

# 12 et 13 novembre 2022 : 40<sup>ème</sup> trial pré 65 de MONS

Infos : <http://www.rmamc.be/medias/files/2022-pre65-invitation.pdf>

Ouverture des inscriptions le 1<sup>er</sup> septembre sur le site [www.rmamc.be](http://www.rmamc.be) (Ou par courrier)

Deux de nos plus fidèles participants, présents chaque année depuis les débuts :

Marco Raymondin

et Geoffrey Cornes



## **Petite histoire du Trial Pré 65 de MONS, par Christian Caucheteur.**

1964, dernière année de commercialisation de la Matchless trial à boîte de vitesses séparée (boîte boulonnée au cadre, pas au moteur). Dans le même temps, Sammy Miller avait mis au point une version trial de la Bultaco Sherpa, beaucoup plus vive et légère. Le trial ne sera plus jamais comme avant !

Mais nos amis anglais continuèrent à organiser des trials « à l'ancienne » : le Trial Pré 65 était né.

En 1982, je faisais partie du comité d'organisation du 25<sup>ème</sup> Trial du Mont Panisel (et mes tout jeunes amis Charles-Olivier Descamps, aujourd'hui Président du Club, et Jérôme Degreef, aujourd'hui Administrateur, étaient déjà impliqués !). Pour fêter l'anniversaire, je proposai d'ajouter au programme un trial pré-65, comme nos amis français l'avaient fait quelques mois avant. Ce fut une réussite : 16 pilotes, dont 4 Français, vinrent réveiller les souvenirs des premiers trials. A la demande générale, le trial Pré-65 fut reconduit en 1983 (37 participants, dont 5 anglais !) et notre organisation est devenue très rapidement la référence en la matière.

D'autres clubs belges, français, allemands, et hollandais sont suivis l'exemple. D'où l'idée de créer une Euro Cup. Projet ambitieux, même trop : l'esprit de compétition de quelques-uns a pris le pas sur l'ambiance amicale et sur le souci de respecter l'authenticité des motos...Mons s'est retiré.

Ce qui fait la réussite du Trial Pré 65 de Mons, c'est d'abord un club dynamique, capable de rassembler une centaine de bénévoles pour assurer l'accueil, l'administration, les contrôles, le travail sur le terrain...

Le tracé des non-stops respecte les limites des motos anciennes : pas de virages trop serrés, ni de problèmes de garde au sol. Trois parcours : difficile, moyen et facile, selon les aptitudes de chacun. Et 5 catégories de motos, pour mettre en valeur les vraies motos d'époque.

Les concurrents ont chacun leur motivation : les connaisseurs peuvent admirer de superbes motos de collection ; il y a aussi des motos d'époque un peu améliorées ; d'autres motos, dont les pièces principales ne sont pas toutes d'origine, ont leur place dans la catégorie « Motos légères et Spéciales » .

Je pense qu'il est impossible de trouver un jury capable de faire un contrôle de conformité de chaque moto, alors je dis qu'à Mons, chacun vient chercher ce qu'il a envie de trouver. Le public jugera !

## **Een korte geschiedenis van de proef van MONS Pré 65, door Christian Caucheteur.**

1964, het laatste jaar dat de Matchless trial met gescheiden versnellingsbak (versnellingsbak vastgeschroefd aan het frame, niet aan de motor) op de markt werd gebracht. Tegelijkertijd had Sammy Miller een proefversie van de Bultaco Sherpa ontwikkeld, veel sneller en lichter. Proeven zouden nooit meer hetzelfde zijn!

Maar onze Engelse vrienden gingen door met het organiseren van proeven "op de ouderwetse manier": de Trial Pré 65 was geboren.

In 1982 maakte ik deel uit van het organisatiecomité van de 25e Trial du Mont Panisel (en mijn jonge vrienden Charles-Olivier Descamps, nu voorzitter van de Club, en Jérôme Degreef, nu administrateur, waren er al bij betrokken!) Om het jubileum te vieren, stelde ik voor een proef van vóór 65 jaar aan het programma toe te voegen, zoals onze Franse vrienden een paar maanden eerder hadden gedaan. Het was een succes: 16 renners, waaronder 4 Fransen, kwamen de herinneringen aan de eerste proeven weer ophalen. Op veler verzoek werd de Pre-65 Trial in 1983 herhaald (37 deelnemers, waaronder 5 Engelsen!) en onze organisatie werd al snel de referentie op dit gebied.

Andere Belgische, Franse, Duitse en Nederlandse clubs volgden dit voorbeeld. Vandaar het idee om een Europacup te creëren. Een ambitieus project, zelfs te ambitieus: de competitieve geest van sommigen kreeg voorrang op de gemoedelijke sfeer en de zorg om de authenticiteit van de motoren te respecteren... Mons heeft zich teruggetrokken.

Wat het succes van de Trial Pré 65 van Bergen uitmaakt, is in de eerste plaats een dynamische club, die in staat is een honderdtal vrijwilligers te verzamelen om te zorgen voor de ontvangst, de administratie, de controles, het werk op het terrein...

De non-stop route respecteert de beperkingen van oude motorfietsen: geen te krappe bochten, noch problemen met de bodemvrijheid. Drie parcours: moeilijk, gemiddeld en gemakkelijk, naargelang de mogelijkheden van elke renner. En 5 categorieën van motorfietsen, om de echte oldtimers in de kijker te zetten.

