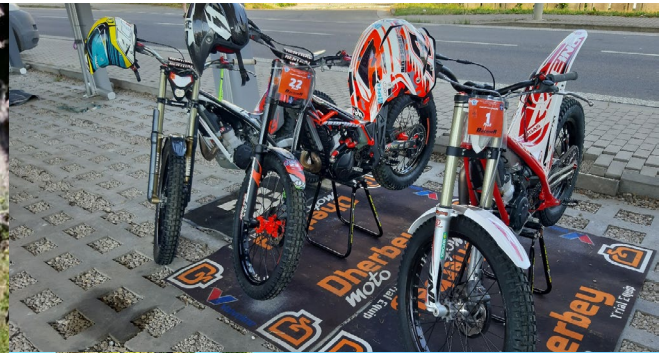


Manches 4&5 - Championnat de Hongrie de Trial 2022

Après la double manche des 4 et 5 juin, le Championnat de Hongrie de Trial 2022 a posé ses valises dans la ville de Nitra en Slovaquie pour la première des 2 épreuves couplées comptant pour les championnats hongrois et slovaque. Sur un magnifique terrain naturel bordant la ville, on y a découvert de belles zones techniques tracées avec savoir-faire où un large choix de trajectoires était possible. Cette épreuve promettait d'être très disputée avant même de démarrer tant les enjeux étaient importants: côté Hongrois, la course au titre est serrée et chaque point est âprement disputé depuis le début de saison. Côté Slovaque, l'épreuve de Nitra représente l'ouverture du championnat national où tous les pilotes ont forcément à cœur de bien débiter. C'est donc un peu plus d'une centaine de pilotes (incluant énormément de tout petits, la relève est en marche!) en provenance de 5 pays (Hongrois, Slovaques, Tchèques, Polonais et donc, nous, Français) qui se sont retrouvés au départ de la compétition.

Les trialistes ont trouvé le samedi des zones variées alternant entre marches franches et enchaînements plus techniques incluant montées et descentes, virages à l'ancienne, dévers et racines... la base du trial en somme! Ajoutez à cela une météo exceptionnelle, toutes les conditions étaient donc réunies pour laisser présager d'une belle bataille.

Et comme prévue, la course fut extrêmement serrée tout au long de la journée entre le pilote Dherbey Moto Jean Hudry, son rival au championnat de Hongrie, Barnabás Csizmazia et le représentant local Simon Sordyl. Une course plutôt facile mais piègeuse où le moindre échec coûtait très cher – malgré un premier tour poussif, Jean réussit déjà retrouver de la régularité et a remporté cette journée devant Simon au nombre de zéros, Barnabás complétant le podium à seulement 1 point du duo de têtes. Le franjin Jules Hudry, lui aussi pilote Dherbey Moto, pas bien remis de sa chute du week-end dernier, termine à la 5ème place après avoir serré les dents toute la journée.



Le lendemain, on prend presque les mêmes et on recommence – quelques pilotes fatigués de la veille ne repartiront pas... Une météo à nouveau idéale lançant la journée de la plus belle des manières.

Après un premier tour où les 3 meilleurs de la veille se tenaient en seulement 3 points, la bataille était lancée. Coup du sort, Barnabás était victime d'une collision dans l'interzone sur le retour vers le paddock (heureusement sans dommages physiques) cassant l'axe du levier de vitesses dans la boîte, le contraignant à l'abandon. Jean en profitait et après avoir bouclé le 2ème tour à zéro, s'assurait la victoire finale malgré un échec dans le dernier tour, prenant une nouvelle fois le dessus sur le pilote local Simon. Coup double donc lui permettant d'accroître son avance au Championnat de Hongrie.

Encore pas mal de travail doit être fourni par les Slovaques, notamment concernant la partie administrative de l'organisation de leur championnat et la formation des commissaires, mais il faut noter qu'à l'instar de la Hongrie, le pays s'ouvre assez rapidement au trial et avec passion. Avec beaucoup de très jeunes qui participent à ce championnat « entre copains », l'ambiance est vraiment géniale, laissant présager d'un bel avenir. La Pologne et la République Tchèque ayant aussi un réservoir de talents assez important (en témoignent les résultats de l'Europe Junior à Bréal ou plus récemment, la victoire de David Fabian le deuxième jour du mondial 125 le week-end dernier) et un certain nombre de très bons « anciens » pilotes, on est prêts à parier sur le développement de notre sport favori en Europe Centrale et Orientale.

Concernant cette saison, la prochaine épreuve se courra aussi sur deux jours les 20-21 août prochains sur le terrain de Sarisáp, centre névralgique du trial en Hongrie, situé à 45 min de Budapest – cette manche sera aussi couplée avec le Championnat de Slovaquie. En attendant fin août, bon été à tous !