

Nouvelle saison pour le Championnat de Hongrie de Trial

Même si l'ouverture a déjà eu lieu le 2 avril, le Championnat de Hongrie de Trial 2022 s'est réellement lancé le week-end dernier avec les manches 2 et 3 qui ont eu lieu à Nográsipek.

Après la réussite de l'année passée et un développement rapide, le Trial en Hongrie revient sur le devant de la scène. La commission trial de la fédération et les organisateurs ont fait les choses en grand cette année avec pas moins de 9 épreuves, certaines couplées avec d'autres championnats nationaux limitrophes (avenir de la discipline dans la région?), de nouveaux formats, de nouveaux terrains et de nouvelles catégories – les plus jeunes étant accompagnés dans leur découverte du sport avec la création de zones spécifiques mini-trial au milieu des grands.

Pour aider à la mise en valeur de notre sport favori, les 2 manches du week-end dernier étaient organisées au même moment que la fête au village locale, attirant de nombreux visiteurs et spectateurs.

Côté sport, les pilotes ont découvert le samedi des zones à l'image de l'évolution du trial dans le pays, avec un niveau de difficulté clairement en augmentation. Difficulté accentuée il faut le dire, par une météo capricieuse jusqu'en milieu de journée, rendant le terrain extrêmement glissant. Mais la réactivité et l'implication des organisateurs ont permis d'apporter les modifications nécessaires pour que les participants puissent profiter pleinement de ce nouveau terrain.

Dans la catégorie reine, la bataille pour la victoire a été intense tout au long de la journée entre Jean Hudry, champion en titre portant haut les couleurs Dherbey Moto à l'international, et Barnabás Csizmazia, meilleur espoir Hongrois qui, il faut le noter, est le premier représentant de son pays à participer au championnat d'Europe.

Une course longue et physiquement éprouvante qui va se jouer dans le dernier tour où Jean prendra finalement l'avantage sur Barnabás et remportera le samedi pour 3 petits points. Le frangin Jules, victime d'une mauvaise chute dans la quatrième zone de la journée, finira loin des 2 hommes de tête, mais ravi de constater que tous les experts auront passé la journée ensemble, se consultant mutuellement et apportant une belle image de sportivité à un championnat qui ne demande qu'à grandir.



Conditions changeantes le dimanche avec la pluie à nouveau de la partie en début de matinée et un retour du soleil à la mi-journée, rendant quelques nouvelles zones délicates mais s'améliorant au fur et à mesure des passages. La catégorie experts verra au départ ce jour le vice-champion d'Autriche, Fabio Schollar, qui auteur d'un premier tour de très bonne facture, battra Barnabás et Jean de peu pour la victoire finale, 6 points séparant finalement le trio de tête.

Malgré 3 derniers tours quasi parfaits qui auraient pu lui offrir la première marche du podium, le pilote Dherbey Moto se contentera de la troisième place, plombé par quelques erreurs stratégiques au cours d'un premier tour laborieux. Barnabás, finalement deuxième, reprend donc quelques points à Jean au championnat avant les 2 prochaines manches qui se tiendront déjà le week-end prochain dans la ville de Nitra en Slovaquie – épreuves couplées comptant pour les 2 championnats nationaux. Un championnat bel et bien lancé donc, qui s'annonce serré et qui augure d'une bataille intense entre les 2 pilotes GasGas et Montesa. Rendez-vous est pris pour le week-end prochain en Slovaquie.