE LICENCE	MACHINE	COULEUR FLECHES	ORDRE DEPARTS	NB TOURS	TEMPS IMPARTI
<i>Championnat Elite Féminin</i>	A partir de 7 ans *	NJ NCO NTR ou inter	Inf à 80 cc jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	Vertes	8 ^{ème}	3 tours	6h30
<i>Seniors 2</i>	A partir de 7 ans*	NJ NCO NTR	Inf à 80 cc jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	Vertes	8 ^{ème} 9 ^{ème}	3 tours	6h30
<i>Trophée Espoir 2</i>	A partir de 7 ans jusqu'à 17 ans *	NJ NCO NTR	80 cc maximum jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans	Vertes	8 ^{ème} 10 ^{ème}	3 tours	6h30
<i>Open</i>	A partir de 8 ans*	NJ NCO NTR ou inter	Inf à 80 cc jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	Bleues ou vertes	9 ^{ème} 11 ^{ème}	3 tours	6h30
<i>Trophée Espoir 1</i>	A partir de 7 ans jusqu'à 17 ans*	NJ NCO NTR ou inter	Inf à 80 cc jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans	Bleues ou vertes	10 ^{ème} 12 ^{ème}	3 tours	6h30
<i>Championnat Seniors 1</i>	A partir de 11 ans*	NJ NCO NTR ou inter	125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	Bleues	11 ^{ème} 13 ^{ème}	3 tours	6h30
<i>Championnat Experts</i>	A partir de 15 ans*	NJ NCO NTR	Libre à partir de 15 ans	Bleues ou rouges	12 ^{ème} 14 ^{ème}	3 tours	6h30
<i>Championnat Elites</i>	A partir de 15 ans*	NJ NCO NTR	Libre à partir de 15 ans	Rouges	13 ^{ème} 15 ^{ème}	3 tours	6h30

Paris, le 4 février 2021