

SCOTTISH 6 DAYS TRIAL 2022



EM ET LE FAMEUX SSDT

Programmée il y a déjà 2 ans, la participation aux fameux **Scottish 6 days trial 2022** a enfin été possible cette année.

C'est donc à l'occasion de cette édition 2022, qu'on allait enfin pouvoir mettre à l'épreuve nos motos, dans cette course considérée comme la plus difficile, longue, éprouvante, pour les machines et les pilotes.

Depuis le début de la vie de l'entreprise, nous sommes constamment à la recherche de challenges, pour éprouver prioritairement nos différents services et donner le meilleur, mais aussi pour montrer que nos réalisations ne doivent pas être marginalisées dans des épreuves ou des classements à part.*

*Raison d'ailleurs pour laquelle, nous verrons cette année Gaël Chatagno concourir dans la catégorie **Trial 2 en championnat du Monde**.

Nous remercions à cette occasion la **FIM** pour avoir pris en compte nos souhaits justifiés émis depuis plusieurs années.

SSDT, une course d'expérience: afin de mettre notre pilote **Gaël Chatagno**, véritable newcomer dans cette épreuve, dans les meilleures conditions, celui-ci a été accompagné dans la course par **Matthew Alpe**, notre importateur anglais, lui-même pilote expérimenté et rodé à l'épreuve.

Pour résumer: 2 motos en course, 2 motos à l'arrivée, en parfaites conditions, aucun problème rencontré. Une logistique et organisation sans faille, même si "c'était tendu parfois", ont permis aux 2 pilotes de finir toujours dans les temps impartis. Des pilotes participants, un public, une organisation conquis par le niveau de performance de **Gaël** et de sa **Epure** extrêmement proche de la série, simplement parfaitement préparée aux spécificités de l'épreuve, par notre directeur technique sous les conseils avisés de **Marc Colomer**.

L'objectif fixé était de rentrer dans le **top 20**: **Gaël** finit **19ème** et remporte l'**award du "top 50"**, pour information, **Matthew** finit dans le **premier tiers du classement**. **Gaël** remporte l'**award de premier non anglais**, donc du **meilleur français sur l'épreuve**. **Gaël** remporte l'**award de premier dans la catégorie "up to 200cm3"**. **Gaël** finit **3ème au classement du meilleur "new comer"**.

Pour toute l'équipe, c'est un petit rêve concrétisé, que d'avoir vu notre travail concourir dans un environnement aussi naturel que l'Ecosse et ses ruisseaux, dont on pouvait continuer d'entendre le bruit au passage de notre pilote.



Aussi, il faut savoir qu'en termes d'énergie électrique, l'Ecosse est l'exemple européen, l'ensemble du territoire reçoit de l'énergie verte. Cela répond à 97% des besoins. Nos batteries ont été rechargées grâce au vent, à l'eau.

Scottish Renewables

- Selon l'organisme commercial de l'industrie des énergies renouvelables écossaises (**Scottish Renewables**), le pays a réussi à alimenter 97,4% de ses besoins en électricité grâce à des énergies renouvelables.
- Grâce à l'énergie verte, principalement éolienne et hydraulique

Encore une étape de cochée. D'autres sont à venir!

Gael partage ses sentiments

"C'était une très belle semaine et une magnifique expérience. C'est une course mythique, j'en entends parler depuis que je suis tout jeune. C'est comme un rêve qui est devenu réalité.

C'était 6 longues journées, avec des interzones de parfois plus de 180 km/jour dans les mythiques moors écossais (grands champs humides) que l'on traverse en essayant d'éviter les bogs (tourbes, terres noires).

La moto a parfaitement bien marché. Didier a parfaitement préparé la moto pour cette course

extrême. Zéro problème, on est arrivé dans les temps tous les jours que ce soit moi ou **Matthew Alpe**, mon compagnon de route, que je remercie ainsi que toute son équipe de **Inch Perfect Trials** qui m'ont mis dans les meilleures conditions, pour finir les journées le plus facilement possible, n'ayant qu'à rouler sans me concentrer sur la logistique.

Une belle semaine avec des jours plus difficiles comme le jeudi avec beaucoup de pluie et un interzone très long et difficile.

On rentre dans les objectifs, c'est-à-dire finir dans le **top 20 (19ème)**, **meilleur pilote étranger (et donc 1er français)**. J'ai aussi reçu un award pour ma place de **1er en catégorie "jusqu'à 200 cm3"**, et aussi **top 3 dans la catégorie newcomers**.

Une première en moto électrique, j'espère que les gens se rendent compte de ce que c'est, dans des conditions aussi difficiles.

Les 2 motos ont parfaitement marché, celle de **Matthew** aussi. L'usage du **PRB "R"** a été très important pour recharger la batterie dans les descentes.

Quand j'étais fatigué, j'ai laissé la moto rouler sur le couple sans tenir l'embrayage, c'est un super avantage avec sa motricité, sans avoir peur de caler. C'était un beau travail d'équipe, **Matthew** avait de l'expérience sur cette course dont j'ai un peu profité, il finit dans le premier tiers ce qui est un très beau résultat.

Au niveau des batteries, on avait une logistique assez serrée car on devait systématiquement recharger les batteries dès que notre assistance récupérait nos batteries au pit stop "essence".

Ca a été superbement bien fait car il y avait un roulement systématique de telle sorte qu'on donnait celles-ci à l'armée le soir pour les retrouver au fuel stop.

Une magnifique expérience! J'ai eu plusieurs Awards.

Top 50 (19ème)
Premier non anglais/écossais (meilleur français)
Premier en catégorie "up to 200cm3"
et 3ème Newcomer

Electric Motion
Le 12 mai 2022