

COMMUNIQUÉ OFFICIEL DES PILOTES ELITES FRANÇAIS

Suite à l'incident ayant lieu lors de la troisième épreuve du Championnat de France à ALLASSAC.

Dimanche lors de la magnifique épreuve Allasacoise, c'est vraiment à **contre cœur** que nous avons **refusé fermement de prendre le départ** de la course.

Pourquoi ?

Faute au litige lors de la zone de vitesse...

Les faits :

Alex FERRER passe dans la zone de vitesse, il fait tomber une flèche les trois commissaires de zone lui mettent « 5 points » **justifiés**. Jusque-là tout est normal...

A son tour l'Espagnol Jéróni FAJARDO, s'élanche dans la zone de vitesse, il fait le meilleur temps, mais comme Alex FERRER, fait aussi tomber une flèche, les trois commissaires lui mettent « 5 points » **justifié**. Après tentative de négociation avec les commissaires, ces derniers maintiennent définitivement leur décision : 5 points.

Où est donc le litige ?

Une **discussion** entre l'espagnol, Mr Yves PRADEAU (agissant comme directeur course) et Pierre RAMONDA (agissant comme délégué).

N'ayant pas été témoins de cette discussion, nous, les pilotes étaient remis à l'évidence en fonction des résultats de la qualification que les ordres de départ étaient les suivants :

- Alex FERRER partait en premier,
- Jéróni FAJARDO en second,
- Téo COLAIRO en troisième,
- Benoit BINCAZ en quatrième
- Arnau FARRE en dernier

Nous recevons les horaires de départ **par mail vers 23h**.

Vous conviendrez alors de **notre stupeur et celle des commissaires** à la lecture des horaires de départ : Jéróni part en dernier...

Que s'est-il donc passé ?

La veille au soir de l'épreuve, le jury constitué de M. Yves PRADEAU, M. Pierre RAMONDA le délégué, M. Yves PERCHERON, et le délégué régional M. UMO, se sont **réunis** et ont littéralement changé la décision des 3 commissaires de zone **sans même les concerter**.

Comme par magie le « 5 » était devenu « 0 » favorisant volontairement le pilote espagnol.

(Cela vaudrait normalement, à Yves PRADEAU et à Pierre RAMONDA, un avertissement disciplinaire par la fédération)

Pour information, entre nous les pilotes nous avons mis en place une règle déontologique qui consiste à respecter les ordres de départ officiels comme ordres de passage dans les zones.

(Exemple : COLAIRO prend son départ en premier, FERRER en second, BINCAZ en troisième alors le passage dans la zone 1 est le suivant : COLAIRO – FERRER - BINCAZ).

Quels enjeux pour nous ?

De partir dans les premiers sur la course crée un désavantage énorme que ça soit au niveau des traces vierges, des changements de trajectoires si celles initialement prévues ne passent pas... D'où l'importance cruciale de la zone de qualification en ELITE.

Le matin de la course, nous nous sommes rendus bien plus tôt que prévu au départ pour discuter avec Yves PRADEAU et M. RAMONDA présent sur les lieux, mais n'ayant pas voulu revenir sur l'erreur qu'ils ont commises **délibérément**, cela nous a mis hors de nous.

Et si on parlait du respect des commissaires par ce jury ?

En guise de solidarité à l'ensemble des commissaires bénévoles présents qui prennent les décisions les plus justes à leurs yeux durant tout un week-end de compétition, nous trouvons inadmissible qu'un **jury délibère et change leurs décisions dans leurs dos**.

Le trial est un sport jugé par une décision humaine, nos commissaires font du mieux possible et nous n'arrivons pas à comprendre comment de telles choses puissent arriver, sinon à quoi bon faire venir des commissaires de la France entière si on ne leur fait pas confiance.

D'autre part un sujet qui a créé des tensions sur notre Championnat de France est la venue des pilotes Espagnols. Nous sommes très heureux de les avoir sur nos épreuves et cela nous tire vraiment vers le haut et nous challenge d'avantage pour tenter de les battre !

Nous sommes très heureux du travail mis en place depuis plusieurs années par Mr le Président François COURBOULEIX, car il a su nous fédérer, fédérer les usines pour nous mettre en place un très joli Championnat de France, dépassant systématiquement les 100 engagés par épreuve, la preuve en est, les usines envoient leur meilleurs pilotes !!!!!

Bravo Mr le PRESIDENT !

Mais nous, pilotes Elites professionnels, nous vous invitons à vous rendre compte à quel point il n'est pas évident de vivre uniquement du Trial.

Nous acceptons à ce que les étrangers viennent, mais qu'ils soient alors classés dans une catégorie Internationale scratch (comme le font très bien nos confrères Italiens) et nous laisser notre titre de Champion de France aux Français.

Notre refus de participer à l'épreuve d'Allasac n'est pas sans conséquence.

Les deux premières places du Championnat de France Elite sont maintenant attribuées aux deux pilotes espagnols. Benoit, Téo et moi-même n'avons pas marqué de points sur la manche Allasacoise.

Nous sommes **profondément déçus pour l'organisateur**, pour l'ensemble des bénévoles, des spectateurs, nous n'avons pas voulu détériorer cette magnifique organisation, nous avons fait la démonstration autant que possible près des zones. Une réelle volonté de limiter au maximum les dégâts pour ce club magnifique qui nous a si souvent bien accueillis depuis plus de 10 ans.

Nous regrettons amèrement que l'AMA ait souffert de notre action.

Une action forte pour défendre les valeurs de nos commissaires, des bénévoles et de l'esprit sportif !

Nous, pilotes professionnels, sommes de moins en moins nombreux. Notre engagement dans ce sport qu'on aime tant est incommensurable.

Les exigences du haut niveau nous entraînent à faire de nombreux sacrifices, des heures incalculables d'entraînements pour arriver à un tel niveau.

Nous venons de rentrer du Portugal avec une magnifique place de Vice Champion du Monde pour la France, nous sommes si fiers et émus d'offrir au trial français cette deuxième place Mondial.

A peine rentrés, **quelle tristesse de voir**, au sein même de notre championnat de France, un directeur de course et ses adjoints **capables de bafouer des règles** si simples pourtant à appliquer et favoriser à nouveau les étrangers... Quel dommage...

Nous sommes **fiers d'avoir été solidaires**, pilotes et suiveurs dans cette difficile décision. Mais c'est cette même force qui nous a porté au sommet du trial international avec le titre de vice champion du monde.

Suite à ce qu'il s'est passé à Allasac nous tenons à ce que cela nous donne un **nouveau départ vers une ère de SOLIDARITE avec l'ensemble des acteurs du trial.**

La passion est de plus en plus forte, les mentalités ont évolué ces 10 dernières années, nous vivons pour notre sport et nous ferons ce qu'il faut pour tirer de cet incident négatif des valeurs **positives et de solidarité dans l'unique but du bon développement de notre sport.**

Un travail commun passant par un réel dialogue entre FFM, commissaires, clubs et pilotes... Nous permettraient ainsi de s'en tenir aux valeurs : « AVANCONS TOUS ENSEMBLE ». La compétition ne doit pas être entre tous ces acteurs, elle doit être pour le bien du devenir du Trial Français. Les générations futures à venir, pour la France ne méritent pas de supporter le poids d'une succession trialistique déplorable... Même si cela doit passer malheureusement par des évictions.

Place maintenant à un nouveau départ.

Sportivement FERRER Alex,
En concertation avec BINCAZ Benoit, COLAIRO Téo, DELANNOY Médéric, GUBIAN Loris