De deelnemers hebben elk hun eigen motivatie: de kenners kunnen prachtige oldtimers bewonderen; er zijn ook licht verbeterde oldtimers; andere fietsen, waarvan de belangrijkste onderdelen niet allemaal origineel zijn, hebben hun plaats in de categorie "Light and Special".

Ik denk dat het onmogelijk is een jury te vinden die in staat is de conformiteit van elke motorfiets te controleren, dus zeg ik dat in Mons iedereen komt zoeken wat hij wil vinden. Het publiek zal oordelen!

## **A short history of the MONS Pré 65 Trial, by Christian Caucheteur.**

1964, the last year the Matchless trial with separate gearbox (gearbox bolted to the frame, not to the engine) was marketed. At the same time, Sammy Miller had developed a trial version of the Bultaco Sherpa, much faster and lighter. Trials would never be the same again!

But our English friends continued to organise trials "the old fashioned way": the Trial Pré 65 was born.

In 1982, I was part of the organising committee of the 25th Trial du Mont Panisel (and my very young friends Charles-Olivier Descamps, now President of the Club, and Jérôme Degreef, now Administrator, were already involved!) To celebrate the anniversary, I proposed to add a pre-65 trial to the programme, as our French friends had done a few months before. It was a success: 16 riders, including 4 French, came to revive the memories of the first trials. By popular demand, the Pre-65 Trial was repeated in 1983 (37 participants, including 5 English!) and our organisation very quickly became the reference in this field.

Other Belgian, French, German and Dutch clubs followed suit. Hence the idea of creating a Euro Cup. An ambitious project, even too much so: the competitive spirit of some took precedence over the friendly atmosphere and the concern to respect the authenticity of the bikes... Mons withdrew.

What makes the success of the Trial Pré 65 of Mons, is first of all a dynamic club, able to gather a hundred of volunteers to ensure the reception, the administration, the controls, the work on the ground...

The non-stops route respects the limits of old motorbikes: no too tight turns, nor ground clearance problems. Three courses: difficult, medium and easy, according to the abilities of each rider. And 5 categories of motorbikes, to highlight the real vintage bikes.

The competitors each have their own motivation: the connoisseurs can admire superb vintage bikes; there are also slightly improved vintage bikes; other bikes, whose main parts are not all original, have their place in the "Light and Special" category.

I think it is impossible to find a jury capable of checking the conformity of each bike, so I say that in Mons, everyone comes to look for what they want to find. The public will judge!

## **Kleine Geschichte des Trial Pré 65 in MONS, von Christian Caucheteur.**

1964, das letzte Jahr, in dem das Matchless-Trial-Motorrad mit separatem Getriebe (das Getriebe ist mit dem Rahmen verschraubt, nicht mit dem Motor) vermarktet wurde. Zur gleichen Zeit hatte Sammy Miller eine Trial-Version des Bultaco Sherpa entwickelt, die viel spritziger und leichter war. Trial sollte nie wieder so sein wie früher!

Aber unsere englischen Freunde organisierten weiterhin Trials "im alten Stil": Die Trial Pré 65 war geboren.

1982 gehörte ich zum Organisationskomitee des 25. Trial du Mont Panisel (und meine ganz jungen Freunde Charles-Olivier Descamps, heute Präsident des Clubs, und Jérôme Degreef, heute Administrator, waren bereits involviert!). Um den Geburtstag zu feiern, schlug ich vor, dem Programm ein Pre-65-Trial hinzuzufügen, so wie es unsere französischen Freunde einige Monate zuvor getan hatten. Das war ein Erfolg: 16 Fahrer, darunter 4 Franzosen, weckten Erinnerungen an die ersten Trials. Auf vielfachen Wunsch wurde der Pre-65-Trial 1983 wiederholt (37 Teilnehmer, darunter 5 Engländer!) und unsere Organisation wurde sehr schnell zur Referenz in diesem Bereich.

Andere belgische, französische, deutsche und holländische Clubs folgten dem Beispiel. Daraus entstand die Idee, einen Euro Cup ins Leben zu rufen. Ein ehrgeiziges Projekt, sogar zu ehrgeizig: Der Wettbewerbsgeist einiger weniger gewann die Oberhand über die freundschaftliche Atmosphäre und das Bestreben, die Authentizität der Motorräder zu respektieren... Mons zog sich zurück.

Was den Erfolg des Trial Pré 65 in Mons ausmacht, ist in erster Linie ein dynamischer Verein, der in der Lage ist, rund 100 Freiwillige zu versammeln, um den Empfang, die Verwaltung, die Kontrollen, die Arbeit vor Ort... zu gewährleisten.

Die Streckenführung der Non-Stops respektiert die Grenzen alter Motorräder: keine zu engen Kurven und keine Probleme mit der Bodenfreiheit. Drei Strecken: schwer, mittel und leicht, je nach den Fähigkeiten des Einzelnen. Und 5 Motorradkategorien, um die echten Oldtimer-Motorräder hervorzuheben.

Die Teilnehmer haben alle ihre eigene Motivation: Kenner können wunderschöne Oldtimer-Motorräder bewundern; es gibt auch Oldtimer-Motorräder, die ein wenig verbessert wurden; andere Motorräder, bei denen nicht alle Hauptteile original sind, gehören in die Kategorie "Leicht- und Spezialmotorräder" .

Ich denke, es ist unmöglich, eine Jury zu finden, die jedes einzelne Motorrad auf seine Konformität hin überprüfen kann, daher sage ich, dass in Mons jeder das sucht, was er finden möchte. Das Publikum wird urteilen!

Rendez-vous les 12 et 13 novembre prochains, pour fêter le

**40<sup>ème</sup> anniversaire !**