

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES EVO 80 Junior

### CHASSIS

Cadre	En acier
Empattement	1210 mm
Longueur	1850 mm
Largeur	720 mm
Hauteur max.	1070 mm
Hauteur de selle	620 mm
Hauteur minime	300 mm
Hauteur repose-pieds	330 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,5 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø33 mm
Suspension AR	Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort
Course Ammortisseur	34 mm
Course Roue AV	160 mm
Course Roue AR	146 mm
Frein AV	disque inox ø175 mm à 2 pistons opposés
Frein AR	disque inox ø150 mm à 2 pistons opposés
Jantes AV	19 - 1,4 - à 36 trous
Jantes AR	17 - 1,6 - à 36 trous
Pneu AV	2,50 - 19
Pneu AR	3,50 - 17

### MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre
Alésage	48 mm
Course	44 mm
Cylindrée	79,6 cc
Rapport volumétrique de compression	14,7 : 1
Allumage	Hidria
Bougie	Champion RN3C
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Dell'Orto PHBG 21
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20-77
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	Z. 11-54
Huile moteur	SAE 20/30 (300cc)

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 80 Senior

#### CHASSIS

Cadre	En acier
Empattement	1230 mm
Longueur	1925 mm
Largeur	815 mm
Hauteur max.	1127 mm
Hauteur de selle	678 mm
Hauteur minime	325 mm
Hauteur repose-pieds	375 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,5 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort et registre frein hydalique
Course Ammortisseur	41 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	150 mm
Frein AV	disque inox ø185 mm à 2 pistons opposés
Frein AR	disque inox ø150 mm à 2 pistons opposés
Jantes AV	21 - 1,6 - à 36 trous
Jantes AR	18 - 1,85 - à 36 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4,00 - 18

#### MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre
Alésage	48 mm
Course	44 mm
Cylindrée	79,6cc
Rapport volumétrique de compression	14,7 : 1
Allumage	Hidria
Bougie	Champion RN3C
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Dell'Orto PHBG 21
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20-77
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	Z. 11-60
Huile moteur	SAE 20/30 (300cc)

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 2T 125cc

#### CHASSIS

Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	54,0 mm
Course	54,5 mm
Cylindrée	124,8cc
Rapport volumétrique de compression	15,9:1
Allumage	Electronique Hidria 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20/71
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
Consommation l/100 km	2,6
Co2 [g/km]	60

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 2T 200cc

#### CHASSIS

Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	64,0 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	194,6cc
Rapport volumétrique de compression	11,4:1
Allumage	Electronique Hidria 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20/70
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
Consommation l/100 km	2,8
Co2 [g/km]	66

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 2T 250cc

#### CHASSIS

Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	72,5 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	249,7cc
Rapport volumétrique de compression	9,0:1
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 22/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
Consommation l/100 km	2,9
Co2 [g/km]	68

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 2T 300cc

#### CHASSIS

Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	79,0 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	296,5cc
Rapport volumétrique de compression	10,9:1
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 22/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
Consommation l/100 km	2,8
Co2 [g/km]	66

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 2T 300cc SS

#### CHASSIS

Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	79,0 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	296,5cc
Rapport volumétrique de compression	9,96:1
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 22/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
Consommation l/100 km	2,8
Co2 [g/km]	66

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 4T 300cc

#### CHASSIS

Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	60 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR

Type	Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide.
Alésage	84 mm
Course	53,6 mm
Cylindrée	297,3 cc
Rapport volumétrique de compression	9,7:1
Allumage	Electronique
Bougie	NGK MR7BI-8
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Mikuni
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 18/63
Transmission	A 5 rapports
Transmission secondaire	a chaine
Huile moteur	SAE 15W/50 (900cc)
Consommation l/100 km	3,3
Co2 [g/km]	77